

**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.12.2020.LW

Radom, dnia 12.03.2020 roku



**Pan Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawie: 1. Budowy trasy N-S - etap II. 2. 1. Budowy trasy N-S - etap III. 3. Przebudowy Al. Wojska Polskiego wraz z fragmentami ul. Zwolińskiego i Żółkiewskiego. 4. Opracowania koncepcji rozbudowy układu drogowego ul. Zbrowskiego, 11 Listopada, Żółkiewskiego. 5. Budowy ul. Marii Fołtyn.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 27 lutego 2020 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Przy drugim etapie trasy N-S trwają obecnie prace projektowe. MZDiK pozyskało już opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego trasy na odcinku od Żakowickiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej. Uzyskano także mapę do celów projektowych. Przekazano wykonawcy uwagi do złożonych dokumentów. Obecnie MZDiK oczekuje na przedłożenie geometrii do uzgodnienia. Wykonawca zrealizował zakres czynności zaplanowanych do wykonania na rok 2019 w ramach realizacji robót związanych z budową trasy N-S - etap II. MZDiK przyjął przekazane opracowanie: „Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego trasy N-S w Radomiu na odcinku od ul. Żakowickiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej - Etap II” oraz mapę do celów projektowych. Jednocześnie MZDiK nie poniósł żadnych kosztów dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że Wykonawca nie zgłaszał trudności oraz przeszkód uniemożliwiających wykonanie zadania w terminie zgodnym z umową oraz nie zostały podpisane żadne aneksy do umowy.

Ad. 2. MZDiK zdecydował o kolejnym przesunięciu terminu składania ofert do przetargu na projekt i budowę trzeciego etapu trasy N-S. Powodem tej decyzji jest konieczność odpowiedzi na wciąż napływające pytania skierowane przez potencjalnych wykonawców. Firmy zainteresowane przetargiem wystąpiły również do MZDiK z prośbą o przesunięcie terminu. Motywują to koniecznością wystąpienia do gestorów sieci o warunki techniczne i czekają na ich otrzymanie.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

Niezbędne jest także ustalenie zakresu przebudowy kolizji sieci podziemnych w związku z przebudową wiaduktu kolejowego. Nowy termin składania ofert to 24.04.2020 r..

Informuję również, że rozbiórka wiaduktu kolejowego na ulicy Struga/Kozienicka jest w zakresie prac wykonywanych przez Polskie Koleje Państwowe. Na dziś MZDiK nie posiada informacji dot. planowanego terminu prac rozbiórkowych.

Ad. 3. Na ulicy Żółkiewskiego kontynuowana jest budowa nowego kanału deszczowego pomiędzy ulicą Kozienicką i rondem Popiełuszki. Rozpoczęły się ponadto przygotowania do przejścia tym kanałem przez rondo - w celu połączenia z aleją Wojska Polskiego. Wszystkie prace są prowadzone bez całkowitego wstrzymywania ruchu kołowego, ale wiąże się to oczywiście z tymczasowymi utrudnieniami. Części poszczególnych pasów ruchu są w tym rejonie okresowo zwięzane. Na południowej jezdni ulicy Żółkiewskiego (budowanej od podstaw w śladzie dotychczasowej drogi) skończyło się już wykonywanie tak zwanych przykanalików i wpustów drogowych. Dobiegła tam też do końca przebudowa wodociągu - teraz prowadzone są między innymi próby jego szczelności. Po otrzymaniu pozytywnych wyników wodociąg zostanie przepięty na nową nitkę. Następne w kolejności są prace drogowe na wspomnianej jezdni. Już widać tam podbudowę drogi, a niebawem rozpocznie się stawianie krawężników. Kolejność wykonywania robót musi zawsze być taka sama, czyli najpierw instalacje podziemne, a dopiero potem konstrukcja jezdni. Na alei Wojska Polskiego została zakończona budowa kanału deszczowego wraz z przykanalikami oraz wpustami na skrzyżowaniu ze wschodnim wlotem ulicy Odrodzenia (od strony Lotniczej). Takie same prace zaczęły się ostatnio na zachodniej jezdni południowego dojazdu do wiaduktu nad torami kolejowymi. Trwa stawianie słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami oraz oprawami LED na południowym dojeździe do wspomnianej przeprawy, a także przy drodze zbiorczej pomiędzy ulicami Odrodzenia a Lubelską. Trwają też następne prace przy wykonywaniu murów oporowych. Na samym wiadukcie nad torami są wykonywane roboty odwodnieniowe. W momencie poprawienia się pogody będą prowadzone niezbędne prace - polegające na zabezpieczeniu żywicami powierzchni betonowych obiektu mostowego. Sukcesywnie postępuje budowa zachodniej jezdni alei Wojska Polskiego na odcinku od placu Matki Bożej Fatimskiej aż do ulicy Ogrodniczej, czyli w miejscu starej drogi. Prowadzone są tam roboty konstrukcyjne i brukarskie. Również na połączeniu ulicy Lubelskiej z łącznicami tras krajowych nr 9 i 12 trwają obecnie prace polegające na budowie nowych chodników i wymianie krawężników. Przy wschodniej jezdni - na całym odcinku pomiędzy ulicami Lubelską a Beneta - wykonywane są umocnienia i "humusowanie" skarp. Kontynuowane są także prace związane z powiększaniem ronda Popiełuszki. Na ulicy Zwolińskiego (wylotówce na Lublin) budowane są natomiast nowe nasypy pod przyszłe jezdnie.

