



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.85.2019.LW



Radom, dnia 04.12.2019 roku



**Pan Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawach: 1. Budowa trasy N-S - II etap. 2. Przebudowa Al. Wojska Polskiego wraz z fragmentami ul. Zwolińskiego i Żółkiewskiego. 3. Oświetlenia ulic, placów i dróg. 4. Budowy ul. Marii Fołtyn. 5. Przejęcia od RSM gruntów na rzecz Gminy Miasta Radomia.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 22 listopada 2019 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Szczegółowych informacji w sprawie udzieliłem Panu radnemu w odpowiedzi na interpelację z dnia 11.10.2019r. pismem znak In.I.0003.67.2019.LW.

Jednocześnie informuję, że Wykonawca robót jest w trakcie realizacji zakresu zadań zaplanowanych do wykonania na rok 2019. Na dzień udzielenia odpowiedzi nie istnieją żadne przeszkody uniemożliwiające wykonanie zadania w terminie zgodnym z umową.

Ad.2. Z informacji uzyskanej od Dyrektora MZDiK wynika, że

Na dzień 15.11.2019 r. zostały wykonane i zafakturowane wszystkie roboty zaplanowane na rok 2019 na łączną kwotę 52.103.549,62 PLN. Zaawansowanie procentowe całej inwestycji wynosi - 43,22%.

Zakresem zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo- finansowego objęta jest kompleksowo przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu- ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego.

W załączeniu udostępniam harmonogramy rzeczowo - finansowe w wersji elektronicznej.

Na dzień udzielenia odpowiedzi zaawansowanie procentowe dla wszystkich branż z podziałem na etapy:

- etap I - ul. Żółkiewskiego w Radomiu - 23,1%,
- etap II - ul. Wojska Polskiego w Radomiu - 49,5%,

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

- etap III - ul. Zwolińskiego w Radomiu - 1,64%,
- etap odtworzeniowy - 0%

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji wynosi- 44,3%.

Na dzień udzielenia odpowiedzi procentowe zaawansowanie wykonanych i zafakturowanych robót dla wszystkich branż z podziałem na etapy:

- etap I - ul. Żółkiewskiego w Radomiu - 21,96%,
- etap II - ul. Wojska Polskiego w Radomiu - 48,56%,
- etap III - ul. Zwolińskiego w Radomiu - 1,59%,
- etap odtworzeniowy - 0%

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji 43,22%.

Jednocześnie informuję, że obecnie większość robót związanych z przebudową w obrębie ronda Ks. J. Popiełuszki prowadzona jest w ramach tymczasowej organizacji ruchu. Roboty na rondzie Ks. Jerzego Popiełuszki będą prowadzone w styczniu 2020r.. Jednakże będzie to uzależnione od panujących warunków atmosferycznych. Ruch na jezdni wschodniej ul. Wojska Polskiego odbywa się po warstwie wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana na samym końcu procesu budowy ul. Wojska Polskiego.

Na dzień udzielenia odpowiedzi brak jest również przeszkód uniemożliwiających wykonanie zleconych robót oraz został podpisany jeden aneks do umowy podpisanej z wykonawcą robót. Zwiększeniu uległa pozycja kosztorysu ofertowego na roboty drogowe etap II, dotycząca : wykonania stabilizacji gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym (dostępny na rynku mieszankami łączącymi w sobie cechy wapna i cementu z odpowiednio dobranymi dodatkami mineralnymi) o $R_m = 1,5$ Mpa wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm. Pozycja uległa zwiększeniu o 38.200m².

Ad. 3. MZDiK od kilku lat realizuje program, który nie tylko prowadzi do zmniejszenia kosztów utrzymania oświetlenia ale również do poprawy bezpieczeństwa na terenie miasta Radomia. Program ten zakłada budowę nowych instalacji opartych na nowoczesnych systemach sterowania i nadzoru nad oświetleniem ulicznym oraz opraw LED o wysokiej sprawności. Przewiduje się również modernizację istniejącego oświetlenia ulicznego. Jak w latach ubiegłych.

W projekcie budżetu MZDiK na rok 2020 przedstawiono zadania obejmujące budowę oraz modernizację oświetlenia w oparciu o oprawy LED. Po zatwierdzeniu budżetu zostanie ustalona przybliżona wartość przeznaczona na to zadanie.

