



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

ArII.670.64.2018.KM



Radom, 05.04.2019 r.



**P. DARIUSZ WÓJCIK  
RADNY RADY MIEJSKIEJ  
W RADOMIU**

Dotyczy interpelacji w sprawie uzgodnienia projektowanych rozwiązań projektowych linii kolejowej Nr 8 w granicach administracyjnych miasta

W odpowiedzi na powyższą interpelację wyjaśniamy, że:

- 1) Pismem z dnia 20 lipca 2018r., znak: L. dz. 1590/TE/2018 Biuro Projektowe JPL Project Sp. z o.o. z Krakowa działające w imieniu PKP Polskich Linii Kolejowych zwróciło się z prośbą o uzgodnienie projektu linii kolejowej nr 8, od km 92.550 do km 100.850, zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późn.zm.). Po uzyskaniu opinii Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji (zwanego dalej MZDiK) oraz Miejskiej Pracowni Urbanistycznej (zwanego dalej MPU), Prezydent Miasta Radomia pismem z dnia 1 sierpnia 2018r. wezwał przedstawiciela Inwestora do uzupełnienia złożonej dokumentacji o poniższe:
  - wskazać na załączonych do pisma rysunkach granice terenu zamkniętego,
  - wskazać linie zabudowy obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych,
  - opisać czytelnie rysunki poprzez wskazanie na nich wyłącznie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych, sieci uzbrojenia terenu wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego (tj. w taki sposób, żeby na załączonych rysunkach były wyraźnie wskazane te elementy, które podlegają uzgodnieniu zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 4 Prawa budowlanego),
  - wyjaśnić w jaki sposób uwzględniono w projekcie uwagi przekazane Państwu przy pismach nr ARII.670.2.2018.KM z dnia 05.03.2018r. oraz nr ARII.670.2.2018.KM z dnia 22.02.2018r. w formie załączonych do tych pism opinii Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.
- 2) Pismem z dnia 5 września 2018r. znak: L. dz. 1949/TE/2018 ponownie zwrócono się o wydanie uzgodnienia. Po uzyskaniu opinii MZDiK i MPU stwierdzono, że:
  - w przedłożonym opracowaniu nadal nie zostały uwzględnione uwagi przesłane we wcześniejszych pismach, które mają istotne znaczenie dla

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOŚLAW WITKOWSKI**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

[www.radom.pl](http://www.radom.pl)

prawidłowości projektowanych rozwiązań komunikacyjnych oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu,

- przedłożone opracowanie - plan sytuacyjny, nie stanowi planu zagospodarowania terenu,

- brak jest informacji czy plan ten został opracowany na mapie do celów projektowych,

- plan nie został opatrzony podpisem projektanta,

- plan nie zawiera wymiarów projektowanych elementów dróg,

- na podstawie przyjętych w legendzie oznaczeń drogowych (np. linia niebieska - proj. krawężnik jezdni) nie jest możliwa ocena dokumentacji w zakresie przebiegu krawędzi jezdni oraz krawężników.

3) Pismem z dnia 3 stycznia 2019r., znak: L. dz. 10/TE/2019 po raz kolejny poproszono o wydanie uzgodnienia, ale po konsultacji z MZDiK i MPU stwierdzono, że złożony projekt, w dalszym ciągu, cechują rozwiązania, które w wielu aspektach nie wpisują się w propozycje zapisane w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radom oraz kolidują z przebiegiem trasy N-S (na odcinku od wiaduktu przy ul. Żółkiewskiego do wiaduktu przy ul. Kozienickiej) - projekt przebiegu trasy N-S został przesłany przez Miejską Pracownię Urbanistyczną do biura projektowego w dniu 28.09.2018r. Obszar pozakolejowy przeznaczony do zajęcia stałego przez PKP PLK S.A. jest znaczący w kontekście wejścia w planowany korytarz trasy NS. Zajęcie dodatkowej przestrzeni może spowodować w przyszłości konieczność przebudowy projektowanej infrastruktury lub wręcz zablokować możliwość jej wykonania. W korytarzu trasy NS nie powinna znaleźć się żadna wymagająca późniejszej przebudowy infrastruktura techniczna, skarpy czy inne elementy kolizyjne.

