

## INFORMACJA O SPOSOBIE ROZPATRZENIA ZGŁASZANYCH UWAG I SUGESTII

Lp.	TREŚĆ UWAGI LUB SUGESTII	ROZPATRZENIE UWAGI
1.	Proszę o wzięcie pod uwagę ograniczenia parkowania na chodnikach (stłupki) oraz o ujęcie Starych Plant w miejskiej strefie płatnego parkowania, co ograniczy traktowanie naszego osiedla jako bezpłatnego parkingu przez przyjezdnych (szczególnie ulic Jaracza, Solskiego i Bogusławskiego)	Istniejące chodniki uniemożliwiają normatywny montaż stłupków blokujących przy zachowaniu wymaganej przepisami, niczym nieograniczonej, szerokości chodnika wynoszącej min. 1,5 m. Parkowanie na chodnikach jest w tym wypadku zabronione na podstawie przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. Rozszerzenie zasięgu Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego nie było przedmiotem konsultacji.
2.	Rozszerzenie obszaru objętego strefą T30 o ul. Kościuszki, zgodnie z pismem do MZDIK z dnia 15 lutego 2022 r. podpisanym przez zarządy wspólnot reprezentujące kilka tysięcy mieszkańców dzielnicy Planty oraz uwzględnienie poniższych uwag: [...]W związku z częstymi naruszeniami ograniczeń prędkości, hałasem oraz szeregiem wypadków na przejściach i chodnikach Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych z ul. Kościuszki oraz ulic przyległych zwracają się do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z poniższymi postulatami: 1. Wyznaczenie strefy Tempo 30 na ul. Kościuszki i ulicach przyległych tj. Broni, Bogusławskiego, Jaracza, Osterwy, Planty, Solskiego. 2. Przywrócenia na ul. Kościuszki przejścia w osi głównej alei parku Planty oraz wyznaczenia nowego przejścia przy skrzyżowaniu Kościuszki/Łącznik do ul. Osterwy oraz Kościuszki/północna jezdnia ulicy Planty. 3. Wyniesienia przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających. 4. Zabezpieczenie chodników słupkami uniemożliwiającymi parkowanie w miejscach niedozwolonych (okolice przejść dla pieszych, skrzyżowań). 5. Dociągnięcia pasów dla rowerów na ul. Kościuszki do przejścia w osi głównej alei parku Planty wraz z wyznaczeniem przejazdu dla rowerów. Uzasadnienie: sposób zagospodarowania ulicy Kościuszki oraz ulic przyległych to zwarta zabudowa miejska. Jednocześnie ulica Kościuszki jest jedyną w Radomiu, wzdłuż której na długości 600 metrów znajduje się tak dużo instytucji oświatowych: biblioteka, Centrum Doskonalenia Nauczycieli, warsztaty szkolne, bursa szkolna, przedszkole, Centrum Kształcenia Ustawicznego oraz Zespół Szkół Budowlanych. Po obu stronach ulicy i na ulicach przyległych usytuowano wielorodzinne budynki mieszkalniowe, a w ich parterach usytuowane są usługi. Wraz budową trasy średnicowej i przebiegiem ulicy Młodzianowskiej w kierunku ronda Kisielewskiego ulica Kościuszki powinna stracić na znaczeniu i stać się ulicą nieprzeznaczoną do ruchu tranzytowego na kierunku do i z osiedli: Ustronie, Borki, Południe. [...] Ponadto: doprowadzenie istniejącej drogi dla rowerów na ul. Kościuszki do wysokości głównej alejki parku Planty i włączenie jej w postulowany w cytowanym powyżej przejazd dla rowerów: utrzymanie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych zgodnie z organizacją ruchu wprowadzoną zwycięskim projektem z Budżetu Obywatelskiego 2014; przy wprowadzeniu nowych ulic jednokierunkowych zapewnienie na nich kontraruchu rowerowego; po wprowadzeniu strefy Tempo 30 uporządkowanie stałej organizacji ruchu (w tym usunięcia nieaktualnych tabliczek pod znakami) oraz usunięcie ze wszystkich chodników znaków pionowych A-11a „Próg zwalniający” ograniczających szerokość użytkową; obniżenie krawężników do wysokości 0 cm na dojazdach do parku Planty;	Ulica Kościuszki nie była przedmiotem konsultacji. Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych zostały poinformowane pisemnie o stanowisku MZDIK względem przedstawionych postulatów. Przy wprowadzaniu ruchu jednokierunkowego na nowych ulicach o możliwości zastosowania kontraruchu rowerowego będzie decydować szerokość jezdni oraz wytyczne w zakresie organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego.
3.	Rozszerzenie obszaru objętego strefą T30 o ul. Kościuszki, zgodnie z pismem do MZDIK z dnia 15 lutego 2022 r. podpisanym przez zarządy wspólnot reprezentujące kilka tysięcy mieszkańców dzielnicy Planty oraz uwzględnienie poniższych uwag: [...]W związku z częstymi naruszeniami ograniczeń prędkości, hałasem oraz szeregiem wypadków na przejściach i chodnikach Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych z ul. Kościuszki oraz ulic przyległych zwracają się do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z poniższymi postulatami: 1. Wyznaczenie strefy Tempo 30 na ul. Kościuszki i ulicach przyległych tj. Broni, Bogusławskiego, Jaracza, Osterwy, Planty, Solskiego. 2. Przywrócenia na ul. Kościuszki przejścia w osi głównej alei parku Planty oraz wyznaczenia nowego przejścia przy skrzyżowaniu Kościuszki/Łącznik do ul. Osterwy oraz Kościuszki/północna jezdnia ulicy Planty. 3. Wyniesienia przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających. 4. Zabezpieczenie chodników słupkami uniemożliwiającymi parkowanie w miejscach niedozwolonych (okolice przejść dla pieszych, skrzyżowań). 5. Dociągnięcia pasów dla rowerów na ul. Kościuszki do przejścia w osi głównej alei parku Planty wraz z wyznaczeniem przejazdu dla rowerów. Uzasadnienie: sposób zagospodarowania ulicy Kościuszki oraz ulic przyległych to zwarta zabudowa miejska. Jednocześnie ulica Kościuszki jest jedyną w Radomiu, wzdłuż której na długości 600 metrów znajduje się tak dużo instytucji oświatowych: biblioteka, Centrum Doskonalenia Nauczycieli, warsztaty szkolne, bursa szkolna, przedszkole, Centrum Kształcenia Ustawicznego oraz Zespół Szkół Budowlanych. Po obu stronach ulicy i na ulicach przyległych usytuowano wielorodzinne budynki mieszkalniowe, a w ich parterach usytuowane są usługi. Wraz budową trasy średnicowej i przebiegiem ulicy Młodzianowskiej w kierunku ronda Kisielewskiego ulica Kościuszki powinna stracić na znaczeniu i stać się ulicą nieprzeznaczoną do ruchu tranzytowego na kierunku do i z osiedli: Ustronie, Borki, Południe. [...] Ponadto: doprowadzenie istniejącej drogi dla rowerów na ul. Kościuszki do wysokości głównej alejki parku Planty i włączenie jej w postulowany w cytowanym powyżej przejazd dla rowerów: utrzymanie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych zgodnie z organizacją ruchu wprowadzoną zwycięskim projektem z Budżetu Obywatelskiego 2014; przy wprowadzeniu nowych ulic jednokierunkowych zapewnienie na nich kontraruchu rowerowego; po wprowadzeniu strefy Tempo 30 uporządkowanie stałej organizacji ruchu (w tym usunięcia nieaktualnych tabliczek pod znakami) oraz usunięcie ze wszystkich chodników znaków pionowych A-11a „Próg zwalniający” ograniczających szerokość użytkową; obniżenie krawężników do wysokości 0 cm na dojazdach do parku Planty;	jw.
4.	Na osiedlu mieszkają rodziny z małymi dziećmi i osoby starsze, więc ruch korzystny dla pieszych.	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na wskazanych ulicach pośrednio przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa pieszych na drodze.
5.	Na ulicy Kościuszki powinny znaleźć się progi zwalniające w pobliżu przedszkola i Zespołu Szkół Budowlanych, lub obszar w pobliżu tych obiektów również powinien zostać włączony do ruchu 30.	Ulica Kościuszki nie była przedmiotem konsultacji.
6.	Sugeruję bardzo potrzebne dla mieszkańców przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Bogusławskiego na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Jaracza. Ponadto mieszkańcom osiedla Planty potrzebna jest mądra organizacja przestrzeni - likwidacja zaniedbanej zieleni między blokami - walących się drzew, skarłowaciałych żywopłotów - na rzecz BARDZO potrzebnych dodatkowych miejsc parkingowych i szerszych ulic. W mojej opinii proponowane zmiany skomplikują już i tak trudne przemieszczanie się między ulicami oraz trudny kompromis między pieszymi i zmotoryzowanymi, a planowana strefa zamieszkania może wręcz narazić pieszych, w tym dzieci, których zawsze bawi się dużo blisko parku, na niebezpieczeństwo wypadnięcia pod samochód który przepisów nie będzie respektował. Zachęcam wóldarzy miasta do zwiększenia inwestycji na osiedlu Planty, by zarówno mieszkańcom osiedla, jak i tylko osobom przejeżdżającym, zwiększyć komfort funkcjonowania. Maskowanie problemów osiedla jednokierunkowego na niewiele się zda.	Szerokość jezdni ul. Bogusławskiego jest niewystarczająca dla poprawienia bezpiecznego, normatywnego ruchu w obu kierunkach na wskazanym odcinku drogi. Sugestie dotyczące organizacji przestrzeni wykraczają poza zakres prowadzonych konsultacji oraz obejmują swoim zasięgiem tereny niebędące w zarządzaniu MZDIK.
7.	Ograniczenie ruchu ul. Traugutta do 30 km	Ulica Traugutta nie była przedmiotem konsultacji.
8.	Odblokowanie ciągu ulicy Dowkontta (przy budynku banku) do ul. Kościuszki. Na załączonej mapie terenu zaznaczony długopisem.	MZDIK nie jest zarządcą przedmiotowego terenu.
9.	Traugutta ograniczenie do 30km/h nocne wyścigi! Obszar A - strefa ruchu, notoryczne zastawianie przejazdów oraz wjazdów do garaży przy Solskiego 8. Strefa pozwoli organom typu policja lub straż miejska na odholowanie auta źle zaparkowanego lub zastawiającego garaż.	Ulica Traugutta nie była przedmiotem konsultacji. Część ulic zlokalizowanych w Obszarze A posiada status dróg publicznych - obowiązują na nich wszystkie przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. Planowana zmiana organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowanej "strefy ruchu" na większości dróg wewnętrznych zarządzanych przez MZDIK, w celu wprowadzenia zasad takich jak na drogach publicznych. Tern w obrębie nieruchomości przy ul. Solskiego 8 nie jest w zarządzaniu MZDIK.
10.	Odblokowanie drogi wewnętrznej w obszarze B (obok Banku PKO S.A) i udostępnienie dojazdu do ul. Kościuszki (zaznaczona na mapie), ujęcie w rejestrze pomników przyrody rosnącego tam gdzie drzewa platan -brak drogi przeciwpożarowej.	MZDIK nie jest zarządcą przedmiotowego terenu.
11.	Zaproponowany ruch w obszarze A jest niewłaściwy, gdyż wjazd na osiedle odbywa się praktycznie tylko z jednej strony od ulicy Planty przez ul. Jaracza. Aby dojechać do szkoły lub bloków koło szkoły trzeba objechać całe osiedle lub kluczyć wieloma wąskimi uliczkami. Wprowadzając ruch jedno-kierunkowy w różne strony jednej ulicy będzie wprowadzał większy chaos. Ruch na Bogusławskiego powinien być od Osterwy do Jaracza.	Uwagi nie uwzględniono. W pytaniu o ruch jednokierunkowy na ul. Bogusławskiego - dla kierunku do ulicy Osterwy - większość ankietowanych (63,3%) oceniło pozytywnie.
12.	Polepszenie bezpieczeństwa pieszych może zaistnieć tworząc miejsca parkingowe pomiędzy ulicami Bogusławskiego 7 a Bogusławskiego 9 (rozszerzenie istniejących miejsc parkingowych).	Sugestie dotyczące budowy nowych miejsc parkingowych wykraczają poza zakres prowadzonych konsultacji oraz obejmują swoim zasięgiem tereny niebędące w zarządzaniu MZDIK.
