



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 23.09.2020 roku



In.I.0003.67.2020.LW

**Pan Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawie progów wyspowych zamontowanych na ul. Sienkiewicza.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 11 września 2020 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Z informacji uzyskanej od Dyrektora podległego mi MZDiK wynika, że zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. 2017 poz. 784), organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. Powyższy zapis miał i ma również zastosowanie w przypadku omawianych progów wyspowych.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w ciągu ulicy Sienkiewicza, zostały zaprojektowane i wykonane w formie wydzielonych wysp umieszczonych na jezdni zgodnie z zapisami załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311). Obowiązujące przepisy oraz umiejscowienie istniejących progów wyspowych (po wschodniej stronie ulicy Sienkiewicza - na wysokości zatoki autobusowej; po zachodniej - przy zatokach postojowych) uniemożliwiają zastosowanie normatywnych środków technicznych zapewniających całkowite wyeliminowanie manewrów omijania progów zwalniających.

Prezentowane w interpelacji rozwiązanie zastosowane w Kielcach na ulicy Malików, polegające na umiejscowieniu w osi jezdni słupków blokujących, jest w ocenie MZDiK niezgodne z obowiązującymi przepisami, stwarza realne zagrożenie z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz w skrajnym przypadku

całkowicie wyklucza możliwość utworzenia przez stojące w korku pojazdy tzw. „korytarza ratunkowego (życia)”.

Zgodnie z warunkami technicznymi, słupki blokujące U-12c stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe. Ponadto wskazany na zdjęciu sposób montażu słupków blokujących w osi jezdni zaburza wymaganą przepisami prawa skrajnie drogi.

W celu wyeliminowania przejeżdżania pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, na wysokości wyspowych progów zwalniających, zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu drogowego dla tego obszaru zastosowano znak P-4 „linia podwójna ciągła”.

PREZYDENT MIASTA

Radosław Witkowski

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.