



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.21.2019.LW



Radom, dnia04.2019 roku



~~Pan Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu~~

DOTYCZY: interpelacji w sprawach: 1. Budowa trasy N-S - I etap. 2. Budowa trasy N-S - II etap. 3. Budowa trasy N-S - III etap. 4. Kosztów utrzymania sygnalizacji świetlnych.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 22 marca 2019 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Z informacji uzyskanej od Dyrektora MZDiK wynika, że prace związane z budową trasy N-S są w trakcie realizacji. Do chwili obecnej w ramach budowy wykonano:

- roboty drogowe - 40% robót,
- kanalizację deszczową - 90% robót,

natomiast w ramach przebudowy sieci infrastruktury technicznej wykonano:

- roboty elektryczne - 80% robót,
- roboty teletechniczne - 81% robót,
- kanalizację sanitarną - 100% robót,
- sieć CO - 100% robót,
- sieć gazowa - 100% robót,

Do dnia 14.03.2019r. zafakturowano roboty w wysokości 56,22% wartości zadania. Realizacja prac trwa. Aneks został podpisany.

Wykonawca robót deklaruje warunkowe dopuszczenie do ruchu odcinka ulicy Beliny Prażmowskiego od ronda przy ulicy 25 Czerwca do ulicy Słowackiego w miesiącu lipcu 2019r. Ostateczne oddanie do użytkowania I etapu trasy N-S może nastąpić po zakończeniu robót tzn. w IV kwartale 2019r..

Ad.2. MZDiK jest w trakcie przygotowania materiałów do ogłoszenia przetargu na zaprojektowanie i budowę trasy N-S etap II, na odcinku od ul. Żakowickiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej w Radomiu. Planowany termin

ogłoszenia przetargu to pierwsza połowa miesiąca kwietnia b.r.

Główne założenia dotyczące przebiegu drogi oraz ochrony przyrody zostały określone w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do będącej w posiadaniu MZDiK, ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Radomia o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo znak: OŚR. 6220. 33. 2016. DK z dnia 7 października 2016r.).

Zgodnie z w/w charakterystyką przedsięwzięcia przewiduje się:

- a) budowę trasy NS na długości ok. 1509 m, klasa Z, przekrój 1/2, szerokości jezdni 7,0m z nawierzchni minimalizującej hałas,
- b) budowę połączenia trasy N-S z ul. Żakowicką w postaci skrzyżowania zwykłego typu „T” wraz z budową nowej nawierzchni istniejącej ul. Żakowickiej na dł. ok. 90 m, klasa techniczna Z, przekrój 1/2, szerokości jezdni 7,0m.
- c) budowę połączenia trasy N-S z ul. Wjazdową w postaci dwupasowego ronda wraz z pasami włączeń i wyłączeń,
- d) budowę wzdłuż przedsięwzięcia wydzielonego ciągu pieszo-rowerowego o dł. ok 850 m, szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- e) budowę wzdłuż przedsięwzięcia ciągu pieszo - jezdni o dł. ok. 980m, szerokości 5,0m,
- f) przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu,
- g) budowę sieci kanalizacji deszczowej.

W chwili obecnej nie ma szczególnych zagrożeń związanych z przygotowaniem inwestycji do realizacji. Zadanie inwestycyjne ujęte jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2019 - 2040 (Uchwała Nr V/80/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 19 grudnia 2018r.).

Konsultacje społeczne z mieszkańcami Osiedla Nad Potokiem nie mają wpływu na budowę II etapu Trasy N- S. Będą one przeprowadzane przy projektowaniu Trasy N- S etap III, na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Kozienickiej.

Ad. 3. W związku z tym, że PKP jest na etapie przebudowy linii kolejowej Nr 8 zachodzi konieczność dokonania zmian i korekt w planowanym przebiegu Trasy N-S etap III.

Głównym założeniem dotyczącym przebiegu III etapu Trasy N- S jest połączenie ulicy Kozienickiej z ulicą Stefana Żeromskiego.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Radomiu, jest w trakcie opracowania koncepcji przebiegu drogi dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po sporządzeniu koncepcji będą przeprowadzane konsultacje społeczne z mieszkańcami.

Ad. 4 Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Radomia w 2019 roku Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ma zarezerwowaną kwotę w wysokości **1 375 607,23 zł.**

Wykaz nowo powstałych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku

Lp.	Lokalizacje nowo powstałych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku	Podział sygnalizacji
1	Warszawska - Janiszewska	wzbudzana
2	Wierzbicka - Gębarzewska	wzbudzana
3	Młodzianowska - Jana Pawła II	akomodacyjna
4	Słowackiego - Kościelna	wzbudzana
5	Szarych Szeregów - Potok	wzbudzana
6	Struga - Andersa	wzbudzana
7	11 Listopada/Żwirki i Wigury	akomodacyjna
8	Energetyków - Stara Wola Gołębiowska	akomodacyjna
9	Prażmowskiego/Dworzec PKS	wzbudzana
10	Chrobrego - Sowińskiego	wzbudzana
11	11 Listopada - IX LO	wzbudzana
12	11 Listopada - Struga - Olsztyńska	wzbudzana
13	Mariacka - Sedlaka	wzbudzana
14	Młodzianowska - Cisowa	wzbudzana
15	Warszawska - Parkowa	wzbudzana
16	Starokrakowska - Nasypowa	wzbudzana
17	11 Listopada - droga dojazdowa do CH	akomodacyjna
18	Kozienicka - PDP	wzbudzana
19	Mieszka I - Królowej Jadwigi	akomodacyjna

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

Wykaz modernizowanych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku

Lp.	Lokalizacje modernizowanych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku	Podział sygnalizacji
1	Grzecznarowskiego - Osiedlowa	akomodacyjna
2	Kielecka - Wośnicka - Hodowlana	akomodacyjna
3	Żółkiewskiego - Zbrowskiego - Energetyków	akomodacyjna
4	Słowackiego - Zagłoby - Średnia	stałoczasowa
5	Limanowskiego - Obrońców	wzbudzana
6	Zbrowskiego - Struga	stałoczasowa
7	Żeromskiego - Czechowskiego	stałoczasowa
8	25 Czerwca - Żeromskiego	stałoczasowa
9	25 Czerwca - Waryńskiego	akomodacyjna
10	Wernera - Szarych Szeregów	akomodacyjna
11	Wernera - CH Gamma	wzbudzana
12	Wernera - Polna	akomodacyjna
13	Wiejska - Południowa	akomodacyjna

Ponadto informuję, że od 2015 roku przy większości sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Radomia wymagane były mniejsze lub większe naprawy. Naprawy były prowadzone na podstawie bieżących umów utrzymaniowych. W okresie ostatnich 12 miesięcy firma utrzymaniowa otrzymała 1928 zgłoszeń dotyczących uszkodzeń lub nieprawidłowej pracy sygnalizacji świetlnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Frysztak
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.