



RADOM

# **RADOMSKI SAMORZĄD OBYWATELSKI**

**W SŁUŻBIE WSPÓLMIESZKAŃCOM**

26-600 Radom, ul. Struga 51, p. 201

tel./fax: 048 383 53 05,

www.rso-radom.pl

KRS:0000253165

NIP: 796-27-23-490

REGON: 140523904

tel. 532 38 38 18

Radom, dn. 26.10.2017 r.

## **Stanowisko Stowarzyszenia w sprawie przebudowy ul. Narutowicza**

Doceniając wysiłki na rzecz poprawy wizerunku naszego miasta ze szczególnym uwzględnieniem powiększania obszarów terenów zielonych, w przypadku propozycji przedstawionych do konsultacji społecznych przez MZDiK przebudowy tej ulicy, RSO wyraża negatywne opinie o obydwu projektach.

Ulica Narutowicza jest jedyną alternatywną arterią łączącą centrum miasta z zachodnimi dzielnicami i w przypadku awaryjnej blokady np. ul. Traugutta ruch kołowy na tej zwężonej ulicy zostanie sparaliżowany. Wzrastająca liczba samochodów, przewidywana już pół wieku temu, była uzasadnieniem dla realizacji arterii w tym wymiarze, a wówczas nie przewidywano jeszcze zamknięcia dla ruch ul. Żeromskiego. Prowadzący działalność gospodarczą w centrum muszą mieć zapewniony płynny dojazd w obie strony, a ich klienci nie powinni mieć żadnych utrudnień w dotarciu w ten rejon miasta. W przeciwnym przypadku systematycznie przybywać będzie opuszczonych lokali, a „reprezentacyjna ulica” w dalszym ciągu będzie zamierać. Najbardziej zależy na tym centrum handlowym, dla których budowane są dogodne dojazdy z dużymi parkingami. Nadto przy rzeczonyj ulicy nie ma wzmoczonego ruchu pieszych, nie ma osiedla z gęstą zabudową mieszkaniową, a ciąg komunikacyjny pieszych przebiega przez Pl. Małgorzatkki do ul. Traugutta i dalej do centrum. Natomiast ruch rowerowy przebiega przez odnowiony Park Planty nową ścieżką rowerową po obrzeżach obiektów MOSiR-u, zaledwie kilkadziesiąt metrów od ul. Narutowicza.

Spowalnianie ruchu samochodów dla tzw. bezpieczeństwa nie przyczynia się w tym przypadku do jego wzrostu, bo jak wynika ze statystyk Policji, zdarzenia drogowe nie występują tu często, powoduje za to wzrost zanieczyszczenia powietrza, któremu Gmina Miasta Radomia w ostatnich latach intensywnie przeciwdziała. Pozostałe zagadnienia związane z przejazdem służb miejskich zostały zawarte w ich opiniach.

Zwrócić należy również uwagę na fakt stale wzrastających zatorów drogowych wokół centrum przez podobnego typu przebudowy, które powodują stratę cennego czasu zarówno przedsiębiorcom, których jest w Radomiu ok. 24 tys., jak i rodzinom, gdyż zamiast czas ten spędzać wspólnie, próżnie marnujemy go właśnie w ten sposób.

Wypadki zdarzają się nawet na szerokich, jak i wąskich, równych chodnikach i nie jest to argumentem do ich przebudowy, gdyż wszystko zależy od uczestników danego ruchu, a wymuszanie takich, czy innych zachowań zawsze ma swoje uboczne skutki. Nie powinniśmy przez takie działania wprowadzać obrazu i kierunku prowincjonalizacji naszego miasta.

**STOWARZYSZENIE  
RADOMSKI SAMORZĄD OBYWATELSKI**  
26-600 Radom, ul. Struga 51  
tel./fax 048 360 16 28  
KRS 0000253165  
NIP 7962723490; Regon 140523904

*Jarosław Kowalik*  
**PREZES ZARZĄDU**



## OŚWIADCZENIE

Dotyczące przebudowy ul. Narutowicza

Stowarzyszenie Radomianie Razem mając na uwadze prowadzone konsultacje społeczne pragnie zająć stanowisko w sprawie koncepcji przebudowy ul. Narutowicza.

Planowana modernizacja sieci wodociągowo-kanalizacyjnej, a w konsekwencji konieczna odbudowa ul. Narutowicza stwarza możliwości dostosowania tego fragmentu układu komunikacyjnego naszego miasta do aktualnych potrzeb.

Uwarunkowania lokalizacyjne tak ważnych dla miasta i mieszkańców instytucji jak Szpital oraz kompleks sportowy, funkcjonujących w bezpośrednim otoczeniu ul. Narutowicza, określają priorytety planowanej przebudowy. Pojawiające się pomysły ograniczenia szerokości jezdni do jednego pasa w każdym kierunku traktujemy za błędne czy wręcz szkodliwe.

Wzrastające natężenie ruchu samochodowego wymusza dostosowanie układu komunikacyjnego do zmieniających się wymagań, a sztuczna próba jego ograniczenia tworzyć może chaos komunikacyjny. Już w tej chwili ul. Tochtermana w godzinach szczytu komunikacyjnego jest niewydolna a karetki pogotowia mają ogromne trudności z przejazdem ulicami Tochtermana, Lekarską, Wałową czy Podwalną.

Zasadne jest więc rozważenie koncepcji otwarcia ruchu wewnętrznego Szpitala w ulicę Narutowicza. To rozwiązanie pozwoli na częściowe odciążenie ul. Tochtermana i Lekarskiej oraz znacząco przyczyni się do skrócenia czasu dojazdu karetek pogotowia ratunkowego do pacjentów, zwłaszcza w tak istotnych przypadkach jak zagrożenia życia.

Wobec powyższego negatywnie opiniujemy propozycję ograniczenia szerokości jezdni ul. Narutowicza .

Stowarzyszenie Radomianie Razem

**STOWARZYSZENIE  
RADOMIANIE RAZEM**  
26-600 Radom, ul. Warszawska 156  
NIP 948-22-90-448 REG. 672923218

Stowarzyszenie Kupców Polskich  
Ul. Traugutta 61  
26-600 Radom

Radom, dn. 24.10.2017 r.

STOWARZYSZENIE  
KUPCÓW POLSKICH  
ul. Traugutta 61, 26-600 Radom  
tel. (48) 362 62 43 NIP: 946-12-37-475

**Prezydent Miasta Radomia**  
**ul. Kilińskiego 30**  
**26-600 Radom**

Dot: planowanej przebudowy ulicy Narutowicza w Radomiu.

Z niepokojem przyjmujemy do wiadomości propozycję przebudowy ulicy Narutowicza w Radomiu. Prowadzący działalność gospodarczą Radomianie, w tym kupcy, powinni cieszyć się z perspektywy zmian, jednak gdyby miały one pozytywny wpływ na rozwój swoich przedsięwzięć gospodarczych.

Proponowane obecnie rozwiązania będą rodzić szereg utrudnień związanych z funkcjonowaniem m.in. rodzimego handlu. Wskutek proponowanego ograniczenia przepustowości ruchu kołowego na tym odcinku, nastąpi spowolnienie dotarcia do miejsc pracy, opóźnienie zaopatrzenia towarowego i co najważniejsze, ograniczy dopływ potencjalnych klientów sklepów, konsumentów usług i kontrahentów firm.

Ponadto ulica Narutowicza jest jedną z ważnych arterii łączących centrum i dworce PKP i PKS z różnymi osiedlami i miejscami ważnymi dla mieszkańców Radomia. Jest też jedyną alternatywną arterią dla całego centrum miasta w przypadku wystąpienia jakichkolwiek awarii na sąsiednich ulicach.

Oczekujemy na rozważenie i uwzględnienie naszych uwag.

