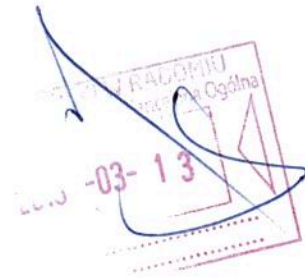




**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.13.2018.LW



Radom, dnia 12.03.2018

~~PANI  
MAGDALENA LASOTA  
Radna  
Rady Miejskiej w Radomiu~~

**Dotyczy: interpelacji w sprawie zamontowania progów zwalniających na odcinku ul. Godowskiej od ul. Witkacego do przedłużenia ul. Młodzianowskiej**

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 27 lutego 2018 roku, uprzejmie informuję:

Z informacji uzyskanej od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu jako odpowiedzialnego za organizację ruchu w mieście wynika, że zasady stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów regulują „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (zał. do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających w przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sprawą najważniejszą jest to, aby kierowca spodziewał się podświadomie, że na danej ulicy mogą występować progi zwalniające. W tym celu na prostych odcinkach dróg, aby nie dopuścić do najechania na próg zwalniający z nadmiernie niebezpieczną prędkością, zaleca się poprzedzenie go elementami geometrycznymi, technicznymi lub elementami organizacji ruchu wymuszającymi na kierowcach zmniejszenie prędkości pojazdów co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg.

Na omawianym odcinku ul. Godowskiej elementami spowalniającymi ruch pojazdów są liczne wyjazdy z posesji, związane z gęstą zabudową jednorodziną oraz odcinki jezdni przeznaczone na przystanki autobusowe bez zatoki. Liczne wyjazdy z posesji na przedmiotowej ulicy ograniczają także możliwość wprowadzania dodatkowych elementów organizacji ruchu jakimi są progi zwalniające.

Decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcia pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania. Progi są wprawdzie skutecznym środkiem fizycznego zmuszenia kierowcy do zmniejszenia prędkości, lecz nie zawsze jest to związane z poprawą poziomu bezpieczeństwa. Do negatywnych skutków montażu progów zwalniających możemy zaliczyć

m.in. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu. Pojawia się również zjawisko ponadnormatywnej emisji spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu. Progi powodują konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe. Prowadzą do utrudnień w prawidłowym odwodnieniu drogi oraz prowadzą do rozjeżdżania poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi wyspowe.

Dostateczny poziom bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż omawianego, prostego odcinka ul. Godowskiej zapewnia natomiast istniejące zagospodarowanie pasa drogowego. Wydzielony wzdłuż jezdni chodnik oraz latarnie oświetlenia ulicznego zapewniają odpowiednie odseparowanie ruchu pieszego od ruchu kołowego oraz dobrą widoczność w pasie drogowym również po zmierzchu.

Jednocześnie informuję, że łamanie obowiązujących przepisów przez kierowców nie może być rozwiązywane jedynie poprzez ustawianie znaków drogowych oraz urządzeń BRD. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji nie odnotował żadnych zgłoszeń od mieszkańców dotyczących przekroczeń prędkości przez kierowców na ul. Godowskiej. Rozwijanie przez kierowców nadmiernych prędkości, przekraczających wartość dopuszczalną, wynikającą z lokalizacji w terenie zabudowanym, należy ponadto zgłaszać służbom porządkowym odpowiedzialnym za egzekwowanie przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, tj. Policji lub Straży Miejskiej.

Poza tym przedmiotowy odcinek ul. Godowskiej zalicza się do kategorii dróg powiatowych, pełni istotne funkcje w ogólnej sieci drogowej, wchodzi w skład ulic prowadzących komunikację zbiorową autobusową oraz objęty jest zimowym utrzymaniem, co stanowi dodatkowe argumenty podważające zasadność budowy progów zwalniających na tym odcinku.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Frusztak  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu
2. Kancelaria Prezydenta