

SEKRETARIAT

tel. 48 365-46-52
fax 48 365-39-93
fax 48 365-46-51 (automatyczny)
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-Administracyjny

tel. 48 363-14-50 w. 111
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji

tel. 48 365-30-43
tel. 48 365-39-94
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania

tel. 48 363-14-50 w. 116, 122
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu

tel. 48 365-39-92
tel. 48 363-14-50 w. 136
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Czystości i Zieleni

(ul. Szewska 10 - czystość)
tel. 48 386-91-65
e-mail: czystoscizielen@mzdik.pl
(ul. Moniuszki 5 - zieleni)
tel. 48 363-23-06 w. 25
e-mail: czystoscizielen@mzdik.pl

Dział Dokumentacji i Mostów

tel. 48 363-14-50 w. 126, 134
e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział Zarządzania Pasem Drogowym

tel. 48 365-48-47
e-mail: ochrona@icz@mzdik.pl

Dział Oświetlenia

(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 363-23-06 w. 31, 32
e-mail: oswietlenie@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich

(ul. Moniuszki 5)
tel. 48 365-51-93
tel. 48 363-14-53
fax 48 363-14-51 (automatyczny)
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy

tel. 48 363-14-50 w. 115, 120
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień

tel. 48 363-14-50 w. 129, 137
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Księgowości

tel. 48 363-14-50 w. 112, 117
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Dział Windykacji

(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-91-64
fax 48 386-90-37
e-mail: windykacja@mzdik.pl

Dział Informatyczny

tel. 48 363-14-50 w. 143
e-mail: info@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego

Parkowania Niestrzeżonego
(ul. Szewska 10)
tel. 48 386-90-39
tel. 48 386-90-40
e-mail: biurospn@mzdik.pl

Laboratorium Drogowe

tel. 48 363-14-50 w. 135
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

DR.0512.145.2018.KZ



Urząd Miejski w Radomiu
Biuro Kontroli
ul. Żeromskiego 53
26-600 Radom

W odpowiedzi na pismo **BK.II.152.8.2018** z dnia 24.09.2018 r., dotyczące petycji złożonej przez mieszkańców osiedla Ustronie w sprawie wyznaczenia bezpiecznych przejść dla pieszych przy ulicy Gagarina 3/5/7, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu informuje, że zasady lokalizowania przejść dla pieszych reguluje załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Zgodnie z przytoczonym załącznikiem, wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, uwzględniając m.in. natężenie ruchu pieszych i natężenie ruchu kołowego na drodze przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi oraz zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego.

Przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg, a odległości między przejściami na drogach jednojezdniowych w obszarze zabudowanym, nie powinny być mniejsze niż 100 m. Przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Nie należy wyznaczać przejść w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleni lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W miastach przejścia dla pieszych należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem.

Ulica Gagarina jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym, nie należącą do podstawowego układu komunikacyjnego miasta, służącą głównie obsłudze osiedla będącego wynikiem trwających pod koniec lat 60. rozważań nad stworzeniem - nie jak dotąd pojedynczego osiedla - ale zwartej, samowystarczalnej dzielnicy składającej się z zespołu osiedli mieszkaniowych wraz z kompleksową infrastrukturą. W trakcie budowy osiedla trzymano się pierwotnej koncepcji zakładającej rozdzielanie ruchu pieszego

i kołowego na różnych poziomach. Uwzględniono zasadę rozdzielenia ruchu pieszego od kołowego w segregacji pionowej (poziom dolny - jezdnia, parkingi; poziom górny - ciągi piesze). Przemieszczenia pieszych na drugą stronę jezdni zaplanowano poprzez sieć kładek zlokalizowanych nad ulicą. Stan pierwotny wynikający z takiego innowacyjnego rozwiązania projektowego uniemożliwia normatywne wyznaczenie przejść dla pieszych w związku z brakiem ciągłości uregulowanych ciągów pieszych na jednym poziomie pasa drogowego. Zaproponowane we wniosku umiejscowienie przejść dla pieszych jest ponadto niezgodne z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych zawartymi w załączniku do ww. rozporządzenia. Wskazane lokalizacje nie zapewniają stosownego bezpieczeństwa pieszym, ze względu na istniejące zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego, które stanowią własność lub są w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „USTRONIE”. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego, uniemożliwia wyznaczenie przejść na wysokości zjazdów z drogi publicznej, a zorganizowany parking dla mieszkańców, biegnący wzdłuż całej długości bloku, w sposób niedopuszczalny ogranicza wzajemną widoczność pieszych i kierowców. Zgodnie z art. 14, pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.), zabrania się wchodzenia na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi oraz przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi.

Wyznaczenie wnioskowanych przejść dla pieszych wymagałoby regulacji przebiegu chodników po obu stronach przedmiotowej ulicy, zmiany usytuowania istniejącej zatoki postojowej oraz innych obiektów położonych na terenie przyległym do pasa drogowego. Opisane działania związane są z przebudową ul. Gagarina, która wymagałaby opracowania dokumentacji projektowej, a następnie rezerwacji środków finansowych w budżecie Gminy Miasta Radomia na realizację zadania. Jednocześnie informuję, że MZDiK w Radomiu nie może samodzielnie podejmować żadnych działań na terenie będącym we władaniu Spółdzielni Mieszkaniowej „USTRONIE”. Z inicjatywy Spółdzielni Mieszkaniowej podjęto próbę opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę przedmiotowej ulicy uwzględniający zagospodarowanie terenów przyległych do pasa drogowego, jednak poziom jego obecnego zaawansowania nie jest nam znany. Ustalanie założeń projektowych w MZDiK zakończono na etapie uzgadniania geometrii przez jednostkę projektową.

W celu uporządkowania zasad bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów, na zlecenie Zarządu S.M. „USTRONIE” wykonany został w 2017 r. projekt stałej organizacji ruchu na osiedlu Ustronie w Radomiu, którego celem jest przede wszystkim usprawnienie funkcjonowania wewnętrznego układu komunikacyjnego osiedla. Powyższe opracowanie

wskazuje zorganizowanie komunikacji, mobilności i postoju pojazdów w strefach zabudowy mieszkaniowej poprzez wyznaczenie i oznakowanie kolejnych zatok i miejsc postojowych dla lokalnej społeczności. Z inicjatywy spółdzielni, zaprojektowano i oznakowano rozszerzenie istniejących pasów postojowych przeznaczonych do postoju pojazdów przy krawędzi jezdni, bez uwzględniania potrzeby przemieszczeń pieszych na poziomie jezdni. Postój pojazdów na jezdni, na całej długości przedmiotowego bloku mieszkalnego, uniemożliwia wyznaczenie przejść dla pieszych. Artykuł 49 ust. 1 pkt 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” zabrania zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje ponadto także za tym przejściem.

Chciałbym również nadmienić, że zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ww. ustawy PoRD, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Drog i Komunikacji
inż. Krzysztof Kólczyński

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a.