



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.16.2019.LW

Radom, dnia²⁶.....03.2019 roku



~~Pan Marcin Kaca
Radny Rady Miejskiej w Radomiu~~

DOTYCZY: interpelacji w sprawach: 1. Wykonania nowej nawierzchni na ul. Wierzbickiej, 2) Utwardzenia pobocza na ul. Wierzbickiej, 3) Wyrównania nawierzchni na ul. Okrężnej, 4) Błędnej tablicy informacyjnej na ul. Redutowej, 5) Naprawy chodnika i uprzątnięcia terenu przy przystanku Wierzbicka/Czarsoleska 06, 6) Utwardzenia ulic Paryskiej, Londyńskiej, Rzymskiej, Madryckiej, Praskiej, 7) Wyrównania nawierzchni ul. Ornej, 8) Wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Maratońska/Dębowa, 9) Napraw krawężników przy ul. Wośnickiej, 10) Przedstawienia harmonogramu prac związanych z koszeniem i sprzątnięciem ulic, 11) Montażu tablic informacyjnych przy inwestycjach z budżetu obywatelskiego, 12) Wykonania nowej nawierzchni przy ul. Kosowskiej i Stasieckiego, 13) Utwardzenia ul. Sosnowej, 14) Naprawy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Struga/Zbrowskiego. 15. Naprawy schodów przy ul. Żelaznej 31.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 11 marca 2019 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Z informacji uzyskanej od Dyrektora MZDiK wynika, że w 2019r. nie jest planowane wykonanie nowej nawierzchni jezdni na ulicy Wierzbickiej.

Ad.2, Ad.5, Ad. 8., Ad. 9., Ad. 15.

Postępowanie dotyczące interpelacji radnych zostało ustanowione przez Radę Miejską w Radomiu w § 56 Regulaminu Rady Miejskiej stanowiącego załącznik do Statutu Miasta Radomia. W wyżej wskazanym przepisie wskazano, że interpelacja zawiera krótkie przedstawienie stanu faktycznego oraz wynikającego z niego zapytania. W kolejnym § 57 wskazano, że na interpelację udzielana jest odpowiedź pisemna w przeciągu 14 dni.

Przesłane przez Pana pisma, w których ustępie 1. pisze Pan: „interpelację kierując(…)” nie jest interpelacją w rozumieniu wyżej przytoczonych przepisów, nie zawiera bowiem, ani przedstawienia stanu faktycznego, ani pytania. Wobec powyższego niemożliwe zgodnie z Regulaminem byłoby udzielenie odpowiedzi w trybie przewidzianym dla interpelacji. Pisma zostały przekazane do odpowiedniej jednostki.

Ad.3 Szerokość pasa drogowego ulicy Okrężnej na całej jej długości wynosi od 2,5 do 4m. Jest to szerokość nienormatywna uniemożliwiająca wykonanie utwardzenia. Nawierzchnia tej ulicy wiosną br. w ramach bieżącego utrzymania zostanie wyprofilowana.

Ad.4 Wykonawca budowy ulicy Redutowej dokona wymiany tablicy informacyjnej o błędnej treści.

Ad.6 Jak już Pana radnego informowałem przebudowa nawierzchni ulic Londyńska, Madrycka, Paryska, Rzymska i Praska może nastąpić dopiero po przeprowadzeniu przez Wodociągi Miejskie przebudowy sieci kanalizacyjnych.

Ad.7 Szerokość pasa drogowego ulicy Ornej na całej jej długości wynosi 2,5-3m. Jest to szerokość nienormatywna uniemożliwiająca wykonanie utwardzenia. Nawierzchnia tej ulicy wiosną br. w ramach bieżącego utrzymania zostanie wyprofilowana.

Ad.10 W chwili obecnej nie jest możliwe przedstawienie harmonogramu koszenia traw na terenie miasta Radomia, gdyż nie zostały jeszcze rozstrzygnięte przetargi na usługę. MZDiK przewiduje zakończenie całej procedury przetargowej, łącznie z wyłonieniem wykonawców tak, aby pierwsze koszenie terenów zielonych mogło odbyć się w pierwszych dniach maja 2019 roku. Zgodnie z podpisanymi z firmami sprzątającymi umowami, pracownicy MZDiK - Działu Czystości i Zieleni opracowują harmonogramy sprzątania pasów drogowych w okresach dwutygodniowych i dopasowują terminy, wraz z zakresem sprzątania do panujących warunków atmosferycznych. W pierwszej kolejności sprzątane są ulice znajdujące się w centrum miasta. W chwili obecnej w stałym utrzymaniu Działu Czystości i Zieleni znajduje się 159 ulic. Pozostałe ulice są sprzątane interwencyjnie, po stwierdzeniu takiej konieczności przez pracowników MZDiK, zgłoszeniu od mieszkańca lub służb (Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna).

Zaznaczam również, że wszystkie działania MZDiK związane ze zlecaniem prac porządkowych w pasach drogowych (jezdnie, ciągi pieszo - rowerowe, chodniki i zieleńce) muszą uwzględniać aktualny stan pogody.

Ad.11 Realizacja zadań z Budżetu Obywatelskiego w latach poprzednich nie przewidywała montażu tabliczek informatycznych. Wnioskowane zamontowanie

ich przy wszystkich zrealizowanych już projektach nie jest możliwe z uwagi na brak zabezpieczonych w budżecie miasta środków finansowych na takie zadanie.

Ad.12 Ulice Kosowska i Stasieckiego wymagają kompleksowej przebudowy z uwagi na liczne spękania i nierówności nawierzchni jezdni i chodników szczególnie w okolicach studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Z uwagi na zły stan techniczny tych sieci Wodociągi Miejskie planują w latach 2019 - 2020 na ulicach tych dokonać ich modernizacji wraz z przyłączami do przyległych posesji. Po zakończeniu tych robót będzie można planować kompleksową przebudowę ulic, w ramach której uzyskają one nowe nawierzchnie jezdni i chodników.

Ad.13 Szerokość pasa drogowego ulicy Sosnowej na całej jej długości wynosi 4-5m. Jest to szerokość nienormatywna uniemożliwiająca wykonanie utwardzenia. Nawierzchnia tej ulicy wiosną br. w ramach bieżącego utrzymania zostanie wyprofilowana.

Ad.14 W dniu 21.01.2019r. sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Struga/Zbrowskiego została wyłączona ze względu na uszkodzenie sterownika. Wraz z firmą utrzymaniową odpowiedzialną za przeprowadzenie remontu ustalono nieprzekraczalny termin wykonania prac do 31.03.2019r..



z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Fryszak
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.