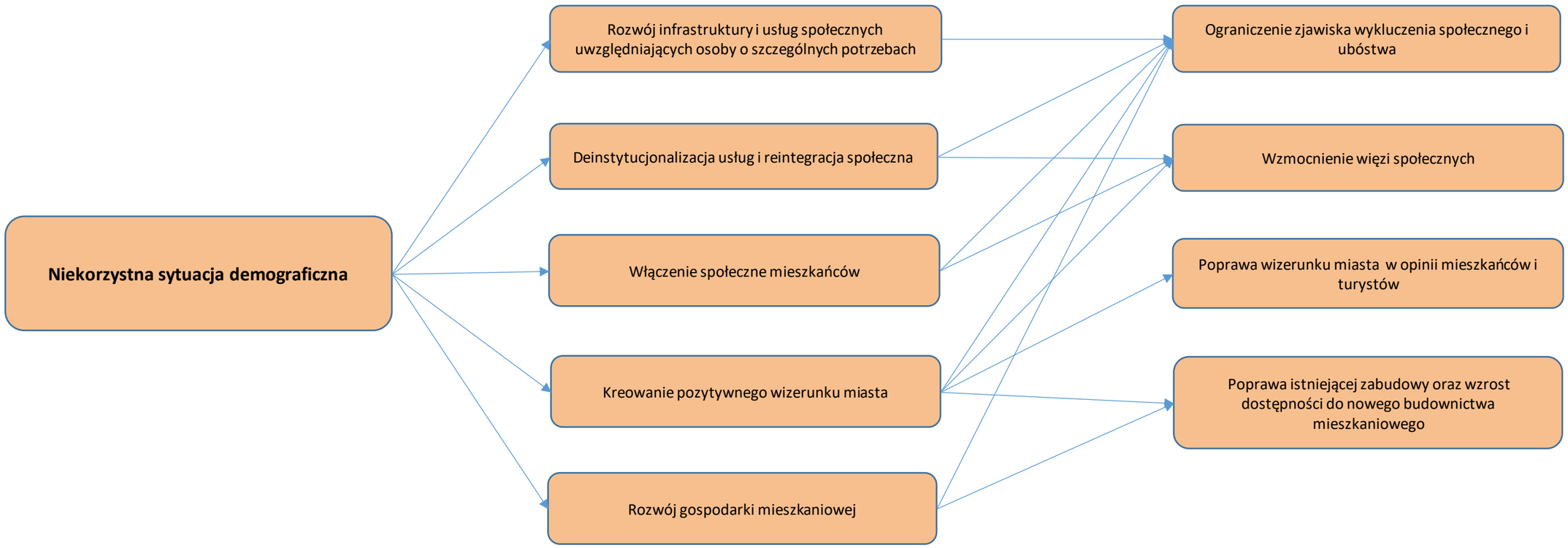
Załącznik nr 2. Metoda - Model logiczny tłumaczący ciąg przyczynowo-skutkowy, umożliwiający poprawną ocenę powiązań pomiędzy zidentyfikowanymi problemami, zaplanowanymi kierunkami działań i przewidywanymi efektami (rezultatami) działań



Niski poziom wykorzystania potencjałów endogenicznych Miasta do rozwoju funkcji turystycznej

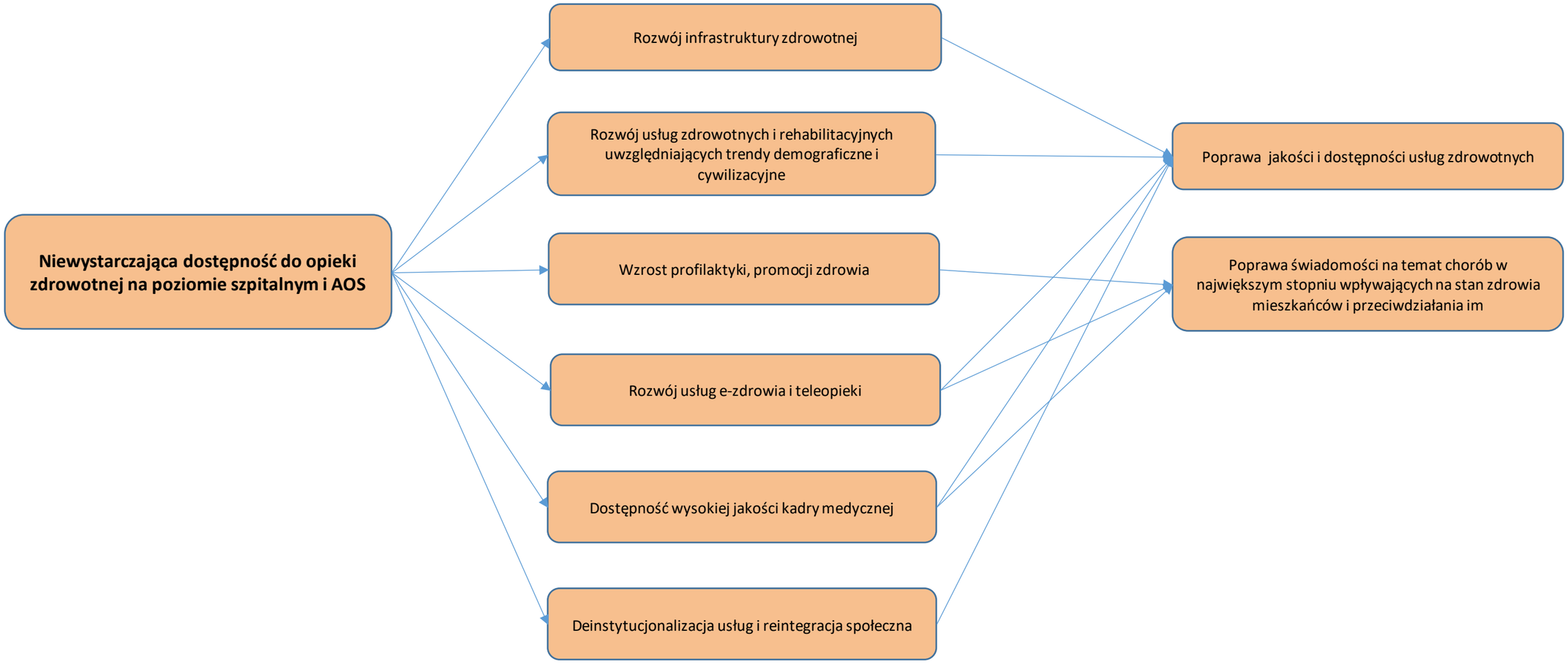
- Wykorzystanie bogatej historii i dziedzictwa kulturowego do wzmocnienia funkcji turystycznej i promocji miasta
- Ochrona dziedzictwa kulturowego i historycznego
- Rozwój zróżnicowanej oferty kulturalnej i turystycznej
- Wdrażanie rozwiązań cyfrowych w kulturze i turystyce
- Rozwój infrastruktury kulturalnej, turystycznej i sportowo-rekreacyjnej
- Rozbudowa oferty spędzania czasu wolnego, rekreacji i sportu
- Produkt turystyczny promujący Radom
- Wzmocnienie współpracy ponadlokalnej oraz międzynarodowej

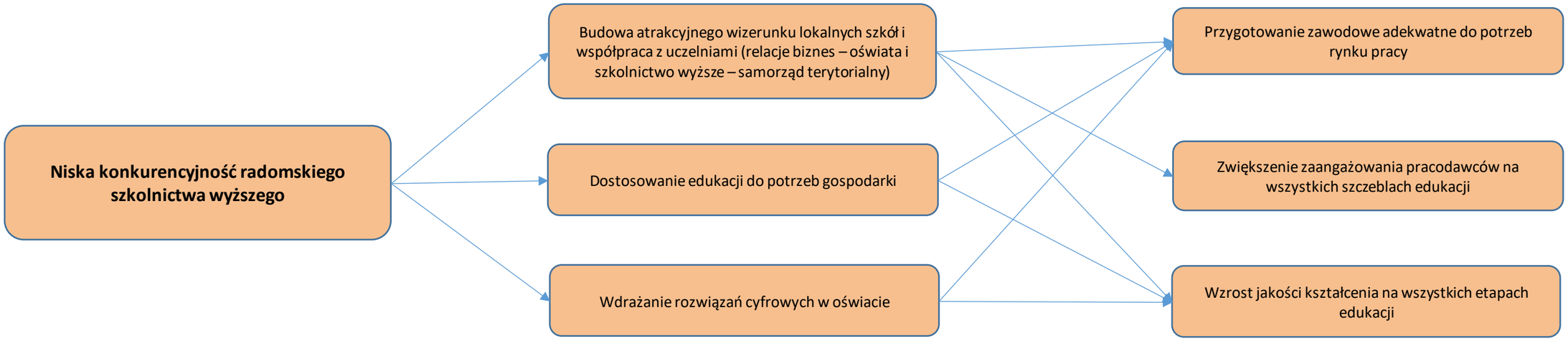
- Wzrost znaczenia dziedzictwa historycznego i kulturowego Radomia
- Zróżnicowanie oferty kulturalnej i dostosowanie jej do potrzeb odbiorców
- Poprawa wizerunku Radomia jako miasta atrakcyjnego turystycznie
- Wzrost dostępu do zasobów oferowanych przez instytucje kultury
- Poprawa dostępności i jakości infrastruktury kulturalnej, turystycznej i sportowo-rekreacyjnej
- Zwiększenie znaczenia i rozpoznawalności Radomia na mapie turystycznej Polski
- Poprawa wizerunku miasta w opinii mieszkańców i turystów
- Wzmocnienie współpracy ponadlokalnej oraz międzynarodowej
- Wzrost roli partnerstw międzysektorowych w promocji gospodarczej miasta

Niewystarczający poziom rozwoju Miasta w oparciu o lokalne potencjały kulturowe

- Wykorzystanie bogatej historii i dziedzictwa kulturowego do wzmocnienia funkcji turystycznej i promocji miasta
- Rewitalizacja obszarów zdegradowanych
- Ochrona dziedzictwa kulturowego i historycznego
- Budowa tożsamości lokalnej
- Rozwój zróżnicowanej oferty kulturalnej i turystycznej
- Wdrażanie rozwiązań cyfrowych w kulturze i turystyce
- Rozbudowa oferty spędzania czasu wolnego, rekreacji i sportu
- Rozwój infrastruktury kulturalnej, turystycznej i sportowo-rekreacyjnej

- Wzrost poczucia tożsamości lokalnej u mieszkańców Radomia
- Zróżnicowanie oferty kulturalnej i dostosowanie jej do potrzeb odbiorców
- Poprawa wizerunku Radomia jako miasta atrakcyjnego turystycznie
- Wzrost dostępu do zasobów oferowanych przez instytucje kultury
- Wzrost różnorodności i dostępności oferty sportowo-rekreacyjnej
- Poprawa dostępności i jakości infrastruktury kulturalnej, turystycznej i sportowo-rekreacyjnej
- Poprawa wizerunku miasta w opinii mieszkańców i turystów


Niewystarczająca dostępność do opieki zdrowotnej na poziomie szpitalnym i AOS
Rozwój infrastruktury zdrowotnej
Rozwój usług zdrowotnych i rehabilitacyjnych uwzględniających trendy demograficzne i cywilizacyjne
Wzrost profilaktyki, promocji zdrowia
Rozwój usług e-zdrowia i teleopieki
Dostępność wysokiej jakości kadry medycznej
Deinstytucjonalizacja usług i reintegracja społeczna
Poprawa jakości i dostępności usług zdrowotnych
Poprawa świadomości na temat chorób w największym stopniu wpływających na stan zdrowia mieszkańców i przeciwdziałania im


Niska konkurencyjność radomskiego szkolnictwa wyższego
Budowa atrakcyjnego wizerunku lokalnych szkół i współpraca z uczelniami (relacje biznes – oświata i szkolnictwo wyższe – samorząd terytorialny)
Dostosowanie edukacji do potrzeb gospodarki
Wdrażanie rozwiązań cyfrowych w oświacie
Przygotowanie zawodowe adekwatne do potrzeb rynku pracy
Zwiększenie zaangażowania pracodawców na wszystkich szczeblach edukacji
Wzrost jakości kształcenia na wszystkich etapach edukacji

Niski stopień uporządkowania zabudowy i przestrzeni publicznej na terenie Radomia

- Rozwój niebieskiej i zielonej infrastruktury
- Działania ograniczające występowanie miejskich wysp ciepła
- Zintegrowana polityka przestrzenna miasta
- Zwiększenie dostępności i atrakcyjności przestrzeni publicznych
- Modernizacja i rozwój infrastruktury wodno-kanalizacyjnej
- Rozwój gospodarki mieszkaniowej
- Kreowanie zwartej struktury zagospodarowania miasta
- Rewitalizacja obszarów zdegradowanych
- Wewnętrzna dostępność komunikacyjna
- Rozwój transportu zbiorowego
- Rozwój węzłów przesiadkowych i infrastruktury P&R, B&R
- Ograniczenia dla indywidualnego transportu zmotoryzowanego w strefie śródmiejskiej
- Usprawnienie podstawowego układu komunikacyjnego miasta
- Racjonalizacja powiązań transportowych z układem zewnętrznym
- Rozwój terenów inwestycyjnych

