



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.13.2017.LW

Radom, dnia 02.10.2017

**PAN**

**ROBERT FISZER**

**Radny**

**Rady Miejskiej w Radomiu**



**Dotyczy: interpelacji w sprawie budowy I etapu trasy N-S.**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 19 września 2017 roku, uprzejmie informuję:

Z informacji otrzymanej od Dyrektora MZDiK jako odpowiedzialnego za przygotowanie inwestycji w mieście wynika, że przetarg na budowę trasy N-S (I etap) zostanie ogłoszony w IV kw.2017r.,  
Poniżej przedstawiam informacje uzyskane od organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Dyrektora Wydziału Architektury):

W dniu 02.08.2017r. została wydana decyzja nr 482/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na wniosek Gminy Miasta Radomia, dla drogi powiatowej, dla zadania pod nazwą: nazwą „Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego w Radomiu – etap I”;

W związku ze złożeniem przez jedną osobę odwołania od przedmiotowej decyzji, w dniu 07.09.2017r., całość akt dotyczących sprawy została przekazana Wojewodzie Mazowieckiemu;

W załączeniu przekazujemy kserokopie:

- uzgodnienia Wodociągów Miejskich w Radomiu,
- postanowienia Wojewódzkiego Mazowieckiego Konserwatora Zabytków,
- uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- opinia Miejskiej Pracowni Urbanistycznej nie jest wymagana przepisami,
- Wydział Architektury UM nie wydawał pisemnej opinii w w/w sprawie. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku;

Szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych wnioskiem:

w wykazie zastosowano oznaczenia:

- przed nawiasem podano numer ewidencyjny działki podlegającej podziałowi,
- w nawiasie podano numery działek po podziale, tłustym drukiem oznaczono działki

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl  
www.radom.pl

przeznaczone pod inwestycję,

- wytłuszczony numer działki bez nawiasu oznacza, że działka nie ulega podziałowi i przeznaczona jest pod inwestycję

Obręb 0091; Arkusz 87:

**134/2, 134/1, 51/1**

Obręb 0091; Arkusz 88:

**48/4, 48/5, 48/6, 53/10, 53/12, 49, 50, 53/11, 56/18, 3/2, 3/1, 52, 51, 55, 1/2 (1/5, 1/6), 53/5 (53/14, 53/15), 15/8 (15/21, 15/22), 59/4 (59/5, 59/6), 56/16 (56/26, 56/27), 56/23 (56/28, 56/29), 56/5 (56/30, 56/31),**

Obręb 0091; Arkusz 115:

**3/138, 3/109, 3/111, 3/16, 3/62 (3/154, 3/155), 3/110 (3/156, 3/157), 3/112 (3/158, 3/159), 3/117 (3/160, 3/161).**

Decyzją objęte są również działki, będące poza liniami rozgraniczenia drogi, niezbędne dla realizacji inwestycji t.j.:

Obręb 0091; Arkusz 87:

52/3, 52/1, 83 - przebudowa drogi innej kategorii,

Obręb 0091; Arkusz 88:

58/1 - przebudowa drogi innej kategorii,

15/22 (powstała z dz. 15/8) - rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych,

59/6 (powstała z dz. 59/4) - rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych,

53/15 (powstała z dz. 53/5) - budowa sieci uzbrojenia terenu,

53/6 - budowa sieci uzbrojenia terenu,

17/11 - budowa sieci uzbrojenia terenu,

Obręb 0091; Arkusz 115:

3/155 (powstała z dz. 3/62) - budowa sieci uzbrojenia terenu,

Obręb 0041; Arkusz 43:

128/1, 131/1 - przebudowa drogi innej kategorii

Jednocześnie nadmieniam, że w związku z wniesionym odwołaniem, cała dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami została przesłana do Wojewody Mazowieckiego, a jej udostępnienie możliwe będzie po zakończeniu postępowania administracyjnego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kyszałak  
WICEPREZYDENT MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu
2. Kancelaria Prezydenta

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl  
www.radom.pl

TT.KD.- 93/ O-2017/ 2017/ RM

Radom, 13-04-2017r.

**Pracownia Projektowa KARO**  
**ul. Drozdów 15B**  
**40-530 Katowice**

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedstawiony

Projekt zagospodarowania terenu – Planszę Zbiorczą Uzbrojenia


Dla przedsięwzięcia:

„Trasa N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego w Radomiu”


uzgadniamy bez uwag.

Projekt wykonawczy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej przedłożyć do ponownego uzgodnienia.

