

P.K. Horawa

19.09.2019

[Signature]

E20.154347

BK-11.152.10.2019

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU
BIURO OBSŁUGI MIESZKAŃCA

WPLYNEŁO
DNIA: 18-09-2019

L.dz.

Podpis: *[Signature]*

Radom, 18.09.2019 r

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU
Sekretariat Prezydenta Miasta

WPLYNEŁO
DNIA: 2019-09-18

L.dz. 11691

Podpis: *[Signature]*

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU
BIURO MONITORINGU

WPLYNEŁO
DNIA: 19.09.2019

L.dz. 1548

Podpis: *[Signature]*

URZĄD MIEJSKI w RADOMIU
UL. KILIŃSKIEGO 30
26 600 RADOM

PREZYDENT MIASTA RADOMIA
P. PREZYDENT RADOSŁAW WITKOWSKI

PETYCJA

dot. zmiany organizacji ruchu na osiedlu WACYN ograniczonego
ul. ZIELONĄ, SARNIĄ, SZCZEŚLIWĄ w RADOMIU

[Handwritten notes and signatures]
A. Z. ALA...
P. P. Wójcik
20/09/19

Jestem wielce zasmucona otrzymaną informacją jaką otrzymałam od PANA Z-CY PREZYDENTA KONRADA FRYSZAKA w dniu 13.09.2019 r, a dotyczącą zmiany ruchu na naszym osiedlu WACYN w RADOMIU .

Na podstawie przeprowadzonych rozmów i b. obfitej i częstej korespondencji z mojej strony od listopada 2018 roku ,z działem technicznym i P. DYREKTOREM MZDiK RADOM oraz PANA Z- CĄ P. KONRADEM FRYSZAKIEM stwierdzam ,że w sprawie ograniczenia ruchu na ulicach naszego osiedla - ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ nie zrobiono - „NIC,, , ponieważ zorganizowane konsultacje społeczne i przedstawione nam warianty były niekorzystne dla nas , nie poprawiały komfortu naszego życia t.j. mieszkańców ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ .

Dotychczasowi nasi rozmówcy t.j. DYREKCJA MZDiK RADOM I Z-CA PREZYDENTA MIASTA RADOMIA nie zrozumieli nic z naszym próśb o czym świadczyły przedstawione do konsultacji społecznych 4 warianty zmian organizacji ruchu na naszym OSIEDLU WACYN w RADOMIU .

W moim piśmie do Z-cy PREZYDENTA MIASTA RADOMIA P. KONRADA FRYSZAKA z dnia 28.06.2019 w ramach składania uwag dot. konsultacji przedstawiłam szczegółowe uwagi z załącznikami graficznymi / 4 mapy osiedla z proponowanymi kierunkami ruchu na 3 ulicach naszego osiedla / , naszą koncepcją zmiany organizacji ruchu na ulicy ZIELONEJ / od ul. WERNERA / - ŻYZNEJ / do LANGIEWICZA popartą podpisami mieszkańców posesji przy naszych ulicach / 5 kartek z podpisami mieszkańców / , ponieważ we wszystkich wariantach najbardziej uciążliwy ruch z miasta prowadził przez nasze ulice ZIELONĄ I ŻYZNĄ .

Przecież z powodu tego wzmożonego ruchu „z miasta „ mieszkańcy ul. SARNIEJ i SZCZEŚLIWEJ wystąpili do MZDiK RADOM z prośbą o ustawienie znaku zakazu wjazdu w ich ulice od strony miasta . Swą prośbą jw. zadbali tylko o swój interes ,

mając gdzieś naokoło będą musieli jeździć oni i dodatkowo inni mieszkańcy OSIEDLA .

Ustanowienie jednego kierunku na ul. SARNIEJ , SZCZĘŚLIWEJ spowodowało jeszcze gorsze obciążenie naszych ulic - ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ o czym pisałam , mówiłam na spotkaniach w MZDiK - RADOM , URZĘDZIE .