Ponadto zaproponowane rozwiązania stwarzają zagrożenie dla projektowanych rozwiązań komunikacyjnych i poziomu bezpieczeństwa ruchu, tj. np:

- brak w przedłożonym opracowaniu ciągu pieszo-rowerowego na nowoprojektowanym ciągu ul. Energetyków, z uwagi na konieczność połączenia go z istniejącym ciągiem przy w/w ulicy, brak również wyjaśnienia w tej sprawie. Należy zauważyć, że zaprojektowana szerokość w liniach rozgraniczenia tej drogi nie pozwoli w przyszłości na realizację ciągu pieszo-rowerowego przez Zarządcę Drogi,

- brak informacji jakiej klasy drogę będzie stanowić droga P-79 - P-80. Zarówno Zarządca Drogi jak i Miejska Pracownia Urbanistyczna w Radomiu wskazywali na konieczność zaprojektowania jej jako kontynuacji dróg publicznych w klasie drogi lokalnej o szerokości jezdni 6m z chodnikiem jednostronnym, o szerokości 2m. Na przedłożonych mapach oznaczona została jako „droga gminna klasy D” o szer. 5m bez chodnika, natomiast w załączniku do pisma 10/TE/2019 z dnia 03.01.2019r. „ANALIZA UWAG” p. f) opisana została jako droga klasy L o szerokości 5m. Należy dodać, że zaprojektowana szerokość w liniach rozgraniczenia tej drogi nie pozwoli w przyszłości na realizację chodnika,

- brak informacji, na jakiej podstawie trójkąty widoczności na skrzyżowaniach dróg P79-P80 i L66-P81 oraz L66-P-81 i ulicy Energetyków zostały ustalone dla pojazdów ruszających z miejsca. W przesłanej uprzednio stałej organizacji ruchu dla omawianej inwestycji w/w skrzyżowania oznakowane zostały

znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” , nie znakami B-20 „stop”. Ponadto trójkąt widoczności na skrzyżowaniu dróg L66-P-81 i ulicy Energetyków został wkreślony w sposób niezrozumiały. Natomiast w trójkącie widoczności na skrzyżowaniu dróg P79-P80 i L66-P81 znajduje się teren zadrzewiony.

- 4) W dniu 31.01.2019 r. w siedzibie UM w Radomiu odbyło się spotkanie w celu omówienia zidentyfikowanych problemów, zakresu prac oraz sposobów ich rozwiązania na rzecz zapewnienia dobrej koordynacji w procesie inwestycyjnym projektu „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (LOT C, D, E)”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Swietelsky Rail Polska, INTOP Warszawa, JPL PROJEKT oraz Safege/Koltech - Inżynier Projektu i przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Radomiu, Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu, Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, Wodociągów Miejskich w Radomiu, Firmy Projektowej OLMAR. Na spotkaniu ustalono szczegóły dot.: parametrów technicznych projektowych dróg L66-P81, P79-P80, odwodnienia pod wiaduktem w ul. Energetyków, pozostawienia pasa wolnego od infrastruktury kolejowej (o szer. 12 m.) pod wiaduktem na ul. Żółkiewskiego w celach rezerwy terenu pod trasę N-S, odwodnienie wiaduktu na ul. Kozienicka / Struga oraz wiaduktu nad ul. Gołębiowską. W sprawie wiaduktu na ul. Kozienicka/Struga na spotkaniu ustalono, że konieczne jest zwiększenie zakresu prac oraz wybudowanie dodatkowego przęsła na przebieg trasy N-S. W tym celu wymagane jest podpisanie porozumienia pomiędzy PKP, PLK S.A. a Gminą Miasta Radom, celem ustalenia zakresu i kosztów dodatkowych prac.
- 5) W dniu 21.03.2019 r. w siedzibie PLK S.A. Sekcja Eksploatacji Radom odbyło się kolejne spotkanie w sprawie „Prac na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (LOT C, D, E)”. Na ww. spotkaniu potwierdzona została konieczność wykonania prac zgodnie z ustaleniami ze spotkania z dnia 31.01.2019 r. oraz ustalono, że projekt porozumienia wraz ze wstępnymi kosztorysami robót dodatkowych PKP PLK S.A. prześle do Gminy Miasta Radom.

Przedmiotowa inwestycja jest traktowana jako priorytetowa dla Gminy Miasta Radomia o czym może świadczyć zaangażowanie Urzędu Miejskiego w Radomiu, MZDiK oraz MPU w proces weryfikacji i uzgodnienia przedłożonej dokumentacji projektowej, co potwierdzają liczne pisma zawierające szczegółowy i precyzyjny opis uwag co do przedłożonej dokumentacji projektowej przesyłane w latach 2017-2019 oraz odbyte narady, w których brali udział przedstawiciele Biura Projektowego JPL Project Sp. z o.o. z Krakowa, MZDiK oraz MPU.

Uzgodnienie w sprawie przebiegu linii kolejowej nr 8 Warka Radom zostanie wydane po podpisaniu porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Miasta Radom.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pani Kinga Bogusz - Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Fryszak  
Prezydent Miasta

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

[www.radom.pl](http://www.radom.pl)