



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

NW.0003. 5.2016.IC



Radom, dnia 01.03.2016 roku

Pan Mirosław Rejczak
Radny Rady Miejskiej
w Radomiu

Dotyczy: interpelacji złożonej dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie Spółki Port Lotniczy RADOM S.A.

Ad. 1 Plany inwestycyjne Spółki

Do głównych zadań inwestycyjnych na radomskim lotnisku zaliczamy budowę nowej płyty postojowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (remont i poszerzenie drogi kołowania, oświetlenie płyty i drogi kołowania) w zakresie trzech stanowisk postojowych. Inwestycja ta jest niezbędna dla nawiązania długotrwałej współpracy z przewoźnikami. Wybudowanie płyty postojowej zwiększy możliwość obsługi do 2 - 3 statków powietrznych w tym samym czasie. Obecna płyta postojowa jest zbyt mała, co może spowodować blokadę operacyjną lotniska. Dysponowanie 3 stanowiskami postojowymi otwiera możliwość ustanowienia bazy dla planowanego samolotu czarterowego. Oferta usług lotniska zostanie powiększona wówczas o wynajem stosownej infrastruktury statkom powietrznym na długi postój, gdzie na tego rodzaju usługę zapotrzebowanie jest bardzo duże, a zapytania bardzo częste. Planowana płyta postojowa będzie położona blisko terminala, tak by zapewnić maksymalny komfort pasażerom. Co więcej, zostanie dodatkowo oświetlona i poszerzona droga kołowania.

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie drogi kołowania o szerokości 23,0m (obecnie ok. 13,5m) spełniającej wymogi kodu „D”, wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem nawigacyjnym;
- wykonanie PPS -1 (w części) ze stanowiskami dla 3 samolotów kodu „C” wraz z kanalizacją deszczową i całą infrastrukturą niezbędną do obsługi samolotów

PREZYDENT MIASTA RADOMIA – RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

(oświetlenia płaszczyzny stanowisk postojowych, gniazda ogólne do zasilania odbiorników przenośnych)

Opisana inwestycja jest konieczna do zrealizowania z perspektywy płynności bieżącej obsługi statków powietrznych i pasażerów. Ponadto jej wykonanie usprawni pracę operacyjną lotniska, jak również będzie generować dodatkowe przychody dla Spółki.

Dodatkowo Spółka planuje zrealizowanie następujących inwestycji:

1. Wydłużenie drogi startowej o 500 metrów w kierunku wschodnim wraz z rozbudową systemu świateł podejścia do długości 900 metrów (z obecnych 480 metrów).
2. Budowę kontenerowej wieży kontroli ruchu lotniczego, do której przeniesione zostaną służby AFIS Portu Lotniczego „RADOM” S.A. oraz służby TWR należące do PAŻP (dzierżawa części obiektu).
3. Rozbudowa zaplecza operacyjnego i technicznego w zakresie budowy garażu na sprzęt „wrażliwy” (wóz asenizacyjny, wodniarka, odladzarka, urządzenie rozruchowe ASU, część sprzętu do utrzymania lotniska) oraz rozbudowy kontenera „B” o pomieszczenia operacyjne dla służby AFIS i meteo (z możliwością wykorzystania ich przez PAŻP w formie dzierżawy). Co więcej, Spółka zawarła umowę na budowę garażu w systemie „zaprojektuj i wybuduj” z terminem realizacji około 6 miesięcy.
4. Zakup kontenerowej stacji tankowania samolotów paliwem AVGAS.
5. Zakup mobilnych masztów oświetleniowych, bądź budowa stacjonarnego oświetlenia obecnej płyty postojowej (co najmniej jedno stanowisko) w celu umożliwienia nocnej obsługi statków powietrznych.
6. Remont istniejącej części drogi startowej w celu dostosowania jej do wymogów technicznych, w szczególności wchodzących w życie w dniu 1 stycznia 2018 roku. Z projektem tym związany jest projekt odwodnienia lotniska, reprofilacji istniejącej części pasa startowego wraz z reprofilacją zjazdów z drogi kołowania. Obecnie trwają zaawansowane prace projektowe w przedmiotowym zakresie.
7. Budowę niewielkiej hali do obsługi frachtu lotniczego przewożonego drogą lądową. Budynek taki, o powierzchni 500 – 1000 m. kw. umożliwiłby Spółce

rozpoczęcie działalności z zakresu obsługi cargo, z możliwością wydzierżawienia go w części lub całości wyspecjalizowanemu spedytorowi lotniczemu.

8. Zorganizowanie lub budowa stanowiska izolowanego statku powietrznego.
9. Wybudowanie masztu łączności radiowej wraz z wyposażeniem PLR w systemie łączności TETRA (maszt umożliwi przyciągnięcie przychodów poza lotniskowych z reklam oraz dzierżawy miejsca pod anteny operatorów telekomunikacyjnych)

Nakłady inwestycyjne planowane w latach 2016-2017:

w PLN	2016	2017
Nakłady inwestycyjne	6 577 500	69 102 829
Mobilna stacja paliw do samolotów	350 000	
Oświetlenie nawigacyjne *	1 275 000	
Remont i wydłużenie drogi startowej **	1 059 000	44 000 000
Garaż dla pojazdów lotniskowych	650 000	
Budowa masztu telekomunikacyjnego TETRA	400 000	
Stacja bazowa TETRA	500 000	
Sprzęt lotniskowy	656 500	
Pozostałe prace projektowe	413 000	
Prace ziemne i geodezyjne	94 000	
Pozostałe wyposażenie	495 000	
Zakup urządzeń handlingowych (GPU + klimatyzator do samolotów + ciągnik lotniskowy)	685 000	1 500 000
Budowa wydzielonego miejsca postoju samolotu		15 476 000
Budowa odwodnienia lotniska i prace niwelacyjne		8 126 829
INWESTYCJE UZALEŻNIONE OD DYNAMIKI ROZWOJU	26 500	19 311
Budowa nowej płyty postoju samolotów PPS 1 (3 stanowiska)	18 400	2 000
System BHS do obsługi bagażu	600	
Budowa budynku cargo i cateringu	500	2 000
Modernizacja i rozbudowa dróg kołowania "E" oraz "E1"	7 000	15 311

* - planuje się pozyskanie dofinansowania inwestycji w wysokości maksymalnie 50% w ramach pomocy de minimis (przyznawanej w tym przypadku przez prezesa ULC)

** - działalność operacyjna portu będzie musiała być przerwana w 2017 roku, co wymuszają obowiązujące przepisy UE, mówiące szczegółowo o technicznych parametrach drogi startowej, do których Port Lotniczy „RADOM” S.A. musi się dostosować do 31 grudnia 2017 r. Szacuje się, że okres wyłączenia drogi startowej z użytku potrwa od 3 do 5 miesięcy (w zależności od przyjętej technologii remontu)

Inwestycje, które nie zostały ujęte w powyższej tabeli, realizowane będą po roku 2017.

Ad. 2./Ad. 3 W zakresie przyszłego finansowania Spółki oraz uruchomienia lotów do Wielkiej Brytanii wyjaśniam, że ww. kwestie zostały w sposób szczegółowy omówione na zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Radomiu w dniu 29 lutego 2016 r. Przekazana informacja dotycząca Spółki została przekazana Radnym. W zakresie przyszłego finansowania str. 33 prezentacji, zaś w zakresie uruchomienia lotów str. 29, 23 prezentacji.


wz. PREZYDENTA MIASTA

Karol Semik
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu