



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.36.2018.LW



Radom, dnia 11.05.2018

**PAN
MARCIN KACA**
Radny
Rady Miejskiej w Radomiu

Dotyczy: interpelacji w sprawach: 1. Dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Planowej 2. Harmonogramu prac - koszenie traw i sprzątanie ulic. 3. Zamontowania progów zwalniających na ul. Miodowej. 4. Wyznaczenia miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych przy ul. Maratońskiej 11. 5. Przedstawienia dokumentów dot. budowy kładki dla pieszych nad ul. Szarych Szeregów.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 27.04.2018r., uprzejmie informuję co następuje:

Ad. 1. Z informacji uzyskanej od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji jako odpowiedzialnego za inwestycje drogowe w mieście wynika, że ulica Planowa jest drogą powiatową. Ograniczone możliwości finansowania budowy bądź przebudowy dróg nie pozwalają na realizację wszystkich niezbędnych inwestycji drogowych o ważnym znaczeniu dla układu komunikacyjnego naszego miasta. Realizacja tegoż zamierzenia inwestycyjnego w docelowej formie możliwa jest w trybie porozumienia o współfinansowaniu, zawartego pomiędzy Gminą Miasta Radomia, w ramach działalności Miejskiego Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, a Spółdzielnią Mieszkaniową „Budowlani”. Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej są prowadzone rozmowy z przedstawicielami SM „Budowlani” w zakresie współfinansowania przedmiotowej inwestycji.

Ad. 2. Zgodnie z zawartymi umowami na sprzątanie terenu miasta Radomia, harmonogramy prac porządkowych opracowywane są dla okresów dwutygodniowych i dostosowywane do aktualnych warunków atmosferycznych oraz stanu zabrudzenia poszczególnych ulic. Zwykle ulice zamiatane są raz na cztery tygodnie, a te które nie zostały objęte obowiązującymi umowami sprzątane są na osobne zlecenie po stwierdzeniu konieczności wykonania prac porządkowych przez pracownika MZDiK lub po przyjęciu interwencji w tej sprawie. Zawarte z wykonawcami umowy

na koszenie terenów zielonych w pasach drogowych obejmują w sumie 280 ulic w VI rejonach miasta. W zależności od stanu wzrostu traw podejmowana jest decyzja o rozpoczęciu koszenia. W związku z powyższym nie jest możliwe przedstawienie harmonogramów na rok 2018 dla określonych wyżej prac.

Informuję również, że szczegółowy wykaz ulic objętych stałym utrzymaniem czystości, w tym zamiataniem oraz pasów drogowych objętych koszeniem znajduje się na stronie BIP - MZDiK w zakładce dotyczącej przetargów,

Ad. 3. Zasady stosowania progów zwalniających regulują „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.). Podstawowym warunkiem zastosowania progu zwalniającego jest poprzedzenie go elementami geometrycznymi lub elementami organizacji ruchu wymuszającymi na kierowcach zmniejszenie prędkości pojazdów, co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania oraz na istniejących wjazdach do posesji. Kolejnym warunkiem wykonania progów zwalniających jest właściwe odwodnienie drogi, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem lub zalewanie posesji zlokalizowanych wzdłuż danej drogi. W związku z powyższym na przedmiotowej ulicy występuje problem ze znalezieniem odpowiedniej lokalizacji dla takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie informuję, że ul. Miodowa na odcinku od ul. Wolanowskiej do ul. Opoczyńskiej objęta jest strefą zamieszkania (znak D-40 i D-41) oznacza to, że na przedmiotowym odcinku ulicy obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Pozostały odcinek ul. Miodowej oraz ul. Topiel objęte są strefą uspokojonego ruchu (Tempo 30). Skrzyżowanie tych ulic ze względu na brak oznakowania pionowego informującego o pierwszeństwie przejazdu jest skrzyżowaniem równorzędnym, które skutecznie wymusza na kierowcach zmniejszenie prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego,

Ponadto informuję, że ul. Miodowa jest objęta gwarancją wykonawcy do 12.06.2022r. i nie jest możliwa jakakolwiek ingerencja w nawierzchnię ulicy.,

Ad. 4. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji zleci wyznaczenie miejsca parkingowego dla potrzeb osób niepełnosprawnych w zatoce parkingowej zlokalizowanej przy ulicy Maratońskiej 11. Przedmiotowe stanowisko parkingowe oznakowane zostanie znakami pionowymi D-18a i T-29 oraz poziomymi P-20 lub P-24 podczas odnowy oznakowania poziomego (lipiec/sierpień bieżącego roku). Jednocześnie zaznaczam, iż ze względu na to, że w/w zatoka parkingowa wykonana jest z płyt ażurowych, tzw. płyt Eko, oznakowanie poziome może nie spełniać warunku dotyczącego odpowiedniego okresu trwałości, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami). Ponadto zgodnie

z w/w Rozporządzeniem z przedmiotowego stanowiska będzie mogła korzystać każda osoba posiadająca stosowne uprawnienie.

Ad. 5. Ze względu na szeroki zakres wnioskowanej przez Pana radnego dokumentacji dot. kładki dla pieszych nad ul. Szarych Szeregów, wgląd do niej jest możliwy w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji po telefonicznym uzgodnieniu terminu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Fryszak
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu
2. Kancelaria Prezydenta