*Z poważaniem*

WICEPREZES ZARZĄDU

*mgr Jerzy Grosicki*

WICEPREZES ZARZĄDU

*Sławomir Zagórzdon*



Radom, dnia 23-10-2017r.

### Stanowisko Stowarzyszenia Strefa Łucznik

#### w sprawie planowanej przebudowy ulicy Gabriela Narutowicza

Ulica Narutowicza stanowi krwioobieg Śródmieścia łącząc ściśle centrum Radomia z dzielnicą Planty oraz Strefą Łucznik – biznesową dzielnicą naszego miasta. Strefa ta liczy 20 ha powierzchni, a zatrudnienie na niej znalazło ok. 1500 osób. Codziennie rozładowuje się tutaj kilka lub kilkanaście dużych samochodów ciężarowych oraz kontenerów. Przyjeżdżają tu codziennie setki samochodów osobowych i dostawczych. Pojazdy te wymagają odpowiedniej infrastruktury drogowej, możliwości swobodnego zawracania oraz wjazdu na i wyjazdu z terenu Strefy w różnych kierunkach. Proponowane zwężenie jezdni jest zatem naszym zdaniem zdecydowanie niekorzystne.

Analizując argumentację pomysłodawców zmian, którzy podnoszą kwestię bezpieczeństwa, należy zauważyć, że na ulicy Narutowicza nie wydarzyły się w ostatnich latach poważniejsze wypadki drogowe. Karanie pozostałych uczestników ruchu drogowego zwężaniem ulic, za tych kierowców, którzy przekraczają dozwoloną prędkość, wydaje się być wręcz absurdalne.

Podobnie nietrafiony jest argument mówiący o rzekomym kolidowaniu obecnego kształtu ulicy z organizowanymi na MOSiR imprezami oraz lokalizacją drugiego wejścia do „Elektrowni”. Miejsca parkingowe podczas imprez sportowych mogą być lokalizowane, tak jak dotychczas, na jednym z pasów, który tylko na czas imprezy zostaje, przez odpowiednie służby, wyłączony z ruchu. Nadmienić należy również, że po wybudowaniu nowego stadionu i hali sportowej przy ul. Struga większość najliczniejszych pod względem frekwencji imprez zostanie przeniesiona właśnie tam, ale na obiektach sportowych przy ulicy Narutowicza również będą odbywały się imprezy o charakterze masowym.

Kolejną kwestią, którą należy poruszyć są sprawy środków finansowych, które będą musiały zostać zainwestowane w przebudowę. Budżet miasta znajduje się w nienajlepszej kondycji, a pilniejszych potrzeb jest mnóstwo. Przebudowa ulicy, która jest w niezłym stanie i spełnia swoje podstawowe zadania jest w naszej ocenie ekonomicznie nieuzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe zmuszeni jesteśmy negatywnie zaopiniować projekty przebudowy ulicy Gabriela Narutowicza.

Prezes Zarządu Stowarzyszenia STREFA ŁUCZNIK

Cezary Brymora

**STREFA ŁUCZNIK 26-600 RADOM UL. MŁODZIANOWSKA 77; KRS 0000471060**

[www.strefalucznik.info](http://www.strefalucznik.info)

email: [c.brymora@brymorex.com.pl](mailto:c.brymora@brymorex.com.pl)



IZBA PRZEMYSŁOWO-HANDLOWA  
ZIEMI RADOMSKIEJ

Radom, dn. 25.10.2017r.

Nasz Znak: DB/027/2017  
Dot: konsultacji społecznych  
w sprawie przebudowy ul. Narutowicza

### Stanowisko Izby Przemysłowo-Handlowej Ziemi Radomskiej w sprawie przebudowy ul. Narutowicza

Zarząd Izby Przemysłowo-Handlowej Ziemi Radomskiej, w imieniu większości zrzeszonych w niej przedsiębiorców, negatywnie opiniuje koncepcję przebudowy ul. Narutowicza w Radomiu. Przedstawione do konsultacji społecznych projekty zakładają, że na głównym odcinku ulica zostanie zwężona do jednego pasa w każdym kierunku, a po dwa pasy ruchu zostaną tylko na odcinku między Podwalną a rondem Kisielewskiego oraz w rejonie skrzyżowania z Kościuszki.

