

Urząd Miejski w Radomiu

<https://bip.radom.pl/ra/rada-miejska/uchwaly/786,Uchwala-nr-891.html>
05.05.2024, 21:57

Strona znajduje się w archiwum.

Uchwała nr 891

Druk nr 925



Zak. nr 1 do uchwały nr 891

UCHWAŁA NR 891/2006

RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU

z dnia 16.10.2006r.

w sprawie: miejscowego planu
zagospodarowania
przestrzennego dla części
obszaru ograniczonego ulicą
Kozienicką, Aleją Wojska
Polskiego i torami PKP - I etap.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r., poz. 717 z późniejszymi zmianami) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr142, poz.1591 z późniejszymi zmianami) -

>

po stwierdzeniu zgodności miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radom”, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Radomiu Nr 221/99 z dnia 29.12.1999 r. -

Rada Miejska w Radomiu postanawia co następuje:

Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru ograniczonego ulicami: Kozienicką i Wojska Polskiego oraz torami PKP - I etap.

§ 2

1. Zgodnie z uchwałą Nr 610/1998 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 4 czerwca

1998r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Radomia na obszarze w rejonie ulic Kozienickiej i Wojska Polskiego, zmienioną uchwałą Nr 334/2003 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 29 grudnia 2003 r. - plan miejscowy obejmuje teren wyznaczony granicami:

1. od strony północnej - granicę wyznacza ulica Kozienicka (jej południowa linia rozgraniczenia) na odcinku od wiaduktu nad linią kolejową Radom - Warszawa do ronda przy skrzyżowaniu z ulicami Wojska Polskiego, Zwolińskiego i Żółkiewskiego,

2. od strony południowej - granicę wyznacza
obszar PKP - linia kolejowa Radom -
Dęblin,

3. od strony zachodniej - granicą jest obszar
kolejowy linii Radom - Warszawa (na
odcinku od skrzyżowania linii
kolejowych Radom - Dęblin i Radom -
Warszawa do ulicy Koziennickiej,

4) od strony wschodniej - granicą jest zachodnia linia
rozgraniczenia Alei Wojska

Polskiego.

2. Obszar objęty planem dzieli się na dwie części,
uchwalane w dwóch etapach:

I etap obejmuje obszar ograniczony:

1. od strony północnej - ulicą Koziennicką na
odcinku od wiaduktu nad linią

kolejową Radom - Warszawa do granicy działki nr ewid. 89 przy ulicy

Cygańskiej,

1. od strony południowej - granicą obszaru PKP- linii Radom - Dęblin,

2. od strony zachodniej - granicą obszaru PKP- linii Radom - Warszawa na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową Radom - Dęblin do ulicy Kozienickiej,

3. od strony wschodniej - wschodnią granicą działek o numerach ewidencyjnych: 121,119,122,123,82/2.

II etap obejmuje obszar ograniczony:

1. od strony północnej - linią rozgraniczenia ulicy Kozienickiej na odcinku od

ulicy towarowej do ronda na skrzyżowaniu ulic :Żółkiewskiego, Kozienickiej,

Zwolińskiego, Wojska Polskiego,

1. od strony południowej - granicą obszaru PKP- linii Radom - Dęblin,

2. od strony zachodniej - wschodnią granicą działek o numerach ewidencyjnych: 121,119,122,123,82/2,

3. od strony wschodniej - linią rozgraniczenia ulicy Wojska Polskiego.

3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalany w etapie I niniejszą

uchwałą, zwany jest w dalszych jej postanowieniach „planem”.

§ 3

1. Integralną częścią planu są następujące załączniki do uchwały:

1. Załącznik nr 1 - rysunek planu wykonany w skali 1:1000,

2. Załącznik nr 2 - określenie sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu - tabela z załącznikami

3. Załącznik nr 3 - określenie sposobu realizacji, zapisanych w planie, inwestycji infrastruktury technicznej z zakresu zadań własnych gminy

1. Obowiązującymi ustaleniami planu są następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu:

1. granice terenu objętego planem,

2. granice terenu objętego I etapem ,

3. linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu,

4. nieprzekraczalne i obowiązujące linie

zabudowy,

5. trasy sieci infrastruktury technicznej.

§ 4

Ilekroć w dalszych przepisach uchwały jest mowa o :

1. **Planie** - należy przez to rozumieć ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru, o którym mowa w § 1 .
2. **Rysunku planu** - należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:1000, stanowiący załącznik do niniejszej

uchwały,

3. **Przepisach szczególnych i odrębnych** - należy przez to rozumieć przepisy ustaw i aktów wykonawczych,
4. **Przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć określony w planie rodzaj przeznaczenia, które przeważa w strefie funkcjonalnej,
5. **Przeznaczeniu dopuszczalnym** - należy przez to rozumieć przeznaczenie inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe, a które mogą być realizowane z zachowaniem warunków podanych w ustaleniach szczegółowych,
6. **Nieprzekraczalnej linii zabudowy** - należy przez to rozumieć linię zabudowy z zakazem przekraczania jej przez obiekty kubaturowe,
7. **Strefie funkcjonalnej** - należy przez to rozumieć wszystkie tereny w granicach opracowania planu o tym samym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym,
8. **Terenie** - należy przez to rozumieć obszar stanowiący część strefy funkcjonalnej, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami literowymi i cyfrowymi,

9. **Powierzchni biologicznie czynnej** - należy przez to rozumieć powierzchnię działki nieutwardzoną z wytworzoną warstwą glebową, pokrytą roślinnością lub użytkowaną rolniczo,

10. **Przestrzeniach publicznych** - należy przez to rozumieć ogólnodostępne ciągi piesze, ciągi pieszo-jezdne, place i ulice

§ 5

1. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

1. umożliwienie realizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

2. uzyskanie ładu przestrzennego,

3. ochrona interesu publicznego lokalnego i ponadlokalnego na obszarze planu w zakresie:

- a. ochrony środowiska i krajobrazu kulturowego,
- b. stworzenia prawidłowego układu komunikacji miejskiej,
- c. zabezpieczenia terenów pod lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej miasta,
- d. zagwarantowania przestrzeni dla celów publicznych,

1. umożliwienie działalności inwestycyjnej różnorodnych podmiotów oraz minimalizacja konfliktów pomiędzy środowiskiem naturalnym a użytkownikami przestrzeni.

1. Zadaniem planu jest stworzenie podstaw do prowadzenia działalności realizacyjnej na obszarze planu zgodnie z określoną tu funkcją i w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju.

1. Przedmiotem ustaleń planu jest przeznaczenie terenu i podział na strefy

funkcjonalne, oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi:

1. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej , oznaczone na rysunku planu symbolem **MN** ,
2. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług oznaczone na rysunku planu symbolem **MN/U**,
3. Tereny usług oznaczone na rysunku planu symbolem **U**,
4. Tereny zabudowy przemysłowej , oznaczone na rysunku planu symbolem **P**,
5. Tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem **ZP**,
6. Teren cmentarza żydowskiego oznaczony na rysunku planu symbolem **ZC/ZP**,

7. Tereny zieleni izolacyjnej oznaczone na rysunku planu symbolem **ZI**,
 8. Tereny użytków rolnych oznaczone na rysunku planu symbolem **R** ,
 9. Tereny urządzeń elektroenergetycznych oznaczone na rysunku planu symbolem **E**,
 10. Tereny urządzeń i tras komunikacyjnych oznaczone na rysunku planu symbolami ; **KDG, KDZ, KDL, KDD , KWD** i **KWX**,
 11. Tereny kolejowe oznaczone na rysunku planu symbolem **KK**.
-
2. Na terenach, o których mowa w ust. 1, ustala się przeznaczenie podstawowe i dopuszczalne, określone w ustaleniach szczegółowych planu.
 - 3 Tereny, o których mowa w ust. 1, mogą być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem podstawowym i dopuszczalnym na zasadach określanych w dalszych przepisach.

4. Tereny, których przeznaczenie zmienia plan miejscowy, mogą być wykorzystane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem.

§ 7

Na obszarze objętym planem obowiązują następujące wymogi w zakresie ochrony środowiska:

1. Na terenach , oznaczonych na rysunku planu symbolami **MN** i **MN/U** obowiązuje zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z przepisami szczególnymi i odrębnymi.

1. Planowanie i realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na terenach o symbolach **P**, **U**, **E** wymaga

przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

1. Dopuszcza się wszelką działalność gospodarczą o charakterze usługowo-rzemieślniczym, o takich rozwiązaniach technicznych i technologicznych, które gwarantują eliminowanie ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny .

1. Ustala się następujące zasady ochrony powietrza, wód, gleby i ziemi przed

zanieczyszczeniami :

- a. ochrona powietrza wód, gleby i ziemi przed zanieczyszczeniami winna być

realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami

szczególnymi i odrębnymi,

- a. obowiązuje utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczal-

nych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszenie

poziomów substancji w powietrzu co najmniej do dopuszczalnych , gdy nie są

one dotrzymane ,

- a. obowiązuje utrzymanie jakości wód powyżej lub co najmniej na poziomie

wymaganym w przepisach odrębnych , oraz doprowadzanie jakości wód

co najmniej do wymaganego przepisami poziomu , gdy nie jest on osiągnięty ,

d) obowiązuje ochrona powierzchni ziemi, polegająca na zapewnieniu jak naj-

lepszej jej jakości , w szczególności między innymi poprzez utrzymanie

jakości gleby i ziemi powyżej lub co najmniej na poziomie wymaganych

standardów oraz doprowadzenie jakości gleby i ziemi co najmniej do wyma-

ganych standardów, gdy nie są one dotrzymane .

1. Ochrona akustyczna winna być realizowana zgodnie z obowiązującymi

przepisami szczególnymi i odrębnymi.

1. Obowiązuje wprowadzanie zieleni urządzonej towarzyszącej obiektom i

przestrzeniom publicznym - przy projektowaniu obiektów należy uwzględnić:



a) wykonanie inwentaryzacji istniejących drzew
wraz z ich oceną ,

a. sporządzenie projektu zieleni
towarzyszącej obiektom usługowym
użytecz-

ności publicznej,

a. zagospodarowanie zielenią urządzoną min.
30 % terenu działki w strefie

MN/U .

a. wykonanie nasadzeń w postaci szpalerów:
drzew, krzewów i zieleni niskiej

wzdłuż ulic.

1. Ochronie podlegają istniejące
wartościowe drzewa. Wycinanie
drzew

dopuszcza się wyłącznie w celach sanitarnych, po uzgodnieniu z organami

ochrony środowiska.

1. Ochronie podlega przyrodnicza struktura zieleni wysokiej, średniej i niskiej

dolin cieków wodnych, mogących stanowić system korytarzy i ciągów

ekologicznych oraz ostoje dla zwierząt i roślin.

1. Należy stosować wyłącznie biologiczną obudowę cieków, a w przypadku ich

regulacji należy unikać prostowania i skracania koryta.

1. Przy realizacji inwestycji oraz modernizacji istniejącego zainwestowania

obowiązuje zapewnienie miejsca na składowanie odpadów w indywidualnych

kontenerach i wywóz odpadów na składowisko komunalne.

§ 8

Ustala się następujące zasady ochrony dziedzictwa kulturowego:

1. Na obszarze planu ochroną konserwatorską objęty jest teren cmentarza

żydowski, oznaczony na rysunku planu symbolem **ZC/ZP**, a wpisany do rejestru zabytków pod numerem 400/1/90. Zasady porządkowania i zagospodarowania terenu cmentarza zawarte są w dalszych szczegółowych ustaleniach planu.

2. Na obszarze określonych w planie stanowisk archeologicznych należy uzyskać wytyczne do projektowania oraz ustalić sposób postępowania przy realizacji obiektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

3. W przypadku natrafienia w toku prowadzenia prac ziemnych i budowlanych na przedmiot, który posiada cechy zabytku, należy go zabezpieczyć i zgłosić znalezisko do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz ustalić dalszy tok postępowania.

§ 9

1. Ustala się zasady umieszczania reklam i znaków informacyjno-plastycznych:

- 1) Obowiązuje zakaz umieszczania reklam i znaków

informacyjno-plastycznych:

- a. w sposób utrudniający ruch pieszy i kołowy,
- b. w sposób utrudniający odczytanie znaków drogowych, nazw ulic i numerów budynków,
- c. na pomnikach,
- d. na obiektach i w miejscach pamięci narodowej,
- e. na formach małej architektury placów i ulic,
- f. na ogrodzeniach obiektów zabytkowych,
- g. na balkonach,
- h. na budowlach i urządzeniach infrastruktury technicznej.

- 2) Reklamy i znaki, w tym tzw. semafony, należy umieszczać w części parterowej budynków w taki sposób, aby nie zasłaniać i nie naruszać detalu architektonicznego.

- 3) Pionowe semafony mogą być umieszczane powyżej parteru budynku w taki sposób, aby nie zasłaniać dostępu światła do okien i nie zasłaniać oraz nie naruszać detalu architektonicznego.

- 4) Ściany szczytowe (ślepe) budynków mogą być wykorzystane tylko w całości przez jedną kompozycję plastyczną - nie billboardy.

- 5) Maksymalna wysokość poziomych szyldów i tablic reklamowych na budynkach - 0,70 m, a pionowych - maksimum 1 kondygnacja, przy szerokości maksimum - 0,70 m.

- 6) Reklama może być umieszczana wyłącznie na budynku, w którym firma ma swoją siedzibę - dla każdej firmy jedna reklama.

