

Załącznik nr 1 do sprawozdania
z przeprowadzenia konsultacji społecznych
„Koncepcji podziału funkcjonalno-przestrzennego części osiedla XV-lecia
w rejonie ulic: warszawskiej, 11 listopada, Chrobrego i Potoku Północnego”.

Wyniki konsultacji społecznych „Koncepcji podziału funkcjonalno-przestrzennego części osiedla XV-lecia w rejonie ulic: warszawskiej, 11 listopada, Chrobrego i Potoku Północnego”.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących „Koncepcji podziału funkcjonalno-przestrzennego części osiedla XV-lecia w rejonie ulic: warszawskiej, 11 listopada, Chrobrego i Potoku Północnego”, wpłynęło 95 wypełnionych ankiet, 2 uwagi w formie pisemnej, e-mail od Bractwa Rowerowego oraz pisma z Radomskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Wspólnoty Mieszkaniowej.

Zdecydowana większość respondentów jest mieszkańcami omawianego terenu. Najwięcej osób miało problem z jednoznacznym określeniem czy jest zadowolonych z warunków życia na terenie części osiedla XV-lecia. Respondenci to osoby, które w większości na co dzień pieszo przemieszczają się po omawianej części osiedla XV-lecia. Zdecydowana większość osób korzysta z samochodu w tym wielu na co dzień. Większość mieszkańców biorących udział w konsultacjach sporadycznie lub 2-4 razy w tygodniu korzysta z roweru. Mniej jeździ rowerem codziennie. Niemal połowa osób ankietowanych korzysta z komunikacji zbiorowej z czego większość sporadycznie. Wśród zalet omawianego terenu mieszkańcy najczęściej wymieniali dobrą lokalizację blisko centrum miasta a na drugim miejscu dostępność do usług, szkół, przedszkoli, sklepów. Jako wadę terenu mieszkańcy najczęściej określali brak parkingów, następnie brak placów zabaw. Zwracali uwagę na zniszczone chodniki, brak ścieżek rowerowych/stacji rowerów oraz zniszczoną zielenią, stare drzewa i brak nasadzeń. Wymieniano też głośny ruch samochodowy - przejazdy TIR-ów przez ul. Kusocińskiego, brak terenów rekreacyjnych, zniszczoną infrastrukturę, brak śmietników, ławek, siłowni, oświetlenia.

Według mieszkańców inwestycjami, które należy wykonać w pierwszej kolejności są: parkingi i place zabaw. Następnie wymieniano nowe chodniki oraz uporządkowaną zielenią. Jako rozwiązanie problemu braku miejsc parkingowych najczęstszą propozycją byłby parkingi wielopoziomowe/podziemne, proponując tereny: pomiędzy blokami Chrobrego 17, przy ul. Kusocińskiego 2, 2a, 4a i 6, przy ul. Warszawskiej i Kusocińskiego, lub na terenie po dawnej

bazie PTHW. Pozostałe to: rozszerzenie istniejących parkingów, zwiększenie ilości miejsc postojowych, budowa zatoczek parkingowych, poprzecznych miejsc parkingowych, parkingów na obrzeżach głównych dróg, za VII Liceum Ogólnokształcącym im. Baczyńskiego oraz parkingu za blokami przy ul. Kusocińskiego. W celu zwiększenia ilości miejsc parkingowych są skłonni nieznacznie/częściowo poświęcić tereny zielone oraz zlikwidować istniejące garaże na rzecz parkingu.

Mieszkańcy wybierając przeznaczenie terenów pod infrastrukturę komunikacyjną (w tym parkingi) wymieniali: miejsce garaży za blokami ul. Chrobrego 13, w strefie zewnętrznej osiedla, przy ulicach, przy ul. Kusocińskiego 2,4,6; na placu pomiędzy blokami ul. Kusocińskiego 3a, 5a, 7a; tylko na miejscu starych parkingów - odnowienie już istniejących, teren przy ul. Kusocińskiego 6, przed klatkami bloków, za VII Liceum Ogólnokształcącym im. Baczyńskiego, teren pomiędzy szkoła i przy przychodni. Zaproponowano też pod parkingi „przestrzeń zabetonowaną na szczycie bloku Kusocińskiego 5a”, poziomowe/podziemne garaże na miejscu istniejących garaży. Tereny rekreacyjne mieszkańcy proponują: w przestrzeniach pomiędzy blokami, pomiędzy blokami ul. Chrobrego 17 a Kusocińskiego 3a, za VII Liceum Ogólnokształcącym im. K. Baczyńskiego, na terenie dawnych magazynów PTHW, wewnątrz osiedla oraz plac zabaw przy bloku ul. 11 listopada 10. Miejsca rekreacji między blokami powinny być zaopatrzone w ławki, place zabaw, zieleń urządzoną, niskie drzewa, łąki kwiatne, kwiaty, parki, kosze na śmieci oraz siłownię. W zagospodarowanej centralnej części osiedla powinny się znaleźć ławki, plac zabaw, siłownia, nasadzenia, zieleń urządzone, ścieżki rowerowe, oczko wodne/fontanna, latarnie, alejki spacerowe.