Z treści otrzymanego w dniu 13.09.2019 r listu wynika , że w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych został wybrany „przez największą liczbę mieszkańców osiedla WACYN - wariant 1 / STREFA RUCHU , TEMPO 30 / „, taki , jaki był przyczyną mojej korespondencji i korzystny tylko dla mieszkańców jednokierunkowej ul. SARNIEJ i SZCZĘŚLIWEJ przierzucając cały ruch z miasta z ul. WERNERA do ich domów , do domów przy ul. OSIWEJ , powstającego osiedla IDEA i planowanego zaplecza usługowo handlowego na terenie po radiostacji , NOWOWOLWARCZNEJ , LANGIEWICZA , GMINY ZAKRZEW na naszą dwukierunkową ulicę ZIELONĄ , ŻYZNĄ .

Dlaczego wśród przedłożonych wariantach nie znalazł się wariant zamykający ulice osiedlowe dla nie mieszkańców osiedla WACYN - najtańszy dla miasta i korzystny dla wszystkich mieszkańców osiedla WACYN !

Przecież konsultacje społeczne dotyczyły ulic OSIEDLA WACYN w RADOMIU czyli ulic osiedlowych , a nie ulic - dróg publicznych w środku osiedla zabudowy szeregowej !

Ograniczenie prędkości znakami drogowymi do 30 km/h to my na ul. ŻYZNEJ - już mamy od wielu lat . Na ul. ŻYZNEJ mamy od wielu lat już 2 progi zwalniające , a na dużo dłuższej ulicy SZCZĘŚLIWEJ nie ma ani jednego progu zwalniającego , bo podobno nie ma na nie środków finansowych o czym pisałam mi P. DYREKTOR MZDiK RADOM . My mieszkańcy ul. ZIELONEJ i ŻYZNEJ obciążeni całym ruchem z miasta nawet tych mieszkańców z jednokierunkowej ul. SZCZĘŚLIWEJ I SARNIEJ traktujemy jako - KPINĘ z NAS .

Dlaczego nasz wariant - ustawienie zakazu wjazdu na ulicę ŻYZNĄ przy ul. ZIELONEJ I LANGIEWICZA z tabliczką nie dotyczy mieszkańców OSIEDLA WACYN i dojazdu do posesji , poparty podpisami mieszkańców został zignorowany w sprawozdaniu z konsultacji społecznych /14-28/ 06. 2019 r , a został przekazany do WYDZIAŁU KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ PROMOCJI MIASTA I TURYSTYKI w UM w RADOMIU ?!

Dlaczego Z-CA PREZYDENTA MIASTA RADOMIA P. KONRAD FRYSZTAK nie może zrozumieć , że właśnie taki zły układ komunikacyjny na naszym osiedlu jak wariant 1 TEMPO 30 był do marca 2019 r i na JEGO polecenie został zmieniony , a teraz po konsultacjach społecznych wracamy do niego ?!

Ciekawe ilu mieszkańców ul. SARNIEJ I SZCZĘŚLIWEJ wybrałoby wariant „WSZYSTKIE ULICE OSIEDLOWE DWUKIERUNKOWE TYLKO DLA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA I DOJAZDU DO POSESJI „ , a nie wariant 1 - ale takiego specjalści od ruchu ulicznego-jednostka zewnętrzna - opracowujący WARIANTY na osiedlu WACYN łącznie z działem technicznym MZDiK - RADOM oraz posiadającym wykształcenie drogowe Z-CA PREZYDENTA MIASTA RADOMIA - P. KONRAD FRYSZTAK nie wpadli na to lub nie chcą go realizować !

Przecież ulice SZCZĘŚLIWA , ŻYZNA , URODZAJNA były wybudowane ze środków SPÓŁDZIELNI WACYN czyli te ulice zostały wybudowane przez nas i przekazane miastu z zachowaniem ich charakteru jako drogi osiedlowe , a nie zrobienie przez środek osiedla drogi dojazdowe na skróty na inne osiedla , czy wyjazd z miasta do ościennych gmin.

Wedle mojej wiedzy na pokrycie betonowych osiedlowych ulic naszego OSIEDLA jako komitet zbieraliśmy również kasę jako wkład od mieszkańców , którą przekazywaliśmy do MZDiK RADOM.

Jeśli przypadkiem nasze ulice , a w szczególności ul. ŻYZNA i ul. ZIELONA / od ul. WERNERA do dawnej E7 przy salonie CITROENA / ma status dróg publicznych to trzeba to koniecznie zmienić zgodnie z obowiązującymi procedurami.

Inne osiedla np. : osiedle IDEA , domy przy ul. LANGIEWICZA , OSIOWEJ , domy w gminie ZAKRZEW , JANISZEW mają z miasta z ul. WERERA dojazdy szerokimi ulicami : ul. CZARNIECKIEGO / dawna 7 / , ul. WANDY MALCZEWSKIEJ , ul. LISTOPADOWĄ , ul. LANGIEWICZA ul. OSIOWĄ .

Nasza propozycja nie jest przeciw nikomu ! Nie antagonizuje mieszkańców OSIEDLA WACYN , którzy nie chcą ulic jednokierunkowych !

Wierzę , że PAN PANIE PREZYDENCIE zrozumie nas mieszkańców OSIEDLA WACYN i sprawi PAN , że nasz interes - mieszkańców ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ ulegnie poprawie .

Przecież my 35 lat temu kupując działkę z daleka od centrum miasta na osiedlu zabudowy szeregowej nie kupowaliśmy jej przy obwodnicy miasta „ na skróty „ i wierzę ja i moi sąsiedzi że dzięki PANA zaangażowaniu w rozwiązanie naszego problemu - zamieszkamy przy ulicach osiedlowych jak dawniej .

Jeśli będzie potrzeba my mieszkańcy ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ osiedla WACYN chętnie przystąpimy do składania wyjaśnień , podjęcia dyskusji jeśli pojawiłaby się jakaś nowa koncepcja zmiany ruchu na naszym osiedlu - nie przeciw komuś , a dla nas , która poprawiłaby komfort naszego życia - przy ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ - również !

Przedstawione warianty 1-4 do konsultacji społecznych / 14-28/ 06. 2019 r były bez sensu , bo nie uwzględniły uwag mieszkańców - którzy krytykowali je „ podczas wyłożenia ich na stole na przystanku na ul. LANGIEWICZA „ ani zgłaszanych uwag na piśmie i w związku z tym - wydanie wyroku , „ że przyjęto wariant 1 - tempo 30 - jako że większość mieszkańców ten wariant wybrała „ wydaje się nie oddawać stanu rzeczywistego , bo posesji przylegających do ul. SZCZĘŚLIWEJ - łącznika , SARNIEJ jest mniej niż przylegających do ul. ZIELONEJ , ŻYZNEJ , a my wariantu 1 - tempo 30 nie poparliśmy , a na podstawie przeprowadzonych przez mnie rozmów z mieszkańcami ul. SARNIEJ i SZCZĘŚLIWEJ wynika że wielu z mieszkańców przy tych ulicach nie chce aby te ulice były jednokierunkowe .

Jestem przerażona poniesionymi już kosztami z budżetu miasta na zmianę organizacji ruchu na OSIEDLU WACYN w RADOMIU związanymi z opracowaniem 4 wariantów nie przez MZDiK RADOM a przez podmiot zewnętrzny i z następnymi wydatkami związanymi z opracowaniem nowej dokumentacji projektowej dot. rzekomo wybranego wariantu 1 – tempo 30 dla naszego OSIEDLA o czym poinformował mnie Z-CA PREZYDENTA P. KONRAD FRYSZTAK w piśmie z dnia 08.09.2019 r

z poważaniem