- 7) Tymczasowe ogrodzenia placów budowy mogą być wykorzystane dla celów reklamowych na czas nie dłuższy niż czas trwania budowy.

1. Ustala się obowiązek umieszczania informacji dotyczącej nazw ulic, numerów budynków i innych z zakresu gospodarki komunalnej i lokalnej organizacji ruchu w ujednoliconej formie, określonej w miejskim systemie informacji.

§ 10

Plan ustala następujące zasady podziału istniejących nieruchomości na działki budowlane.

1) wydzielenie nowej działki budowlanej jest możliwe po spełnieniu warunków

określonych w ustaleniach szczegółowych niniejszego planu -- § 15 ust. 3 pkt

2-6 oraz § 16 ust.4 pkt 6-9.

2) plan nie wyznacza obszarów wymagających przeprowadzenia procedury

scalenia i podziału zgodnie z przepisami o gospodarce nieruchomościami.

3) działki budowlane powstałe na skutek podziału działek istniejących muszą

mieć dostęp do drogi publicznej lub drogi wewnętrznej z bezpośrednim

dostępem do drogi publicznej.

1. tereny o jednakowym przeznaczeniu mogą być łączone w przypadku zagospodarowania przez jednego inwestora pod warunkiem utrzymania:

a. funkcji,

b. zasad zagospodarowania,

c. układu ulic zbiorczych i lokalnych,

d. przestrzeni publicznych,

e. wskaźników i bilansu powierzchni wykorzystania terenu określonych w ustaleniach szczegółowych.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacji oraz infrastruktury technicznej:

1. Plan wyznacza tereny dróg ,oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi:

>

KDG - drogi główne klasy „G” ,

>

KDZ - drogi zbiorcze klasy „Z” ,

>

KDL - drogi lokalne klasy „L” ,

>

KDD - drogi dojazdowe klasy „D” ,

>

KWD -drogi dojazdowe wewnętrzne klasy „D” ,

>

KWX - wewnętrzny ciąg pieszojezdny

dla których szczegółowe ustalenia określono w części dotyczącej szczegółowych ustaleń dla układu komunikacyjnego.

1. Dopuszcza się miejską komunikację zbiorową na ulicach zbiorczych i lokalnych o szerokości jezdni min. 7,0 m.

1. W liniach rozgraniczenia ulic obowiązuje realizacja ujednoliconych typów kiosków kolportażowo-handlowych zatwierdzonych przez Prezydenta Miasta:

1. zintegrowanych z wiatą przystankową jako jeden obiekt,

2. wolnostojących, realizowanych jako obiekty tymczasowe, przy czym minimalna odległość pomiędzy kioskami po jednej stronie ulicy powinna wynosić 100,0 m.

1. W obrębie linii rozgraniczających dopuszcza się lokalizację urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu tj. przystanków komunikacji zbiorowej, pasów postojowych, parkingów oraz urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 12

Ustala się następujące zasady uzbrojenia w infrastrukturę techniczną obszaru objętego planem:

1. budowa i przebudowa funkcjonujących urządzeń infrastruktury technicznej jak i wszelkie zmiany wynikające z realizacji niniejszego planu nie mogą utrudniać funkcjonowania i czynności eksploatacyjnych urządzeń naziemnych i podziemnych funkcjonującej infrastruktury technicznej,

1. rozbudowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej, wynikające z realizacji niniejszego planu, powinny być prowadzone za zgodą i według warunków technicznych jednostek zasilających i eksploatujących omawiane urządzenia w porozumieniu z zarządcą tras komunikacyjnych (terenów), w rozgraniczeniu których urządzenia te mają być lokalizowane,

1. nie dopuszcza się fundamentowania wszelkich obiektów i budowli na funkcjonujących urządzeniach podziemnych,

1. wszelkie, nowoprojektowane przewody uzbrojenia technicznego, zwłaszcza o charakterze ogólnolokalnym lub tranzytowym należy lokalizować na terenie ogólnodostępnym, głównie w granicach ciągów komunikacyjnych - poza jezdniami

Dopuszcza się, w przypadkach szczególnych, lokalizację przewodów i urządzeń w/w uzbrojenia poza liniami rozgraniczającymi (za zgodą właścicieli terenów) pod warunkiem zapewnienia dostępności celem prowadzenia czynności eksploatacyjnych.

Ostateczny przebieg tras projektowanych przewodów należy ustalić na etapie przygotowywania ich realizacji w zależności od postępującej zabudowy.

1. przy lokalizacji wszelkiego rodzaju obiektów należy zachować aktualnie obowiązujące odległości bezpieczne od sieci elektroenergetycznych i gazociągów,

1. zaopatrzenie w wodę do celów bytowo-gospodarczych - z komunalnego, miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę (tj. z przewodu wodociągowego 400 funkcjonującego w ul. Kozienickiej) w połączeniu z już istniejącymi odcinkami sieci w ciągach komunikacyjnych, wg potrzeb projektowanej zabudowy w ilości szacowanej na 192 m³/d, poprzez budowę, na obszarze objętym planem, sieci wodociągowej z zachowaniem pierścieniowego układu przewodów wg warunków technicznych określonych przez dystrybutora wody i eksploatatora sieci.

Ogólna długość projektowanej sieci wodociągowej, w granicach obszaru objętego planem, szacowana jest na ok. 3870 m,

1. odprowadzenie ścieków bytowo gospodarczych, z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - do miejskiego, komunalnego systemu kanalizacji sanitarnej funkcjonującego poza obszarem objętym planem przyjmując kierunki odpływu ścieków w zależności od położenia obsługiwanego przez proj. kanalizację obszaru względem przebiegającego równoleżnikowo, przez rozpatrywany teren, wododziału. Ścieki odprowadzać, poprzez budowę (wg potrzeb projektowanej zabudowy) przewodów kanalizacyjnych, lokalizowanych w ciągach komunikacyjnych zachowując zgodność kierunków projektowanego przepływu z występującym spadkiem terenu i wg warunków technicznych eksploatatora sieci kanalizacji sanitarnej.

Odbiorniki ścieków stanowiąc będą:

- a. dla obszarów położonych na północ od wododziału - funkcjonujący kanał sanitarny „P-2” odprowadzający ścieki ze zgrupowania przemysłowego „Gołębiów” oraz poprzez projektowane odgałęzienie od w/w kanału w kierunku ulic: Zwolińskiego i Wojska Polskiego,

- b. dla obszarów położonych na południe od wododziału - funkcjonujący kanał sanitarny „A-1” położony wzdłuż torów PKP relacji Radom-Dęblin wymagający modernizacji (zwiększenia średnicy) na odcinku pomiędzy przepustami pod torami kolejowymi Radom-Warszawa i istniejącą łącznicą kolejową.

Do czasu zapewnienia odbioru ścieków przez komunalną, miejską sieć kanalizacji sanitarnej dopuszcza się zrzuty ścieków z obiektów kubaturowych do indywidualnych, szczelnych, bezodpływowych, okresowo wybieralnych zbiorników.

Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej.

Ogólną ilość ścieków szacuje się na 182 m³/d, a długość niezbędnej do obsługi projektowanej zabudowy sieci kanalizacyjnej określa się na 5255 m.

Nie dopuszcza się zrzutu ścieków sanitarnych do wód powierzchniowych, systemu odprowadzania wód opadowych i do ziemi.

1. odprowadzenie wód opadowych (zwłaszcza z utwardzonych nawierzchni komunikacyjnych) - do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej przy prowadzeniu jego rozbudowy wg potrzeb projektowanego zagospodarowania, z wykorzystaniem kierunków naturalnych spadków terenu i wg warunków technicznych eksploatatora sieci kanalizacji deszczowej.

Dopuszcza się, na terenach poszczególnych działek, odprowadzanie wód opadowych z zadaszeń do ziemi.

Odbiornik wód opadowych, z zachowaniem obowiązujących warunków jakim

powinny odpowiadać ścieki, wprowadzane do wód powierzchniowych i do

ziemi stanowiąc będą:

- a. dla obszarów położonych na północ od wododziału (określonego w pkt. 7)

>

funkcjonujący kolektor deszczowy „C” odprowadzający ścieki ze

zgrupowania przemysłowego „Gołębiów” oraz poprzez projektowane odgałęzienia od w/w

kolektora w kierunkach ulic: Gryczanej oraz
Zwolińskiego i Wojska Polskiego,

- a. dla obszarów położonych na południe
od wododziału - wymagające
renowacji koryto Potoku Północnego
funkcjonującego wzdłuż torów PKP
relacji Radom - Dęblin.

Długość sieci kanalizacji deszczowej związanej z
realizacją niniejszego planu szacuje się na ok. 5745
m.

Nie dopuszcza się :

- zrzutu wód opadowych do systemu
odprowadzenia ścieków sanitarnych i na
wszelkiego rodzaju powierzchnie komunikacyjne,

>

zanieczyszczania wód opadowych
związkami mineralnymi, organicznymi
i

ropo pochodnymi,

1. zaopatrzenie w gaz ziemny, przewodowy wg zapotrzebowania istniejącej i planowanej zabudowy - z funkcjonującego, średnioprężnego przewodu gazowniczego 300 przebiegającego przez obszar projektowanej zabudowy poprzez jego przebudowę (celem dostosowania trasy przebiegu gazociągu do projektowanego przebiegu ciągów komunikacyjnych) oraz wykonanie odgałęzienia bocznego z punktem pomiarowym przy skrzyżowaniu ciągów komunikacyjnych **2.1.KDL** z **3.1.KWD**. Kolidujący z projektowaną zabudową istniejący przewód gazowniczy 300 należy usytuować w projektowanych ciągach komunikacyjnych **2.1KDL**-ok.150m, **1.3KDL**-235m, **1.2KDL**-180m, **1.1KDL** - 90m , poza jezdniami. Od projektowanego punktu pomiarowego należy prowadzić, z zachowaniem układu pierścieniowego, przewody rozdzielcze w projektowanych ciągach komunikacyjnych.. Sieć wykonać zgodnie z warunkami technicznym określonymi przez dystrybutora gazu i eksploatatora funkcjonującej sieci na warunkach porozumienia pomiędzy odbiorcami i dystrybutorem gazu.

Zapotrzebowanie gazu dla planowanego zagospodarowania na obszarze objętym planem szacuje się na 276 Nm³/h, a długość rozdzielczej sieci gazowniczej planowanej do wykonania w granicach obszaru objętego planem, szacuje się na ok. 3700 m,

1. zaopatrzenie w energię cieplną wg zapotrzebowania istniejącej i planowanej zabudowy, w miarę wzrostu zainwestowania - z indywidualnych lub zbiorowych

lokalnych źródeł ciepła (także z systemów ciepłowniczych) z zachowaniem wszelkich wymogów ochrony środowiska,

1. czasowe gromadzenie na terenach zainwestowanych wszelkiego rodzaju odpadów - do szczelnych, systematycznie opróżnianych lub wymienianych pojemników w pełni zabezpieczających odpady przed splukiwaniem wodami opadowymi.

§ 13

Ustala się następujące zasady uzbrojenia obszaru w energię elektryczną :

1. Dostarczenie energii elektrycznej do obszaru liniami średniego napięcia 15 kV poprzez włączenie w linii relacji stacja trafo „Struga 2” - stacja trafo „Asfalty” .

1. W celu zasilenia obszaru należy wybudować dwie stacje transformatorowe wewnętrzne o mocach znamionowych 630 kVA, o napięciu roboczym 15kV:

1. stacje transformatorowe lokalizować w bezpośredniej bliskości dróg lokalnych,

2. dla zabudowy istniejącej i części zabudowy projektowanej należy wykorzystać istniejącą rezerwę w stacji „Struga 2” .

1. Zasilanie poszczególnych posesji po stronie niskiego napięcia należy wykonać w układzie dwustronnie zasilanych ciągów kablowych:

1) kable w izolacji polwinitowej 1kV,

2) kable należy prowadzić w pasach drogowych,

1. złącze należy lokalizować w granicach posesji.

1. Oświetlenie dróg należy wykonać jedno- lub dwustronnie w zależności od klasy i szerokości drogi - według przepisów odrębnych.

1. Ustala się tereny stacji transformatorowych oznaczone na rysunku planu symbolem **E**:

1. Teren istniejącej stacji transformatorowej oznaczony na rysunku planu **1E** - o powierzchni ok. 60 m :

a. dojazd do stacji - od ulicy **3.4 KDL**,

b. przy modernizacji istniejącego odcinka ulicy Magazynowej należy przesunąć stację w linii rozgraniczającej ulicy Kozienickiej.

