

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
budowy zjazdu publicznego
z ulicy Planty do działki Nr 88/5 w Radomiu

jednostka ewidencyjna: gm. 146301_1 – m. Radom
obręb 0090 – Mariackie
nr ew. działek: 75 i 88/5

INWESTOR: Gmina Miasta Radom
ul. Jana Kilińskiego 30
26-600 RADOM

IV Liceum Ogólnokształcące
im. Tytusa Chałubińskiego
ul. Mariacka 25
26-600 RADOM

PROJEKTANT: mgr inż. Maria Sołtyk

Egz. 1

Radom, listopad 2012r.

PROJEKT ZAWIERA:

I. UZGODNIENIA:	str. 3
I.1. Decyzja znak DU.IV.4002.663.2012 z dnia 22.08.2012r	str. 4
I.2. Opinia Nr 804/2012 znak Gd.IV.6630.804.2012 z dnia 22.10.2012r	str. 6
I.3. Pismo znak DU.IV.4002.861.2012 z dnia 15.11.2012r	str. 8
II. CZĘŚĆ OPISOWA:	str. 12
II.1. Opis techniczny do projektu budowlanego.	str.13
II.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 15
II.3. Oświadczenie	str. 16
II.4. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do MOIIB	str. 17
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:	str. 19
III.1. Szkic lokalizacji – skala 1:5 000	str. 20
III.2. Zagospodarowanie terenu – skala 1: 500 - rys nr 2	str. 21
III.3. Geometria zjazdu – skala 1: 100 - rys nr 3	str. 22
III.4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdu – skala 1:50 1: 25 - rys nr 4	str. 23

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego
budowy zjazdu publicznego z ulicy Planty do działki Nr 88/5w Radomiu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995

2. LOKALIZACJA.

Projektowany zjazd zlokalizowany jest przy ulicy Planty w Radomiu, na działce o numerze ewidencyjnym 75 i 88/5. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej zlokalizowana jest na działkach 75 i 88/5.

Lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

W projekcie ujęto budowę zjazdu publicznego z ulicy Planty w Radomiu do działki Nr 88/5. Przewidziano rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej, obniżenie istniejącego krawężnika oraz przełożenie istniejącego chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót związanych z budową zjazdu.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

W istniejącym stanie teren zjazdu stanowi nawierzchnia chodnika, natomiast pozostałą część do istniejącego ogrodzenia terenu działki Nr 88/5 stanowi nawierzchnia trawiasta. Chodnik w zakresie projektowanego zjazdu przewidziano do rozbiórki. Wzdłuż ogrodzenia boiska, za istniejącym ogrodzeniem działki Nr 88/5 przewidziano do wycinki trzy drzewa. W istniejącym ogrodzeniu działki Nr 88/5 zostanie zamontowana brama wjazdowa oraz furtka. Pozostałe drzewa od strony ulicy Planty znajdują się poza terenem projektowanego zjazdu.

W obrębie projektowanych robót występują sieci uzbrojenia terenu: sieć gazowa

W związku z budową utwardzenia placu nie przewiduje się konieczności wykonania przełożeń bądź przebudowy kolidujących sieci z projektowanymi robotami.

Przyjęto podłoże z gruntu G3 na podstawie opracowania „Adaptacja projektu budowlanego budowy boisk sportowych wraz z zapleczem – Moje boisko Orlik 2012”.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia terenu w obrębie projektowanego utwardzenia placu pokazano na planie sytuacyjnym.

5. STAN PROJEKTOWANY.

5.1. *Plac w planie.*

Projektuje się budowę zjazdu publicznego z ulicy Planty do działki Nr 88/5 w Radomiu ograniczonego krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30cm na ławie z betonu C 8/10, o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm, w kolorze grafitowym.

Szczegółową lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym. Przy projektowaniu zjazdu uwzględniono rzędne istniejącej nawierzchni ulicy Planty oraz istniejącego chodnika.

Nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm o powierzchni 26m² należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30cm na ławie z betonu C 8/10.

5.2. *Plac w przekroju podłużnym i poprzecznym.*

Założone pochylenie poprzeczne i podłużne placu przewiduje grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych na teren jezdni. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu zapewni odpływ wód opadowych w kierunku nawierzchni ulicy Planty.

Pochylenie podłużne i poprzeczne placu przedstawiono na rys. nr 3.

5.3. *Szczegóły placu i nawierzchni z kostki betonowej.*

W szczegółach zjazdu zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i pochyłeń poprzecznych i podłużnych dla nawierzchni zjazdu publicznego z kostki betonowej.

Parametry projektowanej nawierzchni zjazdu kostki betonowej:

- szerokość 5,00m,
- powierzchnia 26m²

Szczegóły konstrukcyjne zjazdu przedstawione są na rysunku nr 4.

5.4. *Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej.*

- | | |
|--|------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze grafitowym | gr. 8,0cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3,0cm |
| - podbudowa kruszywa 2/31,5mm | gr. 25,0cm |
| - ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa 1,5/2,0MPa | gr. 20,0cm |

Do obramowania nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej zastosowano krawężnik: betonowy wibroprasowany 15x30cm ustawiony na ławie z betonu C8/10 z małym oporem o wymiarach przedstawionych na rysunku.

5.5 *Odwodnienie placu.*

Wody opadowe z całej powierzchni projektowanego zjazdu odprowadzone będą przez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne nawierzchni zjazdu w kierunku nawierzchni ulicy Planty. Założone pochylenie poprzeczne zjazdu będzie dostosowane do pochylenia podłużnego jezdni ulicy Planty.

6. **ROBOTY ZIEMNE.**

Roboty ziemne związane z wykonaniem zjazdu:

- roboty ziemne pod konstrukcją zjazdu,
- roboty ziemne pod ławę i krawężnik betonowy.

W ramach robót ziemnych należy usunąć istniejącą podbudowę istniejącego chodnika występującą na części terenu przewidzianego pod nawierzchnię zjazdu.

Roboty ziemne wykonane będą mechanicznie i ręcznie, podłoże zagęszczone będzie płytami wibracyjnymi.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Wykonanie warstwy podbudowy
- Roboty nawierzchniowe

Prace wykonywane będą na całości zadania, bez podziału na etapy.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest jezdnia ulicy Planty oraz kompleks boisk sportowych. Od strony boisk teren objęty projektem oddzielony jest ogrodzeniem trwałym. Istniejący chodnik w obrębie zjazdu zostanie rozebrany.

W obrębie projektowanego zjazdu występują sieci uzbrojenia terenu: sieć gazowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi bezpośrednia bliskość jezdni ulicy Planty. Ponieważ roboty realizowane będą w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni należy szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie terenu przed ruchem samochodowym i pieszym oraz zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób postronnych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie wykopów,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek elementów prefabrykowanych,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane.

Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- W pobliżu urządzeń energetycznych roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- Teren robót oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy budowy zjazdu publicznego z ulicy Planty do działki Nr 88/5 w Radomiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant