

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga lub wniosek	Treść uwagi lub wniosku	Uzasadnienie	Odpowiedź
1.	1. Podstawy formalne opracowania	<p>Podane w tej części podstawy prawne na poziomie krajowym wymagają aktualizacji. Autor wymienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. 2021 poz. 1038, 1834), ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565, 2127, 2338, z 2021 r. poz. 802, 868, 1047, 1162, 1535, 1642, 1648, 1718), ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283, 284, 322, 471, 1378), Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Radomia z perspektywą do 2026 roku 16 <ul style="list-style-type: none"> ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 11), ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784), ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 468, 868), ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716, 868, 1093, 1505, 1642) 	Zasadnym jest powołanie się na podstawę prawną przywołując jej najnowsze brzmienie	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. - zaktualizowano do tej daty
2		Polityka energetyczna Polski do 2040 r. – projekt	2 lutego 2021 r. Rada Ministrów zatwierdziła „Politykę energetyczną Polski do 2040 r.”	Uwaga została uwzględniona
3		Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021 – 2030 – projekt	Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 (KPEiK) został przyjęty przez Komitet do Spraw Europejskich na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2019 r	Uwaga została uwzględniona
4	Strona 31 - POLITYKA EKOLOGICZNA POLSKI DO 2030 ROKU	16 lipca Rada Ministrów przyjęła "Politykę ekologiczną państwa 2030 – strategię rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej" – PEP2030. PEP2030 staje się najważniejszym dokumentem strategicznym w tym obszarze.	Proponuję brzmienie: 16 lipca 2020 r. Rada Ministrów przyjęła "Politykę ekologiczną państwa 2030 – strategię rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej" – PEP2030. PEP2030 staje się najważniejszym dokumentem strategicznym w tym obszarze.	Poprawiono - właściwa data to 16 lipca 2019 r.
5	Strona 33 - KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA 2023	Dlaczego przywołujemy dokument, którego obowiązują dokument nowszy. Nie zasadnym jest tekst: „Aktualizacja Krajowej Polityki Miejskiej ma dostosować ją do najnowszych priorytetów rozwojowych w Polsce i międzynarodowych trendów w rozwoju miast. Aktualizacja Krajowej Polityki Miejskiej zmieni perspektywę jej funkcjonowania z 2023 na 2030 rok.”, w sytuacji przyjęcia dokumentu w czerwcu 2022 r.	14 czerwca 2022r. została przyjęta przez Radę Ministrów uchwała w sprawie Krajowej Polityki Miejskiej 2030 w związku z powyższym ten fragment powinien odnosić się do dok. Przyjętego w tym roku a nie do jego poprzedniej wersji. Pozostawienie dotychczasowych zapisów powodują iż dokument nie będzie spójny z dokumentami wyższego rzędu.	Uwaga została uwzględniona
6	Strona 34 - STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO DO 2030 ROKU	W tekście czytamy: „Strategia rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 roku, uchwalona 28 października 2013 r.”. należy zaktualizować zapisy w związku z faktem, iż Uchwałą nr 72/22 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24 maja 2022 r. została przyjęta Strategia rozwoju województwa mazowieckiego 2030	Pozostawienie dotychczasowych zapisów powodują iż dokument nie będzie spójny z dokumentami wyższego rzędu.	Uwaga została uwzględniona