1. Teren projektowanej stacji transformatorowej oznaczony na rysunku planu

symbolem **2E**

- dojazd od ulicy **2.1 KDD,**

1. Teren projektowanej stacji transformatorowej oznaczony na rysunku planu

symbolem **3E**

- dojazd od ulicy **2.1 KDL**

§ 14

Sposoby tymczasowego zagospodarowania terenów:

1. Dopuszcza się, do czasu realizacji funkcji ustalonych w planie, zagospodarowanie nieruchomości:

1. zielenią niską,

2. uprawami rolnymi i warzywniczymi,

3. urządzenie parkingów o nawierzchni z elementów rozbieralnych,

2. Nie dopuszcza się wykorzystania terenu dla celów hodowlanych i urządzania placów targowych.

Ustalenia szczegółowe

1. Ustala się tereny strefy mieszkaniowej
jednorodzinnej, oznaczonej na rysunku planu
symbolem **MN**.

2. W strefie, o której mowa w ust. 1, plan ustala:

1) przeznaczenie podstawowe terenu: - zabudowa
mieszkaniowa jednorodzinna

>

2) przeznaczenie dopuszczalne:

>

a) zabudowa gospodarcza do celów bytowych,

b) liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty i urządzenia
infrastruktury technicznej -

nej dla potrzeb lokalnych,

c) urządzenia komunikacji,

3. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu :

1. ustala się minimalną odległość nieprzekraczalnych linii zabudowy mieszkanio-

wej od linii rozgraniczenia ulic :

- a) **KDZ** (ul. Kozienicka) - 20 m,

>

- b) od granicy obszaru kolejowego - 10 m,

>

- c) od pozostałych ulic **KDL, KDD** - 5 m,

>

- 2) ustala się obowiązujące linie zabudowy w następującej odległości od linii

>

rozgraniczenia ulic :

>

- a) **3.2 KDL** - 10 m,



b) **1.1 KDL ,1.2 KDL** - 5 m,



3) minimalna wielkość działki dla zabudowy
mieszkaniowej jednorodzinnej

(nowe realizacje) :

a. wolnostojącej - 1000 m²,

b. bliźniaczej - 500 m²,

c. szeregowej - 240 m²,

1. minimalna szerokość frontu działki przy
zabudowie

a. wolnostojącej - 20 m,

b. bliźniaczej - 18 m,

c. szeregowej - 9 m,

1. nieruchomości które nie posiadają odpowiednich parametrów odnośnie szerokości frontu muszą być scalone z sąsiednimi działkami,

2. kąt położenia granic działki w stosunku do pasa drogowego :

a) ul. Kozienickiej, oznaczonej na rysunku planu symbolem **KDZ** - 55° i 35° ,

b) pozostałych dróg istniejących i projektowanych - 90° ,

7) maksymalna powierzchnia zabudowy działki - 30%



8) wysokość budynków - do dwóch kondygnacji / w tym poddasze użytkowe / i z

możliwością podpiwniczenia - do 1,50 m nad poziom terenu

9) wysokość budynków gospodarczych - jedna kondygnacja

10) kąt nachylenia dachu - max do 45°

11) powierzchnia biologicznie czynna - 60%

12) obowiązuje stosowanie ogrodzeń ażurowych o max. wysokości 1,9 m, przy

czym wysokość podmurówki - 0,6 m,

13) tereny mogą być łączone i kształtowane zorganizowanymi zespołami budyn -

ków jednorodzinnych o podobnych formach architektonicznych,

1. ustala się możliwość lokalizacji budynków gospodarczych bezpośrednio przy

granicy działki na terenach, dla których przeznaczeniem podstawowym jest

zabudowa mieszkaniowa .

4. Dla terenów wydzielonych w strefie , o której mowa w ust. 1 , obowiązują nastę -

pujące ustalenia szczegółowe :

1. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem **1 MN** o pow.- 3.69 ha ;

a) dojazd od ulic - **1.1 KDL, 2.1 KDD, 1.1 KWD**

b) od ulicy Kozienickiej - wjazdy bramowe

c) obowiązuje strefa uciążliwości od linii napowietrznej wysokiego napięcia w

stosunku do zabudowy mieszkaniowej - stąd linie zabudowy wzdłuż linii

Wn wynosi 15 m od osi ostatniej linii Wn.

1. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem **2 MN** o pow. - 3.59 ha ;

- dojazd od : **2.1 KDD , 2.1 KWD, 3.2 KDL , 1.2 KDL**

§ 16

1. Ustala się tereny strefy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej, oznaczonej na

rysunku planu symbolem **MN/U**.

2. W strefie, o której mowa w ust. 1, plan ustala :

1. przeznaczenie podstawowe terenu:
zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

1. przeznaczenie uzupełniające terenu :
zabudowa usługowa związana z

działalnością gospodarczą mieszkańców z zastrzeżeniem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko poza terenem działki do której inwestor posiada tytuł prawny.

1. przeznaczenie dopuszczalne terenu:

- a. zabudowa gospodarcza do celów bytowych,

- b. liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty i urządzenia infrastruktury

technicznej dla potrzeb lokalnych,

- a. urządzenia komunikacji,

- b. zieleń urządzona ogólnodostępna,

- c. obiekty małej architektury,

3. Obiekty i urządzenia o funkcji dopuszczalnej w strefie można realizować przy

spełnieniu następujących warunków:

1. są niezbędne do funkcjonowania obiektów o funkcji podstawowej,
 2. nie zajmują więcej niż 20% pow. zabudowy terenu działki.
4. Parametry, wskaźniki i zasady kształtowania zabudowy na terenach oznaczonych

na rysunku planu symbolem **MN/U**:

1) ustala się minimalną odległość nieprzekraczalnych linii zabudowy

mieszkaniowej od linii rozgraniczenia ulic:



a) **KDZ** (ul. Kozienska) - 20 m,



b) **2.1 -2.2 KDL** - 50 m (strefa cmentarza),



c) od pozostałych ulic **KDL i KDD** - 5 m lub 10 m
/wg załącznika graficznego/

a. od projektowanej ulicy **1.2 KDG** - 20 m,

2) ustala się obowiązujące linie zabudowy w
następującej odległości od linii

rozgraniczenia ulic

a. **3.1 - 3.4 KDL** - 10 m,

b. **1.3 KDL** - 5 m,



3) maksymalna powierzchnia zabudowy działki -
40% (jednak nie więcej niż

>

400 m² /,

>

4) wysokość budynków - do dwóch kondygnacji
/w tym poddasze użytkowe/ i z

>

możliwością podpiwniczenia - do 1,50 m nad
poziom terenu,

>

5) kąt nachylenia dachu - max do 45°,

6) minimalna wielkość działki dla zabudowy
mieszkaniowej jednorodzinnej

(dotyczy nowych realizacji):

a) wolnostojącej - 1000 m²,

b) bliźniaczej - 500 m²,

a. szeregowej - 240 m²,

>

7) minimalna szerokość frontu działki przy zabudowie

a) wolnostojącej - 20 m,

b) bliźniaczej - 18 m,

>

c) szeregowej - 9 m,

>

8) kąt położenia działek w stosunku do pasa drogowego:

a) ul. Kozienickiej, oznaczonej na rysunku planu symbolem **KDZ** - 55° i 35°

b) pozostałych dróg istniejących i projektowanych - 90°,

>

9) powierzchnia biologicznie czynna - 40%,

10) obowiązuje stosowanie ogrodzeń ażurowych o max.

wysokości 1,9 m, przy

czym wysokość podmurówki - 0,6 m,

11) tereny mogą być łączone i kształtowane zorganizowanymi zespołami

budynków jednorodzinnych o podobnych formach architektonicznych.

