



Radom, 12.04.2024 r.

**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

OŚR.6220.61.2023.KB

### **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023, poz. 775 ze zm.) zwanej dalej „K.p.a.”, art., 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023, poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej „ustawą ooś” po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.10.2023 r. Prezydenta Miasta Radomia w imieniu i na rzecz którego działa Piotr Wójcik- dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 5337W ulicy Idalińskiej w Radomiu od ulicy Grzebieniowej do ulicy Słowackiego oraz budowie skrzyżowania dróg publicznych ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd wraz z infrastrukturą techniczną**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska przedsięwzięcia:**
  1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w szczególności przed usuwaniem drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
  2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
  3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
  4. Do nowych nasadzeń w ramach zagospodarowania terenu zielenią należy użyć wyłącznie rodzimych gatunków roślin.

5. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
6. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
9. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
10. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
14. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu.
15. Wody opadowe z terenu inwestycji zbierać i odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego układu kanalizacji deszczowej.
16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
17. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.
18. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
19. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
20. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
21. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
22. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 13.10.2023 r. Prezydent Miasta Radomia w imieniu i na rzecz którego działa Piotr Wójcik - dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5337W ulicy Idalińskiej w Radomiu od ulicy Grzebieniowej do ulicy Słowackiego oraz budowie skrzyżowania dróg publicznych ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd wraz z infrastrukturą techniczną.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania decyzji w sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Prezydent Miasta Radomia.

Z uwagi na fakt, że karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawierała informacji niezbędnych do dokonania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ pismem z dnia 25.10.2023 r. na podstawie art. 50 § 1 K.p.a. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Uzupełnienie złożono przy piśmie z dnia 4.12.2023 r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymienione jest w rozporządzeniu ooś w § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej nie bada się lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Na podstawie złożonych dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez inwestora. Liczba stron przedmiotowego postępowania wynosi ponad 10, w związku z czym organ zawiadomił strony zgodnie z art. 74 ust. 3

ustawy ooś i art. 49 K.p.a. Strony postępowania informowane były na każdym jego etapie poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Radomiu ul. Kilińskiego 30 oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Radomiu - [www.bip.radom.pl](http://www.bip.radom.pl) w dziale środowisko - inwestycje wpływające na środowisko. Przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie wniosła uwag do zebranych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, i 4 ustawy ooś Prezydent Miasta Radomia pismem z dnia 27.12.2023 r. znak. OŚR.6220.61.2023.AL wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „RDOŚ w Warszawie”),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (zwany dalej „PPIS w Radomiu”),
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie pismem z dnia 05.01.2024 r. znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.430.2023.SP wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

PPIS w Radomiu opinią sanitarną z dnia 10.01.2024 r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

RDOŚ w Warszawie postanowieniem z dnia 02.02.2024 r. znak: WOOŚ-I.4220.1858.2023.JC.2 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Po analizie całego zgromadzonego materiału w sprawie organ prowadzący postępowanie stwierdził, że jest wystarczający do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia należy podać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższy przepis pod uwagę przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:



## 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5337W ulicy Idalińskiej w Radomiu na odcinku od ulicy Grzebieniowej do ulicy Słowackiego oraz budowie skrzyżowania dróg publicznych ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd wraz z infrastrukturą techniczną i obejmie odcinki dróg o łącznej długości ok. 2,5 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z i przebiega przez tereny zabudowy niskiej mieszkaniowej.

Obecnie na obszarze, na którym planowana jest rozbudowa drogi znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 4,00-5,00 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo oraz do odcinków kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu m.in. sieć wodociągowa, kanalizacyjna (sanitarna i deszczowa), gazowa oraz elektryczna. Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi ok. 40 000 m<sup>2</sup>.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wybudowanie drogi o szerokości od 6,00 m do 6,90 m wraz z nową nawierzchnią bitumiczną jezdni, wykonanie chodników, dojazdów do furtek, zjazdów do posesji, peronów autobusowych, zatoki parkingowej oraz usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Skrzyżowanie ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd zostanie przebudowane na skrzyżowanie typu rondo. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi będzie się odbywało do projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zostanie wykonane oświetlenie uliczne. W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie.

Rozbudowa drogi przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw chodnika, peronów autobusowych i dojazdów do furtek,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie zatoki parkingowej;
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- budowa skrzyżowania typu rondo,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionych,
- usunięcia kolidującego drzewostanu,
- rekultywację zieleńców,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Docelowe parametry drogi ul. Idalińskiej:

Kategoria drogi:	droga powiatowa
Klasa drogi:	Z
Prędkość ruchu:	50 km/h
Kategoria ruchu:	KR 3

Szerokość jezdni: 6,00 - 6,90 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 1,5 - 6,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Białej:

Kategoria drogi: droga gminna  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Wyścigowej:

Kategoria drogi: droga gminna  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 4,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 1  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Przejazd:

Kategoria drogi: droga powiatowa  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Gałczyńskiego:

Kategoria drogi: droga powiatowa  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w pasie drogowym istniejącej drogi. Jest ona powiązana z istniejącym układem drogowym. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie zmieni oddziaływania drogi na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia. Jedynie w obrębie skrzyżowań ulicy Idalińskiej z ulicą Słowackiego może dochodzić do kumulacji oddziaływań. Pozostałe ulice krzyżujące się z ulicą Idalińską na dalszym przebiegu, z uwagi na lokalny charakter i niewielkie natężenie ruchu, nie będą miały istotnego znaczenia w tym zakresie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii i wody.

Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w ramach rozbudowy niezbędna będzie wycinka drzew, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie konstrukcji i nawierzchni jezdni drogi oraz pozostałej infrastruktury drogowej wraz z siecią uzbrojenia terenu. Realizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie przekształconym antropologicznie, a rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystywania terenu. Realizacja inwestycji nie wpłynie na bioróżnorodność. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-montażowych. Podczas realizacji inwestycji stosowany będzie sprzęt nowoczesny i sprawny technicznie o niskim poziomie emisji hałasu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, natomiast wyłączenie poszczególnych odcinków drogi z ruchu drogowego powinno równoważyć stan klimatu akustycznego w rejonie prowadzonych prac. Na terenie placu budowy będzie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów, tak aby nie zanieczyszczały wód i powierzchni gruntu. Woda dostarczana będzie na teren inwestycji beczkownikami lub pobierana będzie z wodociągu. Teren zaplecza budowy zostanie utwardzony i wyposażony w szczelne zbiorniki mobilnych toalet, które będą systematycznie opróżniane.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego na etapie eksploatacji odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni oddziaływania ulicy na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia. Położenie nowej nawierzchni w miejsce obecnej, z licznymi ubytkami, spękaniami i nierównościami, w połączeniu z planowanymi do realizacji elementami uspokojenia ruchu tj. skrzyżowań wyniesionych, przy założeniu utrzymania natężenia ruchu na obecnym poziomie, będzie miało pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska względem obecnie występującej.

e) oceniającego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych, budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji

i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowana inwestycja nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami, na których wystąpić może katastrofa naturalna w postaci ruchów ziemi, osunięć oraz powodzi. Najbliższy obszar szczególnego zagrożenia powodzią znajduje się ok. 1 km od inwestycji (Potok Południowy - dopływ rzeki Mlecznej).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie:

Na etapie realizacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady o kodach: 17 05 04, 17 05 06, 17 01 81, 17 03 02, 17 09 04, 17 04 11, 17 01 02, 17 04 05, 17 02 02 oraz odpady komunalne z zaplecza budowy. Wytworzone masy ziemne będą wykorzystywane do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania terenu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się występowanie typowych odpadów, które powstają w wyniku użytkowania drogi o kodach: 02 01 03, 15 02 02\*, 15 02 03, 16 81 01\*, 16 81 02, 20 03 03. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi.

## **2) Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w tym w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi lub leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, że w miejscu realizacji inwestycji występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów lub zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023, poz. 1336 ze zm.)

- około 1,1 km położony jest pomnik przyrody - nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.1463011.2443,
- około 4,00 km od inwestycji - Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Kosówki”,
- około 4,40 km w kierunku północno-wschodnim - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,





— około 5,12 km w kierunku północno-wschodnim - specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i funkcjonowanie inwestycji nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów, w tym Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne tego obszaru.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Radomia o gęstości zaludnienia ok. 1758 osób/km<sup>2</sup> - dane GUS stan na 30.06.2023 r.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior. W okolicy znajduje się Staw Malczewski ok. 1,5 km od planowanej inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087 oraz nie będzie miała żadnego wpływu na jakość wód w JCWP i JCWPd.

Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe - w szczególności na rzekę Mleczną - znajdującą się w pobliżu inwestycji oraz wody podziemne - w szczególności PLGW200087.

### **3) Rodzaj, cechy i skala możliwości oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:**

a) zasiegu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne

oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzają możliwości oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Funkcjonowanie przedsięwzięcia, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań, w tym chroniących środowisko, nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową.

e) czasu, trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleby. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na tym terenie.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja powiązana jest z istniejącym układem drogowym.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni oddziaływania ulicy