

Robert Utkowski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Radom; 15.01.2021 r.

Prezydent Miasta Radomia
Radosław Witkowski

Interpelacja w sprawie wielkości (i ilości) znaków drogowych ustawianych na ulicach w obrębie Miasta Kazimierzowskiego i innych obszarów o charakterze zabytkowym

1. Interpelację kieruję do Prezydenta Miasta Radomia

2. Przedstawienie stanu faktycznego:

W roku 2020 oddany został do użytku wyremontowany, zabytkowy obiekt nazywany potocznie Kamienicą Deskurów, położony na terenie Miasta Kazimierzowskiego. Pod koniec 2020 roku MZDiK ustawił wokół niego znaki drogowe, informujące o obowiązujących w tym miejscu zasadach ruchu - nakazy skrętów, zakazy wjazdów, zakazy zatrzymywania się i postoju. Od strony ulicy Grodzkiej dwa znaki zainstalowane na jednym słupku zostały ustawione przy głównej bramie (wejściu na patio budynku) w taki sposób, że dla osób idących od strony kościoła Farnego zasłoniły jedną ze stylizowanych latarni powieszonych na elewacji Kamienicy Deskurów – ze szkodą dla estetyki świeżo wyremontowanego budynku. Sam słupek zaś utrudnia przejście. Zakaz zatrzymywania się i postoju ustawiony jest także przy kościele, a kolejne znaki informujące o nakazie skrętu – przy narożniku Kamienicy Deskurów Grodzka/Rynek. Wszystkie wspomniane znaki mają jednakową wielkość, średnica 80 cm (nakazu i zakazu), co odpowiada grupie znaków średnich, ustawianych zgodnie z obowiązującymi przepisami na 1. łącznicach autostrad i dróg ekspresowych; 2. na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich; 3. na drogach powiatowych.

Ponadto w niektórych miejscach występuje niepotrzebne dublowanie znaków; przykładem jest ta sama ulica Grodzka. Jadąc w kierunku kościoła Farnego kierowca widzi nakaz jazdy w prawo (w ul. Małą) i dodatkowo – zakaz wjazdu w część ul. Grodzkiej przyległej do placu kościelnego.

Nie wydaje się konieczne umieszczanie takiej ilości i takiej wielkości znaków w zabytkowych centrach miast, ich ilość i wielkość ma wpływ na estetykę starówek.

3. Pytania:

– jakimi przesłankami kierował się podległy Panu MZDiK, stosując w terenie zabudowy zabytkowej znaki o wielkości odpowiedniej dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, skoro żadna z ulic na tym terenie nie jest taką drogą?

– Jakie są przeszkody, dla których MZDiK nie może ustawiać na terenie Miasta Kazimierzowskiego i na innych obszarach zabudowy zabytkowej znaków określonych w załączniku do stosownego rozporządzenia jako znaki mini (MI), o średnicy 40 cm (nakazu i zakazu) które mogą być sytuowane a) na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących; b) na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają

na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściach dla pieszych lub rowerzystów na przejazdach dla rowerzystów; c) **na wąskich ulicach o zabytkowej zabudowie**; d) **na drogach położonych w strefie zamieszkania oraz strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h**; e) **na drogach jednokierunkowych, na których dopuszczono dwukierunkowy ruch rowerów i wózków rowerowych**, dla kierunku ruchu przeciwnego niż określony znakiem D-3,

skoro duża część ulic w obrębie Miasta Kazimierzowskiego (a na pewno ulice Grodzka, Mała, Szewska czy Rwańska) kwalifikuje się przynajmniej pod trzy spośród pięciu wymienionych punktów, są bowiem jednokierunkowe z możliwością ruchu rowerów w kierunku przeciwnym, leżą na terenie o zabytkowej zabudowie a warunki drogowe nie pozwalają w moim przekonaniu na bezpieczne zainstalowanie znaków większych?

– czy konieczne jest dublowanie znaków (przykład ulicy Grodzkiej)?

– jaki jest koszt zakupu znaku z grupy „S” - średniego, a jaki zakupu znaku z grupy „MI” - mini?

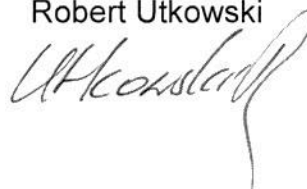
– jaki jest roczny koszt znaków (wraz z instalacją) kupowanych przez MZDiK?

– kto dostarcza znaki dla radomskiego MZDiK (i w jakim trybie)?

– kto zajmuje się instalacją znaków (i w jakim trybie)?

Z poważaniem -

Robert Utkowski



Jako załączniki dołączam zdjęcia znaków drogowych ustawionych przy ul. Grodzkiej