Jednocześnie informuję, że w roku 2018 wysokie opłaty za oświetlenie miasta Radomia były skutkiem zmiany dotychczasowego dostawcy energii GOEE Energia na dostawcę rezerwowego. Umowa z dostawcą rezerwowym weszła w życie, gdy GOEE Energia nie otrzymała koncesji na sprzedaż energii elektrycznej. W grudniu 2018r. MZDiK przeszło na korzystniejszą umowę z Energa Obrót S.A., co znacząco zmniejszyło rachunki za energię.

Analizując koszty utrzymania oświetlenia ulicznego zrealizowanego za pomocą opraw led i opraw sodowych w mieście Radom, można stwierdzić iż oprawy led zużywają od 80% do 40% mniej energii elektrycznej pobieranej przez oprawy sodowe. Zdarzały się jednak przypadki, że mimo wymiany na ledy opłaty za energię elektryczną wzrosły. Taki stan rzeczy wynikał z faktu, iż modernizując oświetlenie uliczne należy dostosować je również do wymogów obecnie obowiązujących norm

i przepisów. Dlatego w miejscach gdzie modernizowane oświetlenie sodowe było przewymiarowane oszczędności będą wysokie, a w przeciwnym przypadku- niskie.

Należy mieć również świadomość, iż niskie koszty eksploatacji nowoczesnego oświetlenia drogowego wynikają nie tylko z faktu wymiany opraw na ledowe ale również z właściwego ich doboru, odpowiedniego sterowania czasami załączeń oraz zakresem ściemniania w późnych godzinach nocnych, gdzie nie ma potrzeby oświetlania ulic w pełnym zakresie mocy. Na wysokość rachunków znacząco może wpływać również opłata za moc bierną pobieraną przez instalację.

Jednocześnie informuję, że żywotność opraw LED zależy przede wszystkim od ich jakości. Na terenie miasta Radomia posiadamy oprawy różnych firm jednak w zdecydowanej większości są to oprawy będące na gwarancji. Ewentualne naprawy bądź wymiany opraw realizują dostawcy lub wykonawcy. W związku z powyższym na zajęcie stanowiska, które oprawy są najsolidniejsze jest za wcześnie. Statystyki takie zaczną być prowadzone po skończeniu się okresu gwarancji. Należy także podkreślić, że standardem jest 7 letnia gwarancja na nowe instalacje.

W 2019 roku oświetlenie uliczne zostało wykonane przy realizacji poniżej przedstawionych zadań:

- „Przebudowa drogi - ulicy Żółkiewskiego w zakresie budowy drogi dla rowerów i przebudowy chodnika” - koszt inwestycji 181 367,19,
- „Rozbudowa drogi ulicy Jacka Kuronia o ścieżkę rowerową z oświetleniem na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Św. Brata Alberta” - koszt inwestycji 254 437,80, -
- „Budowa oświetlenia ulic: Uniwersyteckiej, Drzymały i Sołtykowskiej w Radomiu.” - koszt inwestycji 106 418,37,
- „Budowa oświetlenia ulic: Szmaragdowej i Powały w Radomiu” - koszt inwestycji 88 286,94.

Jednocześnie informuję, że w trakcie realizacji są zadania pn.: „Rozbudowa ul. Gen. Józefa Bema, ul. Gen. Jakuba Jasińskiego, ul. Gen. Józefa Sowińskiego”, „Budowa parkingów przy blokach nr 5 - 19 wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Maratońskiej w Radomiu”, „Budowa oświetlenia ulicy Wilczyńskiego”.

Nadmieniam również, że w latach 2015 - 2019 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji nie podpisywał umów na dofinansowanie do oświetlenia ulicznego.

Ad. 4. Z informacji uzyskanej od podległego mi MZDiK wynika, że obecnie trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji projektowej przedmiotowego zadania.

Ad. 5. 30.10.2019 r. w siedzibie MZDiK w Radomiu z udziałem Prezesa oraz członków zarządu RSM zadeklarowano przygotowanie porozumienia dotyczącego przekazania ulic będących w wieczystym użytkowaniu spółdzielni RSM wraz ze wskazaniem terminu przekazywania poszczególnych ulic na rzecz GMR. Sprawa jest w toku.

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.


WZ. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Zawodzik
Zastępca Prezydenta Miasta

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl