



KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

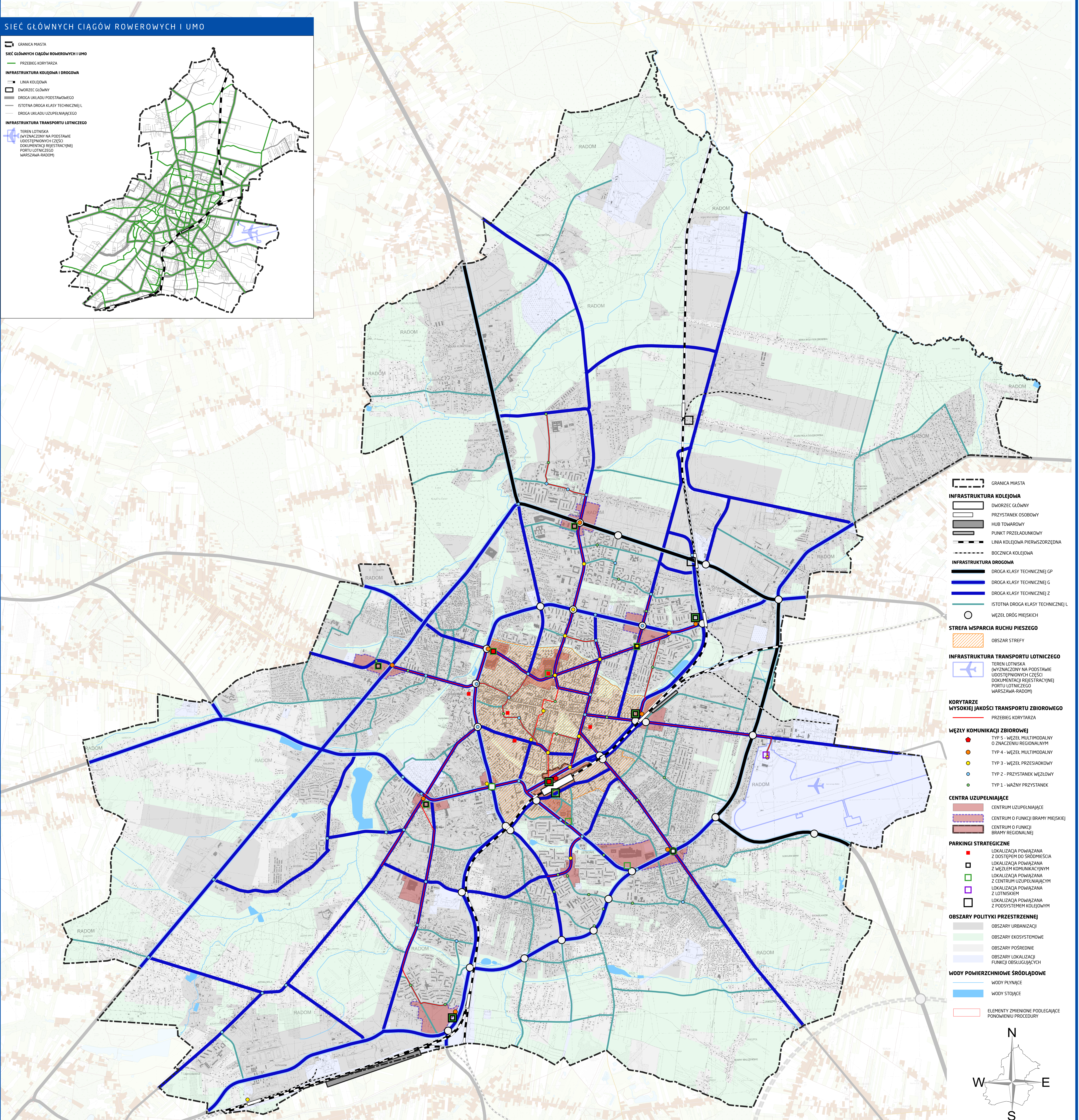
RYS. NR K5 - POLITYKA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

