

**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.14.2019.LW

Radom, dnia 08.03.2019 roku



Pan Adam Bocheński
Radny Rady Miejskiej w Radomiu

DOTYCZY: zapytania w sprawie wybudowania miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Wrześniowskiego 3.

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 25 lutego 2019 roku uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Z informacji uzyskanej od Dyrektora MZDiK jako odpowiedzialnego za organizację ruchu w mieście wynika, że zasady parkowania pojazdów oraz regulacje prawne dotyczące wyznaczenia miejsca postojowego przeznaczonego tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby z niepełnosprawnością lub kierującego pojazdem przewożącego taką osobę, zawarte są w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Zgodnie z ww. aktem normatywnym wybór sposobu parkowania pojazdów na drodze wymaga szczegółowego przeanalizowania warunków ruchu pojazdów, natężenia ruchu pieszych, szerokości jezdni i chodników oraz istniejącej organizacji ruchu. Parkowanie pojazdów całkowicie na chodniku, prostopadle do krawężnika możliwe jest przy szerokości chodnika powyżej 6 m, pod warunkiem pozostawienia min. 1,5 m szerokości chodnika dla ruchu pieszego. Nie należy wyznaczać parkingu, choćby częściowo, na chodniku z wysokim krawężnikiem. Stanowiska przeznaczone dla samochodów osób niepełnosprawnych należy przewidzieć na obszarach gdzie wyznacza się również ogólne miejsca do postoju pojazdów.

Budowa ulicy Wrześniowskiego realizowana była w latach 2014-2015 w ramach tak zwanych czynów drogowych, czyli przy współudziale finansowym mieszkańców ulicy, zorganizowanych w grupę inicjatywną zwaną Komitetem Budowy Ulicy (uchwała Rady Miejskiej w Radomiu nr 498/97 z dnia 25 września 1997 roku z późniejszymi zmianami). Wskazani przedstawiciele mieszkańców, jako wymagany uchwałą udział własny komitetu w budowie ulicy, przekazali do MZDiK kompletną dokumentację projektową, wykonaną przez uprawnionego projektanta. Projekt wykonawczy, opracowany przy współudziale oraz w porozumieniu z mieszkańcami zainteresowanymi budową, ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego nie przewidywał budowy zatok postojowych ani wyznaczenia

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

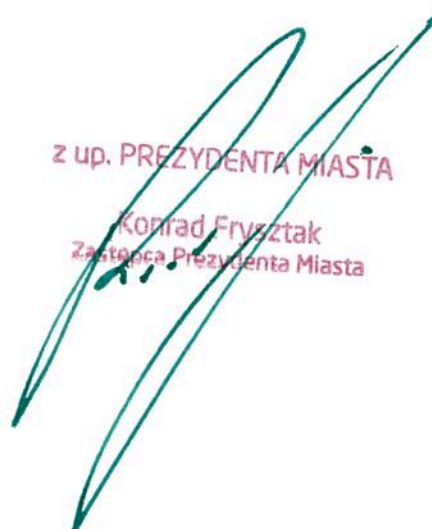
ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

jakichkolwiek miejsc przeznaczonych na postój pojazdów. Zaprojektowane wąskie chodniki o szerokości ok. 1,5 m, oddzielone od jezdni wysokim krawężnikiem, uniemożliwiły dopuszczenie postoju pojazdów w obrębie chodnika. W związku z istniejącą zabudową jednorodziną nieruchomości położonych wzdłuż przedmiotowej ulicy, sugerowanym miejscem postoju dla pojazdów mieszkańców był i jest teren własnej posesji. Zważywszy na odbywający się po ulicy w zasadzie tylko ruch docelowy lokalnych mieszkańców, zaprojektowana stała organizacja ruchu zakładała objęcie ul. Wrześniowskiego ustaloną „strefą zamieszkania”, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Ponadto stanowiska postojowe dla potrzeb osób niepełnosprawnych wyznaczane być powinny przede wszystkim w zatokach parkingowych lub na jezdni, na której dopuszczone jest parkowanie pojazdów przy zachowaniu normatywnej szerokości jezdni dla ruchu pojazdów oraz w miejscach gdzie zaparkowany pojazd nie będzie powodował zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Minimalne wymiary takiego stanowiska (usytuowanego równolegle) wynoszą: szerokość 3,6 m, długość 6,0 m, o czy mowi pkt 5.2.4, tabela 5.1 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia. Szerokość jezdni ul. Wrześniowskiego wynosi 6 m. Najmniejsza dopuszczalna szerokość jednego pasa ruchu, zgodnie z § 15, ust. 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (t. j. Dz.U. 2016 poz. 124), powinna wynosić 2,5 m. W związku z powyższym, po wyznaczeniu na jezdni normatywnego stanowiska postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych, dla poruszających się po tej ulicy pojazdów pozostanie jedynie 2,4 m szerokości jezdni, a więc mniej niż wymagają przepisy.

Reasumując, wąski pas drogowy ul. Wrześniowskiego oraz jego zagospodarowanie zaprojektowane w ramach inwestycji czynowych, uniemożliwia normatywne wyznaczenie lub nawet dodatkowe wybudowanie, wydzielonego stanowiska postojowego przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że jestem otwarty na wszelkie propozycje rozwiązań, ułatwiających funkcjonowanie osobom niepełnosprawnym, realizowanych przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz zapewnianających odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Fryszak
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Kancelaria Prezydenta.