Otrzymują:  
a/ adresat  
b/ TT – a/a

WICEPREZES Zarządu  
DOL. TECHNICZNYCH  


Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Wojciech Wróbel

tel. +48 48 383 15 00  
fax +48 48 383 15 01

NIP: 796-010 15 60  
Regon: 670110416

Bank PeKaO S.A. nr konta  
85 1240 5703 1111 0000 4900 9723



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

URZĄD MIEJSKI w RADOMIU  
Wydział Architektury  
ul. Jana Kilińskiego 30  
26-610 Radom

Radom  
2017-01-10

**DR.5152.6.2016.wb**  
RPW/32270/2016

## POSTANOWIENIE NR 6/DR/17

Działając na podstawie art. 7 p.4 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami tekst jednolity DZ.U. 2015 r. poz. 1505), oraz art.123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity : DZ.U. 2016 r, poz. 23),art.11b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.U. nr 193 z 2008 r poz. 1194 tj. ze zmianami )

w związku z wystąpieniem : **KARO – Pracownia Projektowa ul. Drozdów 15B.**

**40-530 Katowice** wniosek z dnia 28.12.2016 / data wpływu 30.12.2016

w sprawie: zaopiniowania dokumentacji projektowej zadania pn” Budowa trasy N-S w Radomiu na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I” / zgodnie z zał. graficznym 1:500 oraz wykazem działek /

## POSTANAWIAM

Zaopiniować pozytywnie w/w dokumentację zadania inwestycyjnego

W przypadku natrafienia w trakcie prac na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem archeologicznym, wykonawca jest zobowiązany przerwać prace, przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

## UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega zaopiniowaniu na podstawie zapisów Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych . Projektowana inwestycja znajduje się w rejonie gdzie nie występują rozpoznane stanowiska archeologiczne.

Dlatego postanawiam jak wyżej.

## POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, [www.mwzk.pl](http://www.mwzk.pl); mail: [radom@mwzk.pl](mailto:radom@mwzk.pl)), w terminie 7 dni od jego doręczenia.

### Otrzymują:

- 1/ Wnioskodawca
- 2/ 3 x a/a.



Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Andrzej Wróbelski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
W Skarżysku - Kamiennej  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych  
Budynków i Budowli  
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko - Kamienna  
tel. + 48 41 278 2269  
fax + 48 41 2784 492  
barbara.golinska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

IZDK1c-505/39/2017

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MIEJSKI w RADOMIU  
Wydział Architektury  
ul. Jana Kilińskiego 30  
26-610 Radom

Skarżysko-Kam. dn. 16.05.2017r.

**KARO Wojciech Wróblewski**  
Pracownia Projektowa  
Ul. Drozdów 15B  
40-530 Katowice

Dot. : zadania „Budowa trasy N-S w Radomiu na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I”

W nawiązaniu do pisma znak 385/11-WW-027 z dnia 09.05.2017 w sprawie zaopiniowania przyjętych rozwiązań projektowych dla zadania pn.: „Budowa trasy N-S w Radomiu na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego – etap I” – w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.U.2003 Nr 80 poz. 721 ) PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kam. opiniuje w/w inwestycje bez uwag.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. architektury

  
Piotr Malek

Załączniki :

- Z-101 Plan Sytuacyjny – Projekt Zagospodarowania Terenu

Opracował/a:  
Barbara Golińska  
tel. 41 278 2269

Za zgodność z oryginałem:

  
mgr inż. Wojciech Wróblewski

Warszawa, dnia 27 grudnia 2016 r.



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.4210.43.2016.DF.13

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm. zwanej dalej „ustawą oos”), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, ze zm. zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 czerwca 2016 r. Gminy Miasta Radom w imieniu której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, reprezentowany przez Pana Wojciecha Wróbelkiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Trasa N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego w Radomiu.

**UZASADNIENIE**

W dniu 12 maja 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Miasta Radom w imieniu której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, reprezentowany przez Pana Wojciecha Wróbelkiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie zamkniętym i tym samym potwierdziła - wynikającą z art. 75 ust. 6 ustawy oos - właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać;
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Podczas prowadzonego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor zwrócił się pismem z dnia 19 maja 2016 r., znak: WOOŚ-II.4210.43.2016.DF, o uzupełnienie wniosku m.in. o: poświadczoną przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji. Stosowne uzupełnienie wpłynęło do organu dnia 16 czerwca 2016 r.

Następnie, organ pismem z dnia 30 czerwca 2016 r., znak: WOOŚ-II.4210.43.2016.DF.2 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie wpłynęło do organu przy piśmie z dnia 19 września 2016 r.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś Regionalny Dyrektor zwrócił się pismem z dnia 8 października 2016 r., znak: WOOŚ-II.4210.43.2016.DF.7, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (zwanego dalej „PPIS”) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko. Inspektor Sanitarny w wydanej przez siebie opinii z dnia 19 października 2016 r., znak: ZNS.712-68/16, uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i opracowanie raportu w pełnym zakresie zgodnie z art. 66 ustawy o oś.

W dniu 2 listopada 2016 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło pismo od Inwestora z dnia 28 października 2016 r. wraz z analizą rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu i analizą rozprzestrzeniania się hałasu.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor przy piśmie z dnia 15 listopada 2016 r., znak: WOOŚ-II.4210.43.2016.DF.9 ponownie wystąpił do PPIS o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 18 listopada 2016 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęła opinia PPIS z dnia 16 listopada 2016 r., znak: ZNS.712-68/16-2, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonych wraz z wnioskiem materiałów Regionalny Dyrektor wydał w dniu 23 listopada 2016 r., postanowienie znak: WOOŚ-II.4210.43.2016.DF.10, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji organ rozpatrzył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz innymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka ulicy Władysława Beliny – Prażmowskiego (w tym budowę skrzyżowania z istniejącą ulicą Słowackiego), budowę nowego odcinka trasy na zamkniętych terenach kolejowych leżących wzdłuż torów linii kolejowej Warszawa-Radom (w tym budowę skrzyżowania typu rondo na styku z istniejącą ulicą Szklaną) oraz budowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, wjazdów indywidualnych, wjazdów publicznych, dróg serwisowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie podzielono na odcinki:

Odcinek I: istniejąca ulica Beliny – Prażmowskiego od skrzyżowania z ulicą 25-go Czerwca do ulicy Słowackiego,

Odcinek II: odcinek od ulicy Słowackiego do ulicy Żeromskiego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie składał się z następujących prac:

- wycinka zieleni,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty rozbiórkowe istniejących a przeznaczonych do likwidacji nawierzchni dróg, obiektów kubaturowych, sieci uzbrojenia terenu,
- roboty ziemne,
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowa rond i infrastruktury drogowej,
- wykonanie chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wykonanie oznakowania drogi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu.

Powierzchnia projektowanej inwestycji wynosi około 56 500 m<sup>2</sup>. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w południowej części województwa mazowieckiego, w Radomiu. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenach przekształconych antropogenicznie – bocznicie kolejowe, składy, magazyny kolejowe, tereny porozbiórkowe po obiektach zaplecza technicznego PKP. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje też indywidualna i wielorodzinną zabudowa mieszkaniowa, liceum ogólnokształcące.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Oddziaływanie skumulowane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem polegać będzie na łącznym oddziaływaniu nowej drogi z linią kolejową oraz istniejącymi już drogami przecinającymi trasę N-S.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymagała będzie wykorzystania następujących materiałów: wody, energii elektrycznej, paliwa, betonu asfaltowego, kostki betonowej, warstwy podbudowy kruszyw, prefabrykowanych elementów betonowych, materiałów standardowo wykorzystywanych do budowy dróg (krawężniki, obrzeża, wpusty deszczowe), stali i betonu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza, powstających w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i innych pojazdów. Będzie ona okresowa, krótkotrwała. Roboty budowlane będą rozłożone w czasie. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza na etapie realizacji będzie niewielkie i ograniczone do najbliższego jej otoczenia.

Za zgodność oryginałom  
  
mgr Inż. Wojciech Wróbel



Eksploatacja układu drogowego stanowić będzie źródło zanieczyszczeń pyłowo – gazowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wielkości emisji wynika, iż stężenia substancji emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji układu drogowego mieszczą się w normach określonych w przepisach. Wystąpią minimalne przekroczenia pyłu, które spowodowane są między innymi przez istniejące drogi, emisję z indywidualnego ogrzewania budynków oraz niekorzystne warunki meteorologiczne. W ramach minimalizacji oddziaływań wykonane zostaną nasadzenia pasów zieleni, wysokiej i niskiej. Do nasadzeń wykorzystane zostaną gatunki drzew i krzewów odporne na zanieczyszczenia spalin.

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce także krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą maszyn budowlanych oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą one realizowane.

Etap eksploatacji wiąże się nierozzerwalnie z emisją hałasu. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu w rejonie intensywnej zabudowy miejskiej – głównie zabudowy mieszkaniowej, dzięki zastosowaniu działań minimalizujących.