13.	W podanym obszarze problemem są miejsca parkingowe. W pobliżu znajduje się szkoła, do której dzieci muszą dotrzeć wchodząc na ulicę ponieważ na chodnikach stoją zaparkowane samochody nie pozostawiając możliwości przejścia.	Sugestie dotyczące miejsc parkingowych wykraczają poza zakres prowadzonych konsultacji. Parkujące pojazdy blokujące chodnik na drogach publicznych oraz w strefie ruchu stanowią podstawę do podjęcia interwencji przez służby mundurowe.
14.	1. Prosimy o pomoc żeby zlikwidować stłupki na chodniku przy bloku Solskiego 5 aby nie było równych i równiejszych - bo jeśli wszystkie bloki dostaną zgodę to wszyscy przyjadą na plac przed blokiem Solskiego 4; 2. Prosimy o pomoc i umożliwienie aby parking przy Solskiego 4 był tylko dla mieszkańców naszych bloków.	Zastosowane stłupki blokujące służą zabezpieczeniu powierzchni przeznaczonych dla pieszych. Parking w obrębie placu pomiędzy budynkami Solskiego 4 i 3 nie jest zarządzany przez MZDIK.
15.	Odblokowanie ciągu ulicy Dowkontta, (przy banku PKO do ul. Kościuszki - brak w umowie z bankiem zapisu o użyczeniu drogi koniecznej na łączniku widnieje połączenie między ulicą Kościuszki a ul. Broni po terenie budynku banku) Obszar B	MZDIK nie jest zarządcą przedmiotowego terenu.
16.	Odblokowanie ciągu ulicy Dowkontta, (przy banku PKO do ul. Kościuszki - brak w umowie z bankiem zapisu o użyczeniu drogi koniecznej (na łączniku widnieje połączenie między ulicą Kościuszki a ul. Broni po terenie budynku banku) Obszar B	MZDIK nie jest zarządcą przedmiotowego terenu.
17.	Stojaki dla rowerów na jezdni przed przejściem dla pieszych przy szkole 28 (będzie wtedy widoczne przejście)	Stojaki rowerowe nie są elementami organizacji ruchu drogowego i nie stanowią przedmiotu konsultacji.
18.	Wspólnota mieszkaniowa Osterwy 6 w Radomiu popiera wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h na ulicach osiedla Planty. Ponadto wnosimy o umożliwienie ruchu rowerowego dwukierunkowego na wszystkich ulicach z istniejącym i planowanym do wprowadzenia ruchu jednokierunkowym dla samochodów. Wnosimy również o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na łączniku pomiędzy ulicami Kościuszki a Osterwy przebiegającym pomiędzy blokiem Osterwy 6 a terenem przedszkola nr 11. W związku z tym proponujemy, aby ruch przebiegał z kierunku ul. Kościuszki do ul. Osterwy (z dwukierunkowym ruchem rowerowym). Prośbę motywujemy tym, iż wjazd z omawianego łącznika na ulicę Kościuszki jest niebezpieczny z racji ograniczonej widoczności przez parkujące w rejonie skrzyżowania samochody. Ponadto szybko poruszające się ulicą Kościuszki pojazdy utrudniają manewr włączenia się do ruchu. Uważamy ponadto, iż parkujące samochody po obydwu stronach łącznika utrudniają i komplikują w znaczącym stopniu ruch na ulicy, który obniży się dzięki wprowadzeniu jednego kierunku jazdy. Załączamy naszą propozycję w formie rysunku jako załącznik nr 1. Nadal stanowczo podtrzymujemy nasze postulaty, przedstawione wspólnie z innymi wspólnotami w piśmie z dnia 15 lutego 2022 roku, dotyczące: - rozszerzenia obszaru objętego strefą Tempo 30 o ul. Kościuszki, - wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Kościuszki/Łącznik do ul. Osterwy oraz Kościuszki/północna jezdnia ulicy Planty, - przywrócenia na ul. Kościuszki przejścia w osi głównej alei parku Planty, - wyniesienia przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających, - zabezpieczenia chodników słupkami uniemożliwiającymi parkowanie w miejscach niedozwolonych (okolice przejść dla pieszych, skrzyżowań), - dociągnięcia pasów dla rowerów na ul. Kościuszki do przejścia w osi głównej alei parku Planty wraz z wyznaczeniem przejazdu dla rowerów. Załączamy rzeczony pismo jako załącznik nr 2. Załącznik 1. Propozycja ruchu jednokierunkowego na łączniku ulic Kościuszki i Osterwy (zał. mapa) Załącznik 2. Pismo z dn. 15 lutego 2022 r.	Przy wprowadzaniu ruchu jednokierunkowego na nowych ulicach o możliwości zastosowania kontraruchu rowerowego będzie decydować szerokość jezdni oraz wytyczne w zakresie organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Sugestia dotycząca wprowadzenia ruchu jednokierunkowego (z kierunku od ul. Kościuszki do ul. Osterwy) na łączniku pomiędzy ulicami Kościuszki a Osterwy przebiegającym pomiędzy blokiem Osterwy 6 a terenem przedszkola nr 11 zostanie uwzględniona. Ulica Kościuszki nie była przedmiotem konsultacji. Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych zostały poinformowane pisemnie o stanowisku MZDIK względem przedstawionych postulatów.