Naszym zdaniem takie rozwiązanie zaburzy płynność ruchu pojazdów odbywającego się na tym odcinku przed włączeniem się do ruchu na zatłoczonych ulicach Limanowskiego i Kościuszki. Dwupasmowa ulica Narutowicza jest jedną z nielicznych arterii w centrum Radomia, która pozwala na jego odblokowanie. W przypadku zwężenia do jednego pasa ulicy, wjazd na rondo Kisielewskiego będzie bardzo utrudniony, wręcz stanie się wąskim gardłem tego odcinka.

Ponadto ulica o dwóch pasach jest bezwzględnie potrzebna do rozładowania dużego natężenia ruchu podczas imprez odbywających się w obiektach sportowych przy ulicy Narutowicza. Problem braku miejsc parkingowych można natomiast rozwiązać budową w pobliżu MOSIR-u parkingu piętrowego, na wzór wybudowanego przed laty i z powodzeniem funkcjonującego parkingu u zbiegu ulic Malczewskiego i Kelles-Krauz.

Jeśli chodzi o nielicznych pieszych spacerujących ulicą Narutowicza i rowerzystów, to ulica Narutowicza jest na tyle szeroka, że można zaprojektować jej przebudowę tak, aby zachowując dwa pasy ruchu w obydwu kierunkach, zapewnić jednocześnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

W imieniu Zarządu IP-H ZR

PREZES ZARZĄDU

*E. Białczak*  
Eukasz Białczak

Radom, dnia 25.10.2017 r.

MR.0761.38.2017

**Radomski Samorząd  
Obywatelski**  
ul. Struga 51  
26-600 Radom

W związku z pismem z dnia 21.10.2017r., dotyczącym projektów przebudowy ulicy Narutowicza polegających na zawężeniu ul. Narutowicza na odcinku od ul. Podwalnej do ul. Tadeusza Kościuszki do jednego pasa ruchu w każdym kierunku, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu zwraca uwagę na fakt ewidentnego zmniejszenia drożności ul. Narutowicza na tym odcinku. Ulica Narutowicza stanowi drogę dojazdu do południowo - zachodnich części miasta oraz gmin powiatu radomskiego. Zauważalne obecnie powstawanie "korków" przy rondzie ul. Limanowskiego/ul. Narutowicza/ul. Mariacka w godzinach szczytów (porannego i popołudniowego) spowoduje znaczne wydłużenie odcinka ul. Narutowicza zakorkowanego od centrum miasta do ronda. Ulica Narutowicza będzie podobnie zatłoczona jak obecnie ul. Podwalna w godzinach szczytów. Pojazdy straży pożarnej są gabarytowo dużo większe i cięższe niż np. Państwowego Ratownictwa Medycznego lub Policji, co powoduje najtrudniejszą jazdę dla kierowców pojazdów wśród wszystkich służb ratowniczych.

W przepisach dotyczących ochrony ppoż. nie ma określonych szczególnych wymagań dotyczących ulic - w odróżnieniu do dróg pożarowych. Zwężenie ulicy Narutowicza będzie powodowało (szczególnie w godzinach szczytu) utrudnienia w dojeździe samochodów straży pożarnej oraz wszystkich służb ratowniczych do pożarów i innych zdarzeń gdzie zagrożone jest życie i zdrowie ludzkie oraz możliwe są straty w mieniu. Obserwując stale zwiększającą się ilość samochodów jak i przepustowość ulic miejskich należy oczekiwać tylko pogorszenia się płynności jazdy oraz możliwości powstawania korków przy prawie niezmiennej infrastrukturze drogowej. Ponadto ilość interwencji do których wyjeżdżają samochody Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu również stale się zwiększa. W perspektywie wieloletniej przebudowa ul. Narutowicza w aspekcie rosnącej ilości akcji ratowniczych będzie skutkować opóźnionym dojazdem służb do zdarzeń, późniejsze rozpoczęcie działań ratowniczo-gaśniczych co jest niezwykle istotne w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia podczas pożarów i wszelkich wypadków.

