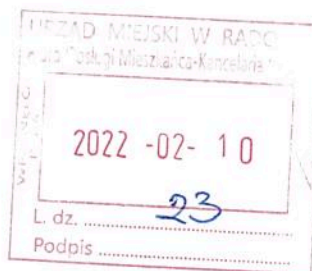


**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 10 .02.2022 roku



In.I.0003.10.2022.TD

**Pan Marcin Kaca
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY: interpelacji w sprawie koordynacji połączeń przesiadkowych z osiedla
Południe do ogródków działkowych na Godowie.**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 31 stycznia 2022 roku w sprawie j.w., uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Z informacji otrzymanej od podległego mi MZDiK wynika, że obecnie realizacja połączeń przesiadkowych w relacji Os. Południe - Godów, zapewniona jest wybranymi kursami pomiędzy liniami 6 i 25 w rejonie ulic Południowej i Wiejskiej (częściowo odpowiadającymi dojazdom na teren ogródków działkowych w postulowanym przez mieszkańców os. Południe zakresie godzinowym) oraz pomiędzy liniami 6 i 7 lub 14 na terenie Dworca Głównego PKP. Spośród wymienionych propozycji najbardziej dogodną jest opcja połączenia linii 7 (kursującej co 10 minut w dni powszednie, co 15 minut w soboty, co 15÷20 minut w niedziele oraz święta) i linii 6 z przesiadką na Dworcu Głównym PKP.

W związku z powyższym nie można podnosić sytuacji, w której nie ma możliwości realizacji postulowanego połączenia. Połączenie przesiadkowe z wykorzystaniem linii 6 i 7 daje możliwość swobodnego przemieszczania się w powyższej relacji o różnych porach dnia i w ciągu całego tygodnia. Jednocześnie informuję, że w komunikacji miejskiej w Radomiu teren Dworca Głównego PKP jest podstawowym i największym węzłem przesiadkowym wielu linii autobusowych, a przejście dla pieszych w ciągu ulicy Poniatowskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Traugutta jest ze względów bezpieczeństwa pieszych wyposażone w sygnalizację świetlną.

Ponadto dostosowanie połączeń przesiadkowych w pozostałym zakresie godzinowym, postulowaną relacją linii 6 i 25 mogłoby zaburzyć połączenia komunikacyjne pozostałym grupom pasażerów w inne rejony miasta. W przypadku linii 25, której trasa przebiega przez wiele miejsc o dużej wymianie pasażerów, takich jak m.in.: Dworzec PKP, os. Ustronie, os. Południe, Śródmieście oraz os. Wacyn, priorytetem jest zaspokojenie potrzeb i dostosowanie do oczekiwań wielu grup pasażerów dojeżdżających do pracy / szkół, z których najliczniejszą grupą są uczniowie Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego na Wacynie, a także pracownicy i pacjenci Radomskiego Centrum Onkologii.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

Nie bez znaczenia są również godziny rozpoczynania i kończenia pracy w zakładach na Potkanowie. Ponadto trasa linii 25 przebiega przez przejazd kolejowy u zbiegu ulic Wjazdowej i Gajowej, w związku z czym godziny odjazdu poszczególnych kursów dostosowywane są również do godzin przejazdu pociągów w tym rejonie (zamykanie przejazdu kolejowego).

Zważywszy na tak dużą grupę odbiorców oraz wiele czynników, które należy wziąć pod uwagę przy układaniu rozkładu jazdy linii komunikacyjnych, jak w tym przypadku linii 25, rozkład jazdy jest wypadkową wszystkich wymienionych potrzeb.

Z uwagi na to, iż przejazdy pasażerów podróżujących komunikacją miejską w Radomiu na tereny ogródków działkowych nie mają charakteru codziennego lecz rekreacyjny, to skorzystanie z połączenia z uwzględnieniem przesiadki w rejonie dworca nie powinno być uciążliwe. Ponadto warto nadmienić, iż w przyszłości planowana jest budowa kładki dla pieszych nad obwodnicą południową Radomia na wysokości ulicy Krynickiej w pobliżu projektowanego przystanku kolejowego Radom-Południe. Realizacja tej inwestycji w dużej mierze przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych i skrócenia drogi przejścia pieszego z rejonu os. Południe na teren ogródków działkowych na Godowie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mateusz Tyczyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.