19.	Rozszerzenie obszaru objętego strefą T30 o ul. Kościuszki, zgodnie z pismem do MZDIK z dnia 15 lutego 2022 r. podpisanym przez zarządy wspólnot reprezentujące kilka tysięcy mieszkańców dzielnicy Planty oraz uwzględnienie poniższych uwag: [...]W związku z częstymi naruszeniami ograniczeń prędkości, hałasem oraz szeregiem wypadków na przejściach i chodnikach Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych z ul. Kościuszki oraz ulic przyległych zwracają się do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z poniższymi postulatami: 1. Wyznaczenie strefy Tempo 30 na ul. Kościuszki i ulicach przyległych tj. Broni, Bogusławskiego, Jaracza, Osterwy, Planty, Solskiego. 2. Przywrócenia na ul. Kościuszki przejścia w osi głównej alei parku Planty oraz wyznaczenia nowego przejścia przy skrzyżowaniu Kościuszki/Łącznik do ul. Osterwy oraz Kościuszki/północna jezdnia ulicy Planty. 3. Wyniesienia przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających. 4. Zabezpieczenie chodników słupkami uniemożliwiającymi parkowanie w miejscach niedozwolonych (okolice przejść dla pieszych, skrzyżowań). 5. Dociągnięcia pasów dla rowerów na ul. Kościuszki do przejścia w osi głównej alei parku Planty wraz z wyznaczeniem przejazdu dla rowerów. Uzasadnienie: Sposób zagospodarowania ulicy Kościuszki oraz ulic przyległych to zwarta zabudowa miejska. Jednocześnie ulica Kościuszki jest jedyną w Radomiu, wzdłuż której na długości 600 metrów znajduje się tak dużo instytucji oświatowych: biblioteka, Centrum Doskonalenia Nauczycieli, warsztaty szkolne, bursa szkolna, przedszkole, Centrum Kształcenia Ustawicznego oraz Zespół Szkół Budowlanych. Po obu stronach ulicy i na ulicach przyległych usytuowano wielorodzinne budynki mieszkalniowe, a w ich parterach usytuowane są usługi. Wraz budową trasy średnicowej i przebiegiem ulicy Młodzianowskiej w kierunku ronda Kisielewskiego ulica Kościuszki powinna stracić na znaczeniu i stać się ulicą nieprzeznaczoną do ruchu tranzytowego na kierunku do i z osiedli: Ustronie, Borki, Południe. [...] (dodatkowy załącznik pisma). Ponadto: - doprowadzenie istniejącej drogi dla rowerów na ul. Kościuszki do wysokości głównej alejki parku Planty i włączenie jej w postulowany w cytowanym powyżej przejazd dla rowerów; (zał. mapa) - utrzymanie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych zgodnie z organizacją ruchu wprowadzoną zwycięskim projektem z Budżetu Obywatelskiego 2014; - przy wprowadzeniu nowych ulic jednokierunkowych zapewnienie na nich kontraruchu rowerowego; - po wprowadzeniu strefy Tempo 30 uporządkowanie stałej organizacji ruchu (w tym usunięcia nieaktualnych tabliczek pod znakami) oraz usunięcie ze wszystkich chodników znaków pionowych A-11a „Próg zwalniający” ograniczających szerokość użytkową; (zał. mapa) - obniżenie krawężników do wysokości 0 cm na dojazdach do parku Planty;(zał. mapa) (załącznik pismo)	Ulica Kościuszki nie była przedmiotem konsultacji. Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych zostały poinformowane pisemnie o stanowisku MZDIK względem przedstawionych postulatów.