Jednocześnie informuję, że nie został zmieniony zatwierdzony przez MZDiK harmonogram finansowo - rzeczowy.

Na dzień udzielenia odpowiedzi zaawansowanie procentowe dla wszystkich branż z podziałem na etapy wynosi:

etap I - ul. Żółkiewskiego - 38,00%,

etap II - ul. Wojska Polskiego - 61,00%,

etap III - ul. Zwolińskiego - 3,00%,

etap odtworzeniowy - 0%.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji - 56,00%.

Na dzień udzielenia odpowiedzi procentowe zaawansowanie wykonanych i zafakturowanych robót dla wszystkich branż z podziałem na etapy wynosi:

etap I - ul. Żółkiewskiego - 34,80%,

etap II - ul. Wojska Polskiego - 57,31%,

etap III- ul. Zwolińskiego - 2,00%.

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji wynosi - 52,42%.

Nadmieniam również, że roboty na rondzie ks. Popiełuszki będą prowadzone pod ruchem oraz nie ma trudności, problemów i przeszkód uniemożliwiających zakończenia prac w terminie. Podpisany został aneks nr 1, który był już przedłożony Panu radnemu w odpowiedzi na interpelację znak In.I.0003.4.2020.LW z dnia 05.02.2020 roku..

Ad. 4. MZDiK wraz z Miejską Pracownią Urbanistyczną jest w trakcie opracowywania szczegółowych założeń w sprawie rozbudowy układu drogowego dla obszaru ul. Zbrowskiego, 11 Listopada Żółkiewskiego. Głównym założeniem wykonania koncepcji jest rozbudowa układu drogowego poprzez przebudowę ulicy Zbrowskiego od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Żółkiewskiego wraz z połączeniem terenów przyległych. Po zatwierdzeniu koncepcji zostanie określony wstępny harmonogram prac w zakresie udzielenia zamówienia i realizacji.

Ad. 5. Umowa na zamówienie dokumentacji projektowej budowy ul. Marii Fołtyn podpisana została z wykonawcą w dniu 30.07.2019 r. Termin zawarty w umowie wykonania przedmiotu zamówienia ustalono na 29.11.2019 r.. W dniu 27.11.2019 r. wykonawca zwrócił się do MZDiK z pismem o przedłużenie terminu realizacji umowy (kserokopia pisma w załączeniu - zał. 1), na podstawie którego sporządzono aneks z terminem realizacji zadania do dnia 28.02.2020 r. Następnie w dniu 17.02.2020 roku Wykonawca ponownie wystąpił o przedłużenie terminu realizacji umowy (w załączeniu kserokopia pisma - zał. 2). Zgodnie z podpisanym aneksem nr 2 do umowy termin na wykonanie dokumentacji projektowej został wydłużony do dnia 30.04.2020 r..

Jednocześnie informuję, że przetarg zostanie ogłoszony po otrzymaniu kompletnej dokumentacji projektowej od Wykonawcy oraz uzyskaniem stosownych pozwoleń.

Informuję również, że środki finansowe na realizację zadania w 2020 r. zostały zabezpieczone w budżecie Gminy Miasta Radomia. Zadanie jest ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Uzyskanie niezbędnych pozwoleń - do końca II kwartału, a ogłoszenie przetargu w III kwartale tego roku, realizacja inwestycji w latach 2020-2021.

PREZYDENT MIASTA



Radosław Witkowski

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.

2. Biuro Prezydenta.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

DM
27.11.2019

Warszawa, 26.11.2019 r.

VMR-1152/343/11/2019/DO

Załącznik 1



vegmar

Vegmar Jakub Krawczyk

ul. Dembego 12 lok 14
02-796 Warszawa
tel. (+48 22) 435 68 24
fax (+48 22) 435 68 25
tel. kom. (+48) 602 139 935
biuro@vegmar.pl
www.vegmar.pl

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI w Radomiu	
DATA WPLYWU	27-11-2019
Ldz. 34 547	podpis

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu

ul. Traugutta 30/30A

26-600 Radom

Dot.: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Marii Foltyn wraz z budową miejsc postojowych odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej”

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do umowy nr 044/JN/2019 z dnia 30.07.2019 pomiędzy Gminą Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, a Jakubem Krawczykiem reprezentującym biuro projektowe Vegmar Jakub Krawczyk, zwracamy się z prośbą o aneks terminowy.

Powołując się na §2 pkt 3 ww. umowy wnosimy o przedłużenie terminu wykonania umowy do dnia 30.03.2020

Prośbę swą motywujemy wydłużeniem terminu uzyskania niezbędnych uzgodnień i warunków technicznych takich jak:

- Uzyskanie warunków technicznych od Wodociągów Miejskich Radomiu, termin wystąpienia 30.09.2019, data otrzymania w wersji elektronicznej 22.11.2019
- Uzgodnienie koncepcji z Zamawiającym, termin wystąpienia 03.09.2019, data spotkania w celu omówienia uwag 26.09.2019; termin wystąpienia 07.10.2019, data spotkania w celu omówienia uwag 04.11.2019

W razie wszelkich niejasności prosimy o kontakt.