Na przedmiotowym odcinku dokonano oceny oddziaływania skumulowanego z innymi elementami występującymi w sąsiedztwie planowanej trasy N-S tj. drogami sąsiadującymi, linią kolejową. Z przedłożonych obliczeń oddziaływań skumulowanych wynika, iż mogą wystąpić przekroczenia w pojedynczych punktach, które w większości mieszczą się w granicach błędu obliczeniowego. W ramach minimalizacji oddziaływań akustycznych z projektowanej drogi zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania projektowe m.in. optymalne ukształtowanie niwelety drogi umożliwiające prowadzenie „płynnego” ruchu pojazdów, wprowadzenie nawierzchni minimalizujących hałas, drogi dojazdowe łączące ulicę Słowackiego z przedsięwzięciem zostaną obustronnie obudowane osłonami w formie panelu akustycznego pochłaniającego typu „zielona ściana”, w rejonie boiska szkolnego położonego przy ul. Beliny Prażmowskiego wykonany zostanie ekran akustyczny w formie „zielonej ściany” o wysokości 5 m.

Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia to przede wszystkim odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne, odpady powstające podczas zrywania nawierzchni drogowej asfaltowej, tworzywa sztuczne, drewno, miedź, brąz, mosiądz, żelazo i stal, kable, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne powstające w wyniku prowadzenia prac ziemnych, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu oraz odpady ulegające biodegradacji. Wszystkie odpady powinny być zbierane na placu budowy w sposób selektywny. Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności poddać odzyskowi bądź unieszkodliwianiu w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska. Odpady, które nie mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstania, powinny być przekazywane do najbliższej położonych miejsc zajmujących się ich odzyskiem lub unieszkodliwianiem.

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady pochodzące z utrzymania porządku i czystości na drogach, drobnych napraw jezdni.

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą odbierane przez uprawnione podmioty.

W trakcie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe oraz technologiczne. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej inwestycji odbywać się będzie siecią kanalizacji deszczowej. Obliczenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazały, że wody opadowe z projektowanego układu drogowego nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach

przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte drzewa. Ścięte drzewa i krzewy poddane zostaną mieleniu. Roboty ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane z odpowiednim zabezpieczeniem drzew i krzewów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, wyeliminuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Obszarów Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 w odległości około 6,3 km od przedsięwzięcia,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035 w odległości około 6,6 km od przedsięwzięcia.

Pozostałe formy ochrony przyrody to:

- otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby - w odległości około 6,3 km od przedsięwzięcia,
- Kozienicki Park Krajobrazowy Imienia Profesora Ryszarda Zaręby – w odległości około 7,8 km od przedsięwzięcia,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Kosówki” – w odległości około 3,2 km od przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na lokalizację inwestycji, charakter i skalę oraz zakres planowanych prac nie będzie miało negatywnego wpływu na ww. obszary Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz na inne formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:  
Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja częściowo znajduje się na terenie zespołu urbanistyczno – architektonicznego miasta Radomia wpisanego do rejestru zabytków. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków tj.: kapliczka kubaturowa p.w. św. Rocha, dawny budynek Dyrekcji Zakładów Naprawy Taboru Kolejowego oraz dawny budynek Straży Przemysłowej, dom przy ul. Słowackiego, kamienica przy ul. Słowackiego, domy przy ul. 25 Czerwca 2, 4, 12, 14 oraz kamienica przy ul. 25 Czerwca 18 i 20. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na ww. obiekty zabytkowe.

h) gęstość zaludnienia:  
Gęstość zaludnienia miasta Radom wynosi około 1943 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:  
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:  
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:  
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o ośd dane o wniosku o wydanie decyzji i o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

W trakcie postępowania przy piśmie z dnia 1 grudnia 2016 r. wpłynęły do organu uwagi Pana Wiesława Zająca współwłaściciela działki o nr. ew. 59/4, który nie zgadza się z wydaną opinią Państwowego Inspektora Sanitarnego o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wnosi o odkupienie całej działki przez Skarb Państwa.

Odnosząc się do powyższych uwag, Regionalny Dyrektor wyjaśnia, iż nie ma wpływu na opinie wydawane przez inne organy. Natomiast kwestia wykupu działki nie jest właściwością Regionalnego Dyrektora.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy materiałów dostarczonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, opinię PPIS, jak też mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że przedsięwzięcie pn. Trasa N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego w Radomiu, nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, w tym na obszary chronione i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Kwarcibuda

Niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem 21.02.2017r.

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa

Decyzja niniejsza jest ostateczna

STARSZY SPECJALISTA

Data 16.02.2017 podpis *[Signature]*

*[Signature]*  
Anita Grzybawska  
16.02.2017

#### Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Miasta Radom w imieniu której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu - reprezentowany przez pełnomocnika Pana Wojciecha Wróbelkiego;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*  
mgr Inż. Wojciech Wróbelski