



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

KP-I.0003.18.2019.JK



Radom, dnia 7 lutego 2019 r.



**P a n  
Karol Gutkowicz  
Radny Rady Miejskiej  
w Radomiu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 stycznia 2019 r., dotyczącą planowanej sprzedaży dworca PKS, uprzejmie informuję, co następuje:

**Ad. pkt. 1.** Przede wszystkim należy przypomnieć, że miasto nie jest udziałowcem Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. i nie ma żadnego wpływu na decyzje podejmowane przez organy spółki.

W latach 2016-2018 spółka PKS Radom trzykrotnie kierowała do Prezydenta Miasta Radomia pisma informujące o zamiarze zbycia budynku dworca przy ulicy Beliny Prażmowskiego i rozważenie jego przydatności dla Gminy. Za każdym razem odpowiadaliśmy, że budynek jest zbędny z punktu widzenia realizacji zadań własnych Gminy, która nabywa jedynie nieruchomości przeznaczone na realizację ściśle określonych inwestycji publicznych. Tymczasem Gmina Miasta Radomia nie posiada planów inwestycyjnych w stosunku do w/w nieruchomości. Ostatnie pismo, w którym zostało przedstawione takie właśnie stanowisko zostało skierowane do spółki 26 października 2018 roku.

**Ad. pkt. 2.** Wykreślenie z listy przystanków udostępnionych przewoźnikom określonych Uchwałą nr 509/2013, przystanków zlokalizowanych w rejonie dworca.

Udostępnienie przewoźnikom przystanków w rejonie dworca należy rozpatrywać w 2 płaszczyznach, tj. dla linii kończących się w rejonie dworca oraz dla linii, których dworzec jest przystankiem przelotowym.

Likwidacja przystanków zarządzanych przez MZDiK w rejonie dworca dla linii kończących się przy dworcu może nie przynieść pożądanego rezultatu ze względu

na dużą dysproporcję opłat. Za wjazd na teren dworca PKS, firma ta pobiera opłatę w wysokości 15 zł (wysokość określona negocjacjami i uzgodnieniami) za każdy wjazd autobusu na dworzec, natomiast opłata pobierana przez Gminę wynosi 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym (maksymalna stawka określona przepisami Ustawy z dnia 16.12.2010r o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. poz. 2016 ze zm., art. 16. ust. 5, pkt. 1).

W sytuacji nie udostępnienia przystanków w rejonie dworca prywatnym przewoźnikom większość z nich szukałaby mniej kosztowego rozwiązania, np. mogłaby korzystać z parkingów należących do innych podmiotów na terenie Radomia gdzie zrealizują postoje techniczne i nie umieszczają ich w rozkładach jazdy. W tej sytuacji samo nieudostępnianie przystanków przy dworcu dla przewoźników nie oznacza przeniesienia przewoźnika na dworzec PKS i wzrost wpływów dla firmy PKS.

Likwidacja przystanków zarządzanych przez MZDiK w rejonie dworca dla linii przelotowych, np. kończących się obecnie w Radomiu przy ulicy Mokrej, spowodowałaby pogorszenie warunków korzystania z linii o charakterze powiatowym dla osób, które dokonują przesiadek do/z komunikacji miejskiej w rejonie dworca. Obecnie przesiadki dokonywane są na tych samych przystankach bez pokonywania dodatkowych odległości, np. odległość od przystanków przy ulicy Poniatowskiego do dworca PKS wynosi ok. 300 m.

Udostępnienie dodatkowych, oprócz dworca, przystanków w rejonie dworca daje możliwość wyboru przewoźnikom, z których przystanków będą korzystać i to do nich należy ta decyzja z jakich przystanków korzystają w ramach swobody działalności gospodarczej.

Wskazać należy, że za udostępniony przystanek Gmina uzyskuje dochód, który jest przeznaczany na utrzymanie przystanków i realizację zadań własnych Gminy w zakresie transportu zbiorowego (art. 16 ust. 7 w związku z art. 18 w/w ustawy).

**Ad. pkt. 3.** Likwidacja przystanku dla prywatnych przewoźników przy ulicy Prażmowskiego 13.

W związku z tym, że przystanek jest zlokalizowany na terenie prywatnym jego utworzenie było poprzedzone negocjacjami i uzgodnieniami, które są wymagane ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Wynajem parkingu w celu utworzenia tam przystanku i pobieranie opłat jest elementem prowadzenia działalności gospodarczej. Na profil prowadzenia działalności gospodarczej Gmina Miasta Radomia oraz inne podmioty nie mają wpływu.

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. 2018 poz. 646) przedsiębiorca może podejmować wszelkie działania, z wyjątkiem tych, których zakazują przepisy prawa. A zgodnie z art. 9 cyt. ustawy,

przedsiębiorca wykonuje działalność gospodarczą zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji, poszanowania dobrych obyczajów oraz słuszych interesów innych przedsiębiorców i konsumentów, a także poszanowania oraz ochrony praw i wolności człowieka. Należy podkreślić, że zarówno działania Gminy w zakresie udostępnienia przystanków, jak i prywatnych przewoźników w zakresie wyboru miejsca odprawy pasażerów, są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Po przeanalizowaniu przedstawionej przez Pana propozycji, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji nie widzi potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie funkcjonowania komunikacji w rejonie dworców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Frysztak  
Zastępca Prezydenta Miasta

**Do wiadomości:**

Pani Kinga Bogusz

Przewodnicząca Rady Miejskiej

w Radomiu