SKALA 1:15 000



SIEĆ GŁÓWNYCH CIĄGÓW ROWEROWYCH I UMO

- GRANICA MIASTA
- SIEĆ GŁÓWNYCH CIĄGÓW ROWEROWYCH I UMO
- PRZEBIEG KORYTARZA
- INFRASTRUKTURA KOLEJOWA I DROGOWA
- LINIA KOLEJOWA
- DWORZEC GŁÓWNY
- DROGA UKŁADU PODSTAWOWEGO
- ISTOTNA DROGA KLASY TECHNICZNEJ L
- DROGA UKŁADU UZUPELNIĄCEGO
- INFRASTRUKTURA TRANSPORTU LOTNICZEGO
- TEREN LOTNISKA
- DWYZNACZONY NA PODSTAWIE UDOSTĘPNIOWYCH CZĘŚCI DOKUMENTACJI REJESTRACYJNEJ PORTU LOTNICZEGO WARSZAWA-RADOM



- GRANICA MIASTA
- INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
- DWORZEC GŁÓWNY
- PRZYSTANEK OSOBOWY
- HUB TOWAROWY
- PUNKT PRZEŁADUNKOWY
- LINIA KOLEJOWA PIERWSZORZĘDZONA
- BOCZNICA KOLEJOWA
- INFRASTRUKTURA DROGOWA
- DROGA KLASY TECHNICZNEJ GP
- DROGA KLASY TECHNICZNEJ G
- DROGA KLASY TECHNICZNEJ Z
- ISTOTNA DROGA KLASY TECHNICZNEJ L
- WĘZEL DROG MIEJSKICH
- STREFA WSPARCIA RUCHU PIESZEGO
- OBSZAR STREFY
- INFRASTRUKTURA TRANSPORTU LOTNICZEGO
- TEREN LOTNISKA
- DWYZNACZONY NA PODSTAWIE UDOSTĘPNIOWYCH CZĘŚCI DOKUMENTACJI REJESTRACYJNEJ PORTU LOTNICZEGO WARSZAWA-RADOM
- KORYTARZE WYSOKIEJ JAKOŚCI TRANSPORTU ZBIOROWEGO
- PRZEBIEG KORYTARZA
- WĘZŁY KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- TYP 5 - WĘZEL MULTIMODALNY O ZNACZENIU REGIONALNYM
- TYP 4 - WĘZEL MULTIMODALNY
- TYP 3 - WĘZEL PRZESIAKOWY
- TYP 2 - PRZYSTANEK WĘZŁOWY
- TYP 1 - WAŻNY PRZYSTANEK
- CENTRA UZUPELNIĄCE
- CENTRUM UZUPELNIĄCE
- CENTRUM O FUNKCJI (BRAMY MIEJSKIE)
- CENTRUM O FUNKCJI (BRAMY REGIONALNE)
- PARKINGI STRATEGICZNE
- LOKALIZACJA POWIĄZANA Z DOSTĘPEM DO ŚRÓDMIEŚCIA
- LOKALIZACJA POWIĄZANA Z WĘZŁEM KOMUNIKACYJNYM
- LOKALIZACJA POWIĄZANA Z CENTRUM UZUPELNIĄCYM
- LOKALIZACJA POWIĄZANA Z LOTNISKIEM
- LOKALIZACJA POWIĄZANA Z PODSYSTEMEM KOLEJOWYM
- OBSZARY POLITYKI PRZESTRZENNEJ
- OBSZARY URBANIZACJI
- OBSZARY EKOSYSTEMOWE
- OBSZARY POŚREDNIE
- OBSZARY LOKALIZACJI FUNKCJI OBSŁUGUJĄCYCH
- WODY POWIERZCHNIWE ŚRÓDLĄDOWE
- WODY PŁYNĄCE
- WODY STOJĄCE
- ELEMENTY ZMIENNE PODLEGAJĄCE PONOWIENIU PROCEDURY

