

MICHAŁ REJZMAN
(Imię i nazwisko radnego)



Radom, dnia 18 lutego 2016 r.

INTERPELACJA

dot. PORTU LOTNICZEGO RADOM S.A.

1. Interpelację kieruję do PANA PRYZYDANTA RADOSEWA WITKOWICZA.

2. Przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji:

I 20 LAT TEMU WŁADZE SAMORZĄDU M. RADOMIA POUZIŁY DECYZJĘ BUDOWY LOTNISKU CYWILNEGO - WYBUDOWANO DWAPOSIKOWĄ ULICĘ LUBELSKĄ Z DWURAMPAMI SKRZYŻOWANIEM ORAZ WYSTĄPIŁO DO WŁADZ PAŃSTWOWYCH O PRZEKAZANIE TERENÓW POD LOTNISKO CYWILNE.

PORT LOTNICZY ZOSTAŁ URUCHOMIONY W POŁOWIE 2015R. WŁADZE RADOMIA DOPROWADZIŁY DO URUCHOMIENIA LOTNISKA BEZ ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH W OPARCIU O ŚRODKI BUDŻETU M. RADOMIA.

W 2015 ROKU NASTĄPIŁO NIESPODZIEWANE ZAHAMOWANIE KOMUNIKACJI TRÓJ PRZEDSIĘWZIĘCIA. PAN PRYZYDANT WRAZ Z WŁADZAMI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO WYTRZYMAŁ ODRĘCZNE INWESTYCJE M. IN. W ZAKRESIE MIEJSC POSTOJOWYCH, SYSTEMÓW NAVIGACYJNYCH I WYDŁUŻENIA PASA STARTOWEGO - TO ZAPLANOWANA BUDOWA PORTU LOTNICZEGO.

2,5 ROKU TEMU RADA MIEJSKA PODJĘTA UCHWAŁĘ UCHWAŁAJĄCĄ PRYZYDENTA M. STA RADOMIA DO POSZUKIWANIA INWESTORÓW DO BUDOWY PORTU LOTNICZEGO PRZEDSIĘWZIĘCIE O NAZWIE PORT LOTNICZY RADOM, BUDOWANE NA PODSTAWIE MASTERPLANU, NALEŻY DO JEDNEGO Z NAJWAŻNIEJSZYCH ZADAŃ PROMOCYJNYCH DLA MIASTA, SUBREGIONU RADOMSKIEGO WRAZ Z OKOLICAMI OBJĘMUJĄCE OK. 1,5 MILIONA PUESKANCEM.

II - OSMIOLETNIE RZĄDY PLATFORMY OBYWATELSKIEJ, OGRANICZYŁY ŚRODKI FINANSOWE UNIJNE, MARSZAŁKOWSKIE, RZĄDOWE DLA RADOMIA I SUBREGIONU RADOMSKIEGO - TO SPONDDONACIO:

- BRAK MODERNIZACJI POTAZIEN DECOBOWYCH, KOLEJNYCH (NIE WYBUDOWANO BRÓD SZCZEGÓLNEJ RUCHU I CONDNIE, ZŁAZNIOWANIE PILEZRENIE KOLEJNE DO ŁODZI, CZAS DOJAZDU DO WARSZAWY PODAJEM WYNOCI ~ 2,5 GODZINY)

- BRAK PRACOWNI MIEJSC PRACY (BEZ ODRĘCZNAJ WYNYZSZE W POLSCE)

- W RADOMIU JEST PONIEJ 10TYS. STUDENTÓW (MNIJSZE MIASTA WPRIETLE I RZESZÓW MAJĄ 4-5 RAZY WIĘCEJ STUDENTÓW)

- STAD ISTNIEJE PILNA POTRZEBA URUCHOMIENIA PORTU LOTNICZEGO, KTÓRY BĘDIE BIEGUNEM INZROSTU I ROZWOJU MIASTA I REGIONU RADOMSKIEGO.

3. Pytania: 1. ZAKIE SĄ PLANY INWESTYCYJNE NIEBĘDĄCYCH I ZASADNYCH, KTÓRE POWIÓSA WŁADZOMI LOTNISKI?

2. ZAKIE BĘDĄ ŹRÓDKA FINANSOWANIA LOTNISKA W LATACH 2016-2017?

3. CZY PAN PRYZYDANT PRZEWIDUJE DEKAPITALIZOWANIE LOTNISKA LUB MA POMYSŁY NA INNE ŹRÓDKA FINANSOWANIA?

4. CZY I KIEDY SPOŁKA URUCHOMI. REGULARNE LOTY PALAZERSKIE NA WYSPY BRITYSKIE?

MICHAŁ REJZMAN
(Podpis radnego)