Z poważaniem,

Osoby do kontaktu:

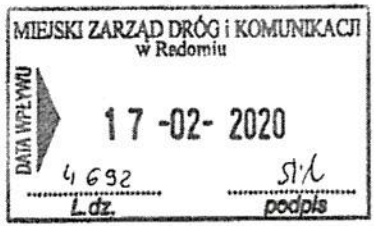
1. inż. Dawid Owczarczyk, tel.. 692 820 896, e-mail: d.owczarczyk@vegmar.pl;
2. mgr inż. Jakub Krawczyk, tel.. 602 139 935, e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl;

zat. 2

DM
17 02 2020
DM

Warszawa, 14.02.2020 r.

VMR-113/343/02/2020/MD



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom



M. Z. D. i K. w R.

ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom
tel. 26 600 221 233 245 255
ul. Traugutta 30/30A 26-600
Radom
www.mzdk.radom.pl

Dot.: „Rozbudowa ulicy Marii Fołtyn na odcinku od ul. Holszańskiej do dz. nr 242/2 (Obr.0020, ark.7) wraz z budową miejsc postojowych odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej”
„Przebudowa ulicy Marii Fołtyn w istniejących liniach rozaranczających, na dz. nr 242/4 (Obr.0020, ark.7) wraz z budową miejsc postojowych oraz przebudową i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej”

Szanowni Państwo,

W związku z opracowaniem projektów jak w tytule pisma, informujemy o zaistniałych komplikacjach w opracowywaniu dokumentacji:

- W dniu 10.01.2020 otrzymaliśmy pismo od firmy GEOPROJEKT reprezentującą PSG sp. z o. o. w którym zostaliśmy poproszeni o uzgodnienie projektowanej trasy sieci gazowej średniego podwyższonego ciśnienia. W dniu 11.01.2020 odpowiedzieliśmy na pismo informując, że projektowana trasa jest w kolizji z projektowanym przez nas układem drogowym (idzie dokładnie na projektowanym krawężniku jezdni manewrowej). W dniu 19.01.2020 otrzymaliśmy odpowiedź, że projektowana trasa gazociągu została już uzgodniona w MZDIK, na naradzie koordynacyjnej oraz z gestorami sieci znajdujących się na tym terenie w związku z czym zostaliśmy wezwani do usunięcia kolizji w ramach naszego projektu.

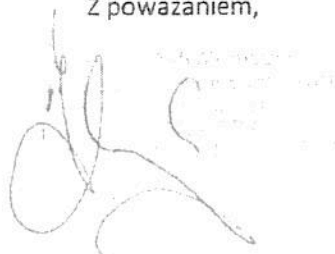
- W dniu 20.01.2020 wysłane zostało pismo do Radomskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej „RADPEC” S.A. z prośbą o uzgodnienie proponowanego układu drogowego z wyszczególnieniem przekrojów, na których zilustrowana była odległość istniejącego ciepłociągu do projektowanej konstrukcji drogowej (zgodnie z otrzymanymi uprzednio warunkami technicznymi). W dniu 07.02.2020 otrzymaliśmy pismo z uwagami do projektu, które musimy uwzględnić przed uzyskaniem uzgodnienia. W tych uwagach zawarte są nowe warunki np. takie jak zejście obrzeżami z okolic istniejącego ciepłociągu czy ominięcie kolan sieci krawężnikami i obrzeżami w większej odległości niż było

przedstawione w proponowanej przez nas wersji (nie było bezpośrednich kolizji) projektu.

W związku z zaistniałymi problemami informujemy iż niemożliwym jest dotrzymanie terminu oddania dokumentacji określonego w aneksie nr 1 do umowy nr 044/IN/2019 na dzień 28.02.2020. Dopiero po uzyskaniu akceptacji od MZDiK do załączonej geometrii Wykonawca jest w stanie rozwiązać jednoznacznie kolizje z bieżącą infrastrukturą i procedować dalej uzyskiwanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń. Wnioskujemy o przesunięcie terminu na dzień 15.05.2020 r.

W razie wszelkich niejasności prosimy o kontakt.

Z poważaniem,



Załączniki:

1. Plan Sytuacyjny – 2x2egz;

Osoby do kontaktu:

1. mgr inż. Mikołaj Dryzner, tel.. 538 271 274, e-mail: m.dryzner@vegmar.pl;
2. mgr inż. Jakub Krawczyk, tel.. 602 139 935, e-mail: j.krawczyk@vegmar.pl;



VEGMAR

Vegmar Sp. z o.o.
ul. Dąbrego 10, 60-100 Poznań
60-100 Poznań, ul. Dąbrego 10
Kraj: +48 22 425 40 04
NIP: 63-10-209137935
Biuro & sklep: vegmar@vegmar.pl
www.vegmar.pl