Ulice dojazdowe pomiędzy łączonymi terenami mogą ulec likwidacji, a za

nieprzekraczalne linie zabudowy należy uznać nieprzekraczalne linie

zabudowy od pozostałych ulic dojazdowych (zbiorczych, lokalnych),

>

12) usługi zlokalizowane w obrębie działek w strefie MN/U mogą być wbudowane

>

w budynek mieszkalny lub jako budynki wolnostojące,

13) dopuszcza się lokalizowanie obiektów użyteczności publicznej w zakresie

usług oświaty ,kultury, zdrowia w enklawach zabudowy mieszkaniowej,

14) przy obiektach usługowych i handlowych obowiązuje zapewnienie miejsc par-

kingowych w obrębie działki na której dany obiekt jest zlokalizowany, wg

wskaźników - 3 m.p na 100 m² pow. użytk./ nie mniej niż 2 m. p./

dla zabudowy mieszkaniowej należy zapewnić -2 m. p. na 1 mieszkanie

15) wydzielanie działek w ramach istniejących podziałów własnościowych może

nastąpić po uprzednim wykonaniu projektu podziału, z uwzględnieniem całe -

go terenu w danej strefie oraz zapewnieniu obsługi komunikacyjnej,

16) dopuszcza się lokalizowanie garaży wolnostojących lub łączonych z budyn -

kiem gospodarczym - max. do trzech stanowisk dla samochodów osobowych

na jednej nieruchomości,

17) plan ustala możliwość lokalizacji budynków usługowych i gospodarczych

bezpośrednio przy granicy działki na terenach, dla których przeznaczeniem

podstawowym jest zabudowa mieszkaniowa.

5. Dla terenów wydzielonych w strefie, o której mowa w ust. 1, obowiązują następujące ustalenia szczególne:

1. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem **1 MN/U** o powierzchni ok.3,04 ha:

a. dojazd od ulic - **1.1 KDL, 1.2 KDL, 3.3 KDL, 3.4 KDL,**

b. dla terenów położonych wzdłuż linii rozgraniczenia ul. Kozienickiej - wjazdy bramowe,

- c. przy realizacji ulicy lokalnej **3.4 KDL** przewiduje się przesunięcie stacji trafo w obrębie działki nr 72/4 (własność Gminy miasta Radomia).

1. Teren oznaczony na rysunku planu symbolem **2 MN/Ū** o pow. ok. 4.83 ha:

- a. dojazd do działek od ulic **2.3 KDL, 3.4 KDL, 1.1 KDD** i **5.1 KWD**,
- b. dopuszcza się przedłużenie wewnętrznej drogi dojazdowej 5.1 KWD do ulicy Magazynowej na odcinku oznaczonym symbolem 3.4KDL. Preferowane rozwiązanie obsługi komunikacyjnej terenu przedstawione na rysunku planu.
- c. od ulicy Kozienickiej - wjazdy bramowe
- d. dla budynków istniejących położonych w pasie terenu pomiędzy wyznaczoną linią rozgraniczenia ulicy Kozienickiej a linią zabudowy obowiązuje zakaz rozbudowy i przebudowy /z wyjątkiem koniecznych remontów/.

e. linia zabudowy mieszkaniowej -
nieprzekraczalna od **2.3-2.4 KDL**
-10 m

f. linia zabudowy mieszkaniowej -
nieprzekraczalna od **1.1 KDD** - 5 m

g. obowiązująca linia zabudowy od **3.4**
KDL - 10 m

h. dojazd do działek o nr ewid. 84/2 i 85 -
alternatywnie ,w zależności od

sposobu podziału tych nieruchomości - od ulicy **5.1**
KWD zakończonej

placem manewrowym lub ciągiem pieszojezdnym
KWX .

3) Teren oznaczony na rysunku planu symbolem **3 MN/U** o
pow.- ok. 3,49 ha

a) dojazd od **3.3 KDL, 1.3 KDL, 1.1 KDD, 4.1**
KWD, 2.2 KDL



b) linia zabudowy mieszkaniowej -
nieprzekraczalna od granicy cmentarza -

>

50 m

>

c) linia zabudowy usługowej - nieprzekraczalna
od **2.2 KDL** - 10 m

d) linia zabudowy mieszkaniowej - nieprzekraczalna
od **1.1 KDD** - 5 m

>

e) obowiązująca linia zabudowy od **3.3 KDL** - 10
m

>

f) obowiązująca linia zabudowy od **1.3 KDL** - 5
m

>

4) Teren oznaczony na rysunku planu symbolem
4 MN/U o pow. - ok. 3,05 ha:

a) dojazd od ulic : **1.3 KDL, 2.1 KDL, 1.1 KDD,
3.1 KWD, 3.1-3.2 KDL**

>

b) linia zabudowy mieszkaniowej -
nieprzekraczalna od granicy cmentarza -

>

50 m

c) linia zabudowy usługowej od ulicy **2.1 KDL** - 10 m

, d) linia zabudowy mieszkaniowej od ulicy **1.2 KDG** -20 m

e) linia zabudowy usługowej od ulicy **1.2 KDG** -5 m

f) obowiązująca linia zabudowy od ulicy **3.1 - 3.2 KDL** -
10 m

g) obowiązująca linia zabudowy od ulicy **1.3 KDL** - 5 m

>

5) Przy podziale nieruchomości - innym niż
zapropionowany na rysunku planu -

>

należy uwzględnić cały teren **4 MN/U** celem
umożliwienia dojazdu do



wszystkich działek.

§ 17

1. Ustala się tereny strefy usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem **U**; **1U**, **2 U**.

1. W strefie, o której mowa w ust. 1, ustala się następujące przeznaczenie podstawowe terenów:

1. usługi ,

2. obiekty obsługi komunikacji, w tym stacje paliw i obsługi serwisowej.

1. Jako przeznaczenie dopuszczalne w strefie, o której mowa w ust. 1, ustala się:

1. liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,

2. zieleń towarzysząca,

3. parkingi, dojazdy i dojścia związane z funkcjami strefy,

4. obiekty małej architektury.

1. Obiekty i urządzenia o funkcji dopuszczalnej można realizować przy łącznym spełnieniu następujących warunków:

1) są niezbędne do funkcjonowania obiektów o funkcji podstawowej lub stanowią jej uzupełnienie,

2) nie będą zajmowały więcej niż 30% terenu inwestycji.

1. W strefie zabudowy usługowej, o której mowa w ust. 1, obowiązują następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu, celem zachowania ładu przestrzennego:

1. zabudowa usługowa w formie zwartych kompleksów jedno lub wieloobektowych o charakterze jednorodnym z zielenią towarzyszącą,

2. obowiązuje zachowanie jednolitej kolorystyki pokrycia dachów dla wszystkich obiektów kubaturowych w obrębie wydzielonej działki,

3. nie dopuszcza się lokalizacji obiektów przemysłowych i parkingów dla samochodów ciężarowych na terenach oznaczonych symbolami : **1U, 2U**.

