



PREZYDENT MIASTA RADOMIA

In.I.0003.37.2018.LW



Radom, dnia 17.05.2018



~~PAN
MARCIN KACA
Radny
Rady Miejskiej w Radomiu~~

Dotyczy: interpelacji w sprawach: 1. Przywrócenia dojazdu do ul. Maratońskiej 15. 2. Utwardzenie ul. Nadrzecznej. 3. Wybudowania kraterów odwadniających w ul. Nadrzecznej. 4. Wybudowania drogi dojazdowej do bloków przy ul. Planowej 17 i 19.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 04.05.2018r., uprzejmie informuję co następuje:

Ad. 1. Z informacji uzyskanej od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji jako odpowiedzialnego za organizację ruchu w mieście wynika, że organizacja ruchu, która obowiązuje w chwili obecnej na ciągu pieszo – rowerowym, zlokalizowanym pomiędzy ul. Limanowskiego a budynkiem Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego została wprowadzona po licznych interwencjach telefonicznych zgłaszanych przez mieszkańców okolicznych bloków do MZDiK. Mieszkańcy motywowali to wzmożonym ruchem samochodowym, który zagrażał bezpieczeństwu pieszych i rowerzystów. Obsługa okolicznych bloków, w tym również bloku nr 15, odbywa się od ulicy Maratońskiej z wyjątkiem posesji przy ulicy Maratońskiej 17b, do której dojazd możliwy jest wyłącznie ciągiem pieszo – rowerowym od strony Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego. W związku z powyższym nie jest możliwe przywrócenie dojazdu do bloków przy ulicy Maratońskiej od strony ciągu pieszo-rowerowego oraz parkowania na nim pojazdów osób niepełnosprawnych.

Ad. 2. Szerokość pasa drogowego ulicy Nadrzecznej na całej jej długości jest nienormatywna. Jest ona wąska i bardzo zmienna, a ślad ulicy po której poruszają się w chwili obecnej pojazdy oraz piesi niekiedy przebiega po terenach prywatnych. Warunkiem niezbędnym do utwardzenia nawierzchni ulicy Nadrzecznej jest zapewnienie szerokości pasa drogowego minimum 6 m.

Można to uzyskać po nieodpłatnym przekazaniu na rzecz Gminy miasta Radomia części swoich działek przez wszystkich właścicieli przyległych terenów do drogi.

Ad. 3. Ulica Nadrzeczna na połączeniu z ul. Starokrakowską posiada nawierzchnię gruntową. Wnioskowane wybudowanie kanalizacji deszczowej wraz z kratkami wymaga przebudowy tego odcinka ulicy. Budowanie studzienek ściekowych na ulicy o nawierzchni gruntowej jest niezasadne. Realizacja takiego zadania inwestycyjnego może nastąpić po połączeniu inicjatywy mieszkańców oraz Gminy Miasta Radom w ramach tzw. „czynów drogowych”, kiedy to w kosztach realizacji inwestycji w wysokości min. 10% jej wartości uczestniczą również mieszkańcy. Reguluje to uchwała Rady Miejskiej w Radomiu nr 498/97 z dnia 25.09.1997r.

Ad. 4. Obsługa komunikacyjna bloków przy ul. Planowej 17 i 19 odbywa się poprzez działkę 214/10, której właścicielem jest Gmina Miasta Radomia. Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza pasem drogowym ulicy Planowej i nie znajduje się w zarządzaniu MZDiK. Wybudowanie drogi dojazdowej do w/w budynków wymaga odrębnej analizy i po określeniu możliwości technicznych opracowania odpowiedniej dokumentacji projektowej. Obecnie z uwagi na brak takiego zadania w budżecie nie jest możliwa realizacja takiej inwestycji.

wz. PREZYDENTA MIASTA



Karol Semik
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu
2. Kancelaria Prezydenta