Odnośnie proponowanego ciągu komunikacyjnego o uspokojonym ruchu łączącego ulice: Warszawską i Chrobrego, większość z osób, które wyraziły swoją opinię na ten temat było przeciwnych takiemu rozwiązaniu. Natomiast wiele osób nie wyraziło swojego zdania. Było to też najczęstszą obiekcją odnośnie koncepcji.

Uwagi zgłoszone przez Mieszkańców:

Mieszkańcy zwracali uwagę na wprowadzenie zakazu poruszania się samochodów ciężarowych skracających sobie drogę nocą przez miasto, brak koszy na śmieci, likwidację garaży Kusocińskiego 9A, 7A, wykonanie parkingów w okolicy bloków Kusocińskiego 9A, 7A, 5A oraz szlabanów, likwidacja słupków, wybudowanie parkingu wielopoziomowego, likwidację budynku Starej Hydroforni, naprawę chodników od Ronda Sybiraków do ul. Warszawskiej, modernizację oświetlenia wzdłuż ul. Kusocińskiego, parking przy ul. Kusocińskiego w pobliżu Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Konopnickiej oraz przy ul. Kusocińskiego 3, więcej podwórek za blokami, placów zabaw, podjazdów dla niepełnosprawnych na Kusocińskiego 10,

wykonanie ciągu pieszo-jezdnego w okolicy pawilonów po zachodniej stronie ul. Chrobrego (Arka, apteka).

Dodatkowo zgłoszono uwagi odnośnie terenu pomiędzy blokami za VII LO - powinien zostać przeznaczony pod park. Parking dla mieszkańców powinien powstać pod ziemią, pod tym terenem. Główne ulice powinny być otoczone zielenią izolacyjną a uliczki pomiędzy blokami uspokojone. Zieleńce pomiędzy blokami zadbane, nasadzona nowa roślinność w tym również łąki kwietne. Parking wielopoziomowy powinien być dostępny w dużej mierze przeznaczony dla mieszkańców osiedla.

Zwrócono też uwagę, że „ludzie i władze” częściej decydują się na budowę parkingów niż placów zabaw dla dzieci. Natomiast na omawianym terenie brakuje placów zabaw.

Zgłoszono również potrzebę dokanalizowania ulicy Nowowolskiej oraz położenia nawierzchni asfaltowej i modernizacji dojazdu do boiska szkolnego „orlika” przy szkole przy ul. 11 listopada. Według mieszkańca posesja przy ul. Nowowolskiej 13/15 zablokowała dostęp do kanału, który jest kilka metrów za brama wjazdową. Na ulicy jest problem z kanalizacją - nie wszyscy mają do niej dostęp. Po prawej stronie ulicy przed boiskiem wsunięte się z ogrodzeniem o około 3 metry co umożliwiłoby wykonanie parkingu dla kilku samochodów i wyjazd z ulicy bez konieczności cofania.

Instytucje i organizacje pozarządowe wniosowały o:

- zwiększenie ilości miejsc postojowych wraz z rozważeniem budowy parkingu wielopoziomowego,
- lepsze skomunikowanie wewnątrz osiedla, które zapewni służbom takim jak Pogotowie, Straż Pożarna, Policja szybkie dotarcie do mieszkańców i zapewni alternatywne wyjazdy z osiedla.
- zagospodarowanie terenów zielonych „tak aby służyły one jako miejsca wypoczynku biernego i czynnego (alejki parkowe z ławkami oraz siłownia zewnętrzna)”, placów zabaw.
- utworzenie dodatkowych parkingów ze względu na problemy związane z parkowaniem samochodów przez osoby dowożące dzieci do Przedszkola oraz uczniów do II LO im. Marii Konopnickiej w okolicach bloku ul. Kusocińskiego 6.
- zapewnienie na omawianym obszarze atrakcyjnego ciągu pieszego po północnej stronie Potoku Północnego na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Warszawskiej.

- wyznaczenie drogi dla rowerów po wschodniej stronie ul. Warszawskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kusocińskiego do Potoku Północnego;
- wyznaczenie drogi dla rowerów na ul. Chrobrego na odcinku od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do aquaparku;
- wyznaczenie drogi dla rowerów na ul. 11 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Warszawską;
- uwzględnienie bezkolizyjnego przejazdu dla rowerów pod wiaduktem na ul. Warszawskiej w ciągu 11 Listopada - droga dla rowerów na ul. Szarych Szeregów z wykorzystaniem istniejącego przejścia podziemnego dla pieszych;
- uwzględnienie bezkolizyjnego przejazdu dla rowerów pod mostem na ul. Chrobrego wzdłuż Potoku Północnego;
- wyznaczenie pasów dla rowerów na jezdni ul. Kusocińskiego od drogi dla rowerów na ul. Warszawskiej do ul. Chrobrego z kontynuacją w kierunku Radomskiego Centrum Sportu.