4. nie dopuszcza się zabudowy mieszkaniowej (nowych realizacji) na terenach zabudowy usługowej,

5. minimalna powierzchnia biologiczna

czynna - 20%,

6. maksymalna powierzchnia zabudowy -60%
pow. działki,

7. obowiązuje zakaz lokalizacji garaży
boksowych oraz garaży dla samochodów
ciężarowych,

8. dla każdej inwestycji obowiązuje
zapewnienie 100% miejsc parkingowych
w obrębie działki przy zachowaniu
minimalnych wskaźników:
 - a. handel, usługi - 18 mp/1000 m²
powierzchni użytkowej,

 - b. sport, rekreacja - 12 mp/100
użytkowników,

 - c. hotele - 50 mp/100 użytkowników,

 - d. gastronomia - 18 mp/100 użytkowników.

1. Budynki i obiekty użyteczności publicznej winny być dostępne dla osób niepełnosprawnych.

1. Dla obiektów o szczególnym zagrożeniu dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego, takich jak: maszty, wieże antenowe, linie energetyczne i inne, wymagane jest uzgodnienie z Dowództwem Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej.

1. Ustalenia szczegółowe dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **1 U**:

1. dojazd od ulicy **3.1 KDL**, **2.1 KDD** i ulicy dojazdowej w linii rozgraniczającej ulicy **1.1 KDG**,

2. nieprzekraczalna linia zabudowy:



5 m od ciągów komunikacyjnych,

- 10 m od terenu bocznic kolejowej.

1. Ustalenia szczegółowe dla terenów
oznaczonych na rysunku planu symbolem **2**
U:

1. dojazd do terenów usługowych - od ulicy
1.2 KDG,

2. nieprzekraczalna linia zabudowy - 10 m od
ulicy i od terenów kolejowych,

3. od strony południowej granicę zabudowy
wyznaczają tereny OTD (wg Studium).

§ 18

1. Ustala się teren strefy dawnego cmentarza
żydowskiego oznaczony na rysunku

planu symbolem **ZC/ZP**.

1. W strefie, o której mowa w ust. 1, ustala się jako przeznaczenie podstawowe terenu:

1) urządzona zieleń parkowa,

2) nieczynny cmentarz żydowski, podlegający ochronie konserwatorskiej jako

obiekt kultu zmarłych, zarejestrowany w Rejestrze Zabytków pod Nr 400/A/89.

1. Jako przeznaczenie dopuszczalne, na obszarze o którym mowa w ust. 1, ustala się:

1. elementy małej architektury,

2. urządzenia komunikacji pieszej.

1. Obiekty i urządzenia o funkcji dopuszczalnej w strefie, można realizować przy jednoczesnym wystąpieniu następujących warunków:

1. są niezbędne do funkcjonowania obiektów o funkcjach podstawowych,

2. nie zajmują więcej niż 5% terenu inwestycji.

1. Na obszarze cmentarza obowiązują następujące zasady porządkowania i zagospodarowania terenu:

1. wszystkie obiekty wznoszone na obszarze cmentarza i inne elementy zagospodarowania muszą służyć wyłącznie funkcji obiektu,

2. obowiązuje adaptacja i ochrona istniejących zadrzewień i krzewów oraz wprowadzenie nowych elementów zieleni o charakterze ozdobnym,

3. ustala się możliwość realizacji sieci napowietrznych i niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej,
4. wyznacza się strefę ochronną o szerokości 50 m od granic cmentarza (wyznaczonych ogrodzeniem), w obrębie której nie dopuszcza się budowy budynków mieszkalnych oraz obiektów służących produkcji, magazynowania, przechowywania i sprzedaży artykułów spożywczych,
5. w przypadku realizacji budynków w pasie od 50 do 150 m nakłada się obowiązek podłączenia do sieci wodociągowej,
6. dla obiektów usługowych wyznacza się strefę szerokości 30 m z zastrzeżeniem ust. 5 pkt 4.

§ 19

1. Ustala się teren strefy zieleni urządzonej oznaczony na rysunku planu symbolem **ZP** o powierzchni ok. 1,6 ha.

1. W strefie, o której mowa w ust. 1, ustala się jako przeznaczenie podstawowe terenu:



urządzona zielen parkowa.

1. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:

1. elementy małej architektury,

2. urządzenia komunikacji pieszej,

3. ścieżki rowerowe,

4. ewentualne zbiorniki wodne,

5. urządzenia i obiekty służące rekreacji,

6. liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty i

urządzenia infrastruktury technicznej
związane z obsługą strefy.

1. Obiekty i urządzenia o których mowa w ust. 3
można realizować przy spełnieniu
następujących warunków łącznie:

1. stanowią uzupełnienie funkcji
podstawowej,

2. nie zajmują więcej niż 10% obszaru strefy.

1. Na obszarze, o którym mowa w ust. 1,
obowiązują następujące zasady
zagospodarowania terenu:

1. adaptacja kompleksu istniejącej zieleni
wysokiej (wg opracowanego planu
urządzenia lasu) jako terenu parkowego
ogólnodostępnego,

2. wprowadzenie nowych zadrzewień i krzewów oraz zieleni niskiej,

3. dokonanie zabiegów porządkowych w celu rehabilitacji części ww. terenu, który uległ dewastacji, w tym likwidacja dzikiego wysypiska,

4. w trakcie prac porządkowych i budowy obiektów kubaturowych teren należy objąć ochroną archeologiczną.

§ 20

1. Ustala się tereny użytków rolnych oznaczone na rysunku planu symbolem **R: 1 R, 2 R, 3 R, 4 R.**

1. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, plan ustala przeznaczenie podstawowe - użytki rolne.

1. Jako przeznaczenie dopuszczalne plan ustala liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty infrastruktury technicznej i komunikacji.

1. Na obszarze strefy, o której mowa w ust. 1, obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenu:

1. istniejące napowietrzne sieci energetyczne uznaje się za stały element zainwestowania,

2. istniejące elementy systemu powierzchniowego odwodnienia terenu uznaje się za stały element zainwestowania z możliwością przebudowywania, remontowania i rozbudowy stosownie do potrzeb,

3. obowiązuje zakaz realizacji nowej zabudowy kubaturowej,

4. obsługę komunikacyjną terenów rolnych stanowią istniejące drogi polne, w tym ciąg ulicy 11-go Listopada, do czasu zrealizowania drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem **KDG**.

§ 21

1. Ustala się tereny strefy zabudowy przemysłowej oznaczonej na rysunku planu symbolem **1 P, 2 P**.

1. Na obszarze strefy wymienionej w ust. 1 ustala się następujące przeznaczenie podstawowe terenu:



obiekty przemysłowe o takich rozwiązaniach technicznych i technologicznych, które gwarantują eliminację ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko poza terenem działki do którego inwestor posiada tytuł prawny.