7	Strona 36 – kontekst lokalny	Wśród wymienionych dokumentów na poziomie lokalnym został pominięty najważniejszy dokument na poziomie lokalnym, jakim jest Strategia dalszego rozwoju Gminy Miasta Radomia – Radom 2030 przyjęta uchwałą z dnia 28.08.2022 r. Ponadto zasadnym jest przywołać dokument jakim są Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe Gminy Miasta Radomia na lata 2017 – 2031	Pozostawienie dotychczasowych zapisów powodują iż dokument nie będzie spójny z dokumentami wyższego rzędu.	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. - przywołaną Strategię uchwalono w późniejszym terminie Dodano opis dot. założeń do planu...
8	Strona 43 - 3.3 Sytuacja społeczno-gospodarcza	W tekście przywoływane są dane z przeprowadzonych spisów w roku 2022 i 2011	W związku z faktem przeprowadzenia spisu w roku 2021 i dostępności danych informacje dotyczące danych pozyskanych ze spisu powinny zostać zaktualizowane	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. W tym terminie nie były dostępne dane ze spisu powszechnego 2021, a więc skorzystano z poprzednich spisów.
9	Strona 45	Tytuł tabeli przenieść na wcześniejszą stronę		Uwaga została uwzględniona
10	Strona 48	Błędny opis w tabeli 3-3 pozycja Sekcja N		Uwaga została uwzględniona
11	Strona 58	Występują również wiele podmiotów w zakresie działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej.	Proponuję brzmienie: Występuje również wiele podmiotów w zakresie działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej.	Uwaga została uwzględniona
12	Strona 75	W tekście czytamy: Linia jest w trakcie modernizacji, a zakończenie prac planowane jest na 2022 r.	W związku z faktem iż mamy koniec roku może warto wskazać stan faktyczny a nie prognozy	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. Dane są aktualne na dzień opracowania dokumentu.
13	Strona 80	Przez Radom bieżą trzy drogi międzynarodowe i krajowe: S7, <u>9</u> oraz DK12, a także drogi wojewódzkie: 737, 740, 744. Ponadto przez miasto przebiegają trzy linie kolejowe: 8, 22 oraz 26.	Właściwy zapis powinien brzmieć: Przez Radom bieżą trzy drogi międzynarodowe i krajowe: S7, <u>DK9</u> oraz DK12, a także drogi wojewódzkie: 737, 740, 744. Ponadto przez miasto przebiegają trzy linie kolejowe: 8, 22 oraz 26.	Uwaga została uwzględniona
14	Strony 80-81 - 4.2 System transportowy	W tekście jest informacja: Na terenie miasta transport zbiorowy jest obsługiwany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o., a także przewoźników prywatnych. MPK w Radomiu posiada łącznie <u>135 autobusów</u> , większość w wieku powyżej 15 lat, w tym: 42 autobusy napędzane CNG, 19 autobusów elektrycznych oraz 74 autobusy napędzane olejem napędowym.	Jest to informacja wymagająca weryfikacji ponieważ w Strategii czytamy: Do obsługi linii zaangażowanych jest <u>185 autobusów</u> , z których 42 szt. wyposażone są w proekologiczny napęd CNG, zaś 19 szt. w bezemisyjny napęd elektryczny	Przytoczone dane zostały przekazane przez MPK 27.01.2022 r.
15	Strona 115	Transport – pojazdy poruszające się w obszarze miasta, <u>w uwzględnieniu</u> transportu publicznego autobusowego i kolejowego, transportu prywatnego osobowego oraz przewozu towarów.	Proponuję brzmienie: Transport – pojazdy poruszające się w obszarze miasta, <u>z uwzględnieniem</u> transportu publicznego autobusowego i kolejowego, transportu prywatnego osobowego oraz przewozu towarów.	Uwaga została uwzględniona
16	Strona 123	Tabela 7-6, 7-7 czy nie byłoby wskazane podać w tym miejscu, oprócz prognozy, stan obecny tak jak w tabeli 7-11, 7-12	Takie zapisy zapewniły by spójność dokumentu i jego lepszy odbiór	Wskazane tabele dotyczą prognoz więc rekomendujemy je pozostawić.
17	Strona 144 Źródło 2 – Europejski Zielony Ład	Europejski Zielony Ład nie jest źródłem finansowania stanowi on politykę	W miejsce Europejskiego Zielonego Ładu proponuję wskazać Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej, Fundusze Europejskie na Rzecz Nowoczesnej Gospodarki i Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko	Na dzień 22.06.2022r. brak było szczegółowych informacji opisujących Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej, Fundusze Europejskie na Rzecz Nowoczesnej Gospodarki i Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko dlatego opis źródła 2 jest wykonany ogólnie. Proponuje się aby źródło 2 pozostawić bez zmian

18	Cały dokument	Brak analizy danych dla roku 2021	W dokumencie widać niekonsekwencję uważam iż skoro dokument opracowywany jest pod koniec roku 2022 to właściwym jest wskazanie danych dla poszczególnych zagadnień przynajmniej na koniec roku 2021 co w niektórych elementach ma swoje odzwierciedlenie w dokumencie jednak nie wszędzie	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. Na ten dzień najnowsze dane statystyczne GUS były dostępne dla 2020 r.
19	Cały dokument	Brak odniesienia w dokumencie do lotniska, którego uruchomienie planowane jest na początek przyszłego roku		Uruchomienie lotniska nie jest związane z przedmiotem niniejszego opracowania
20	Cały dokument	Brak odniesienia w dokumencie do sytuacji wywołanej Covid-19, może warto byłoby pochylić się nad tą kwestią		Zapisy w zakresie COVID-19 są wystarczające (str. 30, 157)
21	Wskaźniki	Brak w dokumencie informacji o zamierzonych do osiągnięcia wskaźnikach, sugeruje uzupełnienie wskaźników	Brak choćby minimalnych do osiągnięcia wskaźników pokazuje w pewien sposób stworzenie fasady a nie dokumentu dzięki któremu chcemy osiągnąć zamierzony cel	Wskaźnik do osiągnięcia zostały określone na str. 140 opracowania oraz w podsumowaniu na str. 160-162
1	Podstawy formalne opracowania	Nieaktualne zapisy		Uwaga została uwzględniona
2	Dane	Dlaczego dane są z roku 2020 ?	Przestarzałe analizy	Zgodnie z umową dokument został opracowany 22.06.2022 r. Na ten dzień najnowsze dane statystyczne GUS były dostępne dla 2020 r.
3	Zamierzenia są rozmyte, mało konkretne i minimalne	Większy udział źródeł ekologicznych oraz działań na nie skierowanych		Na str. 171- 172 określono 26 działań. Część z nich ma charakter konkretny, a część świadomie określono ogólnie (strategicznie) aby realizator konkretnego działania mógł się wpisać / powołać na konkretnie działanie
4	Wskaźniki	Zupełnie ich brakuje – brak określenia czasowego ich realizacji		Wskaźnik do osiągnięcia zostały określone na str. 140 opracowania oraz w podsumowaniu na str. 160-162. Tam też określono ramy czasowe ich realizacji