- Ograniczenie występowania zjawiska wysp ciepła
- Skoordynowana polityka przestrzenna miasta
- Poprawa jakości i dostępności infrastruktury publicznej
- Poprawa atrakcyjności miasta poprzez rozwój wspólnej przestrzeni, w tym terenów zielonych
- Uporządkowana gospodarka wodno-ściekowa
- Poprawa istniejącej zabudowy oraz wzrost dostępności do nowego budownictwa mieszkaniowego
- Poprawa efektywności energetycznej struktur miejskich
- Minimalizacja konfliktów funkcjonalno-przestrzennych za pomocą odpowiedniej segregacji funkcji zagospodarowania
- Przewidywalność i usprawnienie procesów inwestycyjnych
- Rozbudowana i funkcjonalna sieć ścieżek rowerowych
- Optymalizacja infrastruktury transportowej i komunikacyjnej
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Wykreowanie korytarzy wysokiej jakości transportu zbiorowego
- Zmiana modal-split w kierunku zwiększenia udziału transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego
- Redukcja emisyjności transportu
- Redukcja kosztów zewnętrznych powiązań transportowych z układem zewnętrznym
- Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych na terenie miasta

Postępująca suburbanizacja
Zintegrowana polityka przestrzenna miasta
Zwiększenie dostępności i atrakcyjności przestrzeni publicznych
Rozwój gospodarki mieszkaniowej
Kreowanie zwartej struktury zagospodarowania miasta
Skoordynowana polityka przestrzenna miasta
Poprawa jakości i dostępności infrastruktury publicznej
Poprawa istniejącej zabudowy oraz wzrost dostępności do nowego budownictwa mieszkaniowego
Przewidywalność i usprawnienie procesów inwestycyjnych

Niezadowalająca jakość środowiska i poziom adaptacji do zmian klimatu

- Rozwój niebieskiej i zielonej infrastruktury
- Wsparcie gospodarowania wodami opadowymi
- Rozwój systemu zarządzania klęskami i katastrofami
- Budowa świadomości ekologicznej
- Skuteczna ochrona przyrody i różnorodności biologicznej
- Działania na rzecz ochrony przed hałasem
- Zwiększenie liczby działań w obszarze poprawy jakości powietrza
- Transformacja energetyczna sektora publicznego, prywatnego i mieszkaniowego
- Rozwój systemu gospodarowania odpadami
- Działania ograniczające występowanie miejskich wysp ciepła
- Rozwój OZE
- Stosowanie rozwiązań proekologicznych w systemach ciepłowniczych
- Promowanie zielonej energii
- Aktualizacja Planu gospodarki niskoemisyjnej
- Komunikacja i transport przyjazne środowisku
- Rozwój transportu niezmotoryzowanego
- Ograniczenia dla indywidualnego transportu zmotoryzowanego w strefie śródmiejskiej
- Promowanie transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym

- Poprawa odporności na zmiany klimatyczne
- Wzmocnienie potencjału do zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami
- Poprawa stanu środowiska
- Poprawa jakości powietrza
- Poprawa efektywności energetycznej budynków i struktur miejskich
- Ograniczenie konsumpcji zasobów środowiska
- Ograniczenie występowania zjawiska wysp ciepła
- Zwiększenie zastosowania OZE na terenie Radomia
- Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z sektora ciepłowniczego
- Ochrona zasobów środowiska
- Poprawa efektywności energetycznej struktur miejskich
- Możliwość stosowania niskoemisyjnych rozwiązań transportowych
- Rozbudowana i funkcjonalna sieć ścieżek rowerowych
- Optymalizacja infrastruktury transportowej i komunikacyjnej
- Redukcja emisyjności transportu
- Wzrost uporządkowania gospodarki odpadowej

Niska dynamika rozwoju gospodarki

- Pozyskiwanie nowych inwestorów
- Rozwój terenów inwestycyjnych
- Doskonalenie systemu zachęt do inwestowania
- Rozwój infrastruktury okołobiznesowej i działalności IOB
- Rozwój usług dla biznesu
- Utworzenie inkubatorów Przedsiębiorczości
- Promowanie transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym
- Aktywizacja zawodowa osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ubóstwem, z grup defaworyzowanych na rynku pracy
- Promocja wykorzystania nowych technologii
- Współpraca międzysektorowa na rzecz promocji i rozwoju innowacyjnej gospodarki
- Budowa atrakcyjnego wizerunku lokalnych szkół i współpraca z uczelniami (relacje biznes – oświata i szkolnictwo wyższe – samorząd terytorialny)
- Dostosowanie edukacji do potrzeb gospodarki
- Gospodarcze wykorzystanie potencjału nowego lotniska
- Wzmocnienie współpracy ponadlokalnej oraz międzynarodowej

- Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych na terenie miasta
- Poprawa atrakcyjności prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Radomia
- Wzmocnienie powiązań pomiędzy nauką a gospodarką
- Przygotowanie zawodowe adekwatne do potrzeb rynku pracy
- Wzrost uporządkowania gospodarki odpadowej
- Wzmocnienie pozycji radomskiej gospodarki na tle regionu
- Wzrost atrakcyjności gospodarczej miasta
- Wzrost roli partnerstw międzysektorowych w promocji gospodarczej miasta