1. Jako przeznaczenie dopuszczalne ustala się:

1. liniowe, punktowe i kubaturowe obiekty i

urządzenia infrastruktury technicznej i komunikacji,

2. budynki pomocnicze, magazynowe, usługowe i administracyjno-socjalne,

3. zieleni urządzona,

4. obiekty małej architektury.

1. Na obszarze strefy, o której mowa w ust. 1, obowiązują następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

1. obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych dla obsługi obiektów produkcyjno-gospodarczych w granicach własnych działek,

2. maksymalna wysokość zabudowy przemysłowej - do 6 m,

3. maksymalna wysokość budynków

dygnacje,

1. w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń zewnętrznych do wysokości 10 m.

1. Dla terenów wydzielonych w strefie, o której mowa w ust. 1, obowiązują następujące ustalenia szczegółowe:

1. teren oznaczony na rysunku planu symbolem **1 P** o powierzchni ok. 1,6 ha - istniejące zainwestowanie o funkcji przemysłowej - wytwórnia betonu towarowego, galanterii betonowej oraz baza transportowo-sprzętowa:

a. dojazd od ulicy Towarowej - **2.2 KDL**,

b. nieprzekraczalne linie zabudowy - 10 m od terenu cmentarza, linii rozgra -

niczającej ulicy Towarowej oraz terenu zieleni parkowej **ZP**,

a. maksymalna powierzchnia zabudowy - 30%,

1. teren oznaczony na rysunku planu symbolem **2 P** o powierzchni ok. 1,73 ha:

a. istniejące zainwestowanie - Wytwórnia mas bitumicznych, betonów i galanterii drogowej,

b) dojazd od ulicy lokalnej oznaczonej na rysunku planu symbolem **2.1 KDL**,

c) nieprzekraczalne linie zabudowy dla obiektów kubaturowych:

>

od linii rozgraniczenia ulicy **2.1 KDL** - 10 m,

>

od linii rozgraniczenia projektowanej drogi klasy G - 10 m (przedłużenie ul. 11 Listopada),

>

od granicy cmentarza - 20 m,

- a. maksymalna powierzchnia zabudowy budynkami kubaturowymi - 50%.

§ 22

Ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego, jego projektowanych i istniejących elementów na obszarze objętym planem:

1. Ulica Kozienicka - oznaczona na rysunku planu symbolem **KDZ**, pełniąca w planie miasta funkcję ulicy zbiorczej klasy Z:

1. szerokość w liniach rozgraniczenia - 30 m,

2. plan ustala południową linię rozgraniczenia istniejącej ulicy Kozienickiej, która

jednocześnie stanowi granicę obszaru planu,

3. obsługa komunikacyjna terenów położonych przy linii rozgraniczenia ul. Kozienickiej - za pomocą bezpośrednich wjazdów bramowych.

1. Projektowana ulica klasy G oznaczona na rysunku planu symbolem **KDG**:

1. projektowana ulica stanowi kontynuację ulicy 11 Listopada w kierunku istniejącego wiaduktu drogowego w ciągu Alei Wojska Polskiego,
2. zakłada się możliwość kontynuacji projektowanej ulicy na obszarze gminy Jedlnia Letnisko w oparciu o Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jedlnia Letnisko,
3. szerokość w liniach rozgraniczenia - 30 m,
4. linia rozgraniczenia na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową do skrzyżowania z ulicą **2.1 KDŁ** - 35 m.

Na tym odcinku w liniach rozgraniczenia biegnie projektowana ulica dojazdowa odbarczająca o szerokości 3,5 m do obsługi terenów usługowych **1 U** i mieszkaniowych - **4 MN/U**,

5. szerokość jezdni - 7,0 m, ścieżka rowerowa - 3,0 m poprowadzona wzdłuż jezdni, obustronne chodniki szerokości 3,0 m.

1. Projektowane ulice lokalne oznaczone na rysunku planu symbolami **1.1-1.3 KDL**, **2.1-2.4 KDL**, **3.1-3.4 KDL**,

1) szerokość w liniach rozgraniczenia:

a. ulice **1 KDL** i **3 KDL** (ul. Magazynowa) - 15 m,

b. ulica **2 KDL** - 12 m,

2) projektowana szerokość jezdni - 7 m,

1. chodniki o szerokości min. - 1,50 m.

1. Projektowane ulice dojazdowe, oznaczone na rysunku planu symbolami **1.1 KDD, 2.1 KDD** :

1. szerokość w liniach rozgraniczenia - 10,0 m, z wyjątkiem istniejącej ulicy **1.1 KDD**- ul. Twarda (docelowo 8,0),

2. szerokość jezdni - 6,0 m.

1. Projektowane ulice dojazdowe wewnętrzne, oznaczone na rysunku planu symbolami **1.1. KWD , 2.1 KWD, 3.1 KWD, 4.1 KWD, 5.1 KWD**

1. szerokość w liniach rozgraniczenia - 8,0 -10,0 m

2. przy realizacji ulic wewnętrznych - nieprzekraczalna linia zabudowy - 5,0 m

3. zakończenie ulicy **5.1 KWD** -
alternatywnie

/w zależności od sposobu podziału działek o nr ewid.
84/2 i 85 / :

a) plac manewrowy o wymiarach - 20 m x 20 m

b) ciąg pieszojezdny o szerokości 6 m

§ 23

Dla terenów obszaru kolejowego oznaczonych na rysunku planu symbolem **1 KK i 2 KK** ustala się następujące zasady zagospodarowania terenu:

1. istniejący tor manewrowy wraz z obszarem kolejowym stanowi trwały element zagospodarowania - do utrzymania,

2. lokalizacja obiektów budowlanych na obszarach przyległych do terenów PKP - w odległości min. 20 m od granicy obszaru kolejowego,

1. sadzenie drzew i krzewów w sąsiedztwie terenów KK - w odległości min. 15 m od osi skrajnego toru,

2. obowiązuje zakaz sadzenia drzew, których wysokość może w przyszłości przekraczać 10 m.

Ustalenia końcowe

§ 24

Zgodnie z art. 15 ust. 12 i art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - ustala się wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej ze wzrostem wartości nieruchomości na 30%.

§ 25

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

§ 26

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, obejmujący obszar określony w § 1, wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia niniejszej uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tadeusz Henryk Derlatka

Pliki do pobrania

[uchwała nr 891.doc](#)

Uchwała w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru ograniczonego ulicą Kozienicką, Aleją Wojska Polskiego i torami PKP - I etap.
doc, 295 KB,

Metadane

Data publikacji : 19.10.2006

Data modyfikacji : 06.11.2006

Obowiązuje od : 16.10.2006

[Rejestr zmian](#)

Podmiot udostępniający informację:

Urząd Miejski w Radomiu

Osoba wytwarzająca/odpowiadająca za informację:

Wydz. Architektury

Osoba udostępniająca informację:

Agata Gierczak

[Następny Strona](#)