**KOMENDANT MIEJSKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z up.

st. bryg. mgr inż. *Stanisław Podsiadły*  
**ZASTĘPCA KOMENDANTA**



KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Radomiu  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
26 -600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59  
tel. 48-345-25-61, fax. 48-345-25-80

Radom, dnia 25.10.2017 r.

PRRD-4158/7146/17

**Pan**  
**Jarosław Kowalik**  
**Radomski Samorząd Obywatelski**  
**ul. Struga 51**  
**26-600 Radom**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 21.10.2017 roku, dotyczące wydania opinii na temat planowanych zmian w infrastrukturze drogowej w trakcie przebudowy ul. Narutowicza w Radomiu informuję, że zdaniem WRD KMP przebudowa ulicy w zakresie proponowanym i poddanym konsultacjom społecznym może przyczynić do utraty płynności ruchu oraz przepustowości ul. Narutowicza.

Prowadzone statystyki nie wskazują na zwiększoną wypadkowość na w/w ulicy. Obecnie ulica Narutowicza jest łącznikiem Śródmieścia z północnymi, zachodnimi i południowymi dzielnicami Radomia. Przy ulicy Narutowicza znajdują się obiekty sportowe MOSiR oraz szpital. W trakcie imprez masowych istnieje możliwość wykorzystywania jednego z pasów ruchu, jako parking dla uczestników imprez masowych oraz daje dużą swobodę w dyslokacji służb porządkowych i ratowniczych. Przy obecnej szerokości jezdni możliwy jest również szybki i sprawny przejazd karetka pogotowia w ruchu uprzywilejowanym do pobliskiego szpitala.

W związku z powyższym wyrażamy przekonanie, że realizacja tej inwestycji z całą pewnością przyczyniłaby się do podniesienia estetyki i wizerunku Śródmieścia Radomia, jednak może mieć negatywny wpływ na utrzymanie płynności ruchu oraz zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

*z poważaniem*

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Radomiu,  
*podpis. Dariusz Pracek*

Egz. nr 1 Adresat  
Egz. nr 2 WRD KMP Radom  
Wyk.asp.szt. W. Mizerski



## Straż Miejska w Radomiu

ul. Moniuszki 9      26-600 Radom      Tel./fax: (48) 36-20-600  
e-mail: sekretariat@strazmiejska.radom.pl      Tel. alarmowy: 986  
www.strazmiejska.radom.pl

SM.ZK.0615.14.2017

Radom, 25.10.2017r.

**Pan  
Jarosław Kowalik  
Prezes Zarządu  
Radomski Samorząd Obywatelski  
ul. Struga 51  
26-600 Radom**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2017 roku dotyczące planowanej przebudowy ulicy Narutowicza oraz prowadzonymi w tej sprawie konsultacjami społecznymi informuję, że Straż Miejska w Radomiu stoi na stanowisku, że przed podjęciem decyzji w sprawie przebudowy ulicy zasadnym jest przeprowadzenie społecznego „eksperymentu” drogowego mającego na celu sprawdzenie przepustowości i natężenia ruchu po przebudowie ulicy Narutowicza w Radomiu.

W terminie co najmniej jednego tygodnia, od wtorku do wtorku należy zawęzić jezdnie ulicy Narutowicza do jednego pasa, w każdym kierunku za pomocą znaków drogowych, pachołków i zapór drogowych.

Eksperyment społeczny zobrazuje bieżącą sytuację drogową i określi stopień przepustowości i natężenia ruchu na ulicy Narutowicza w Radomiu.

**p.o. KOMENDANTA  
Straży Miejskiej w Radomiu**  
*Edmund Nowocień*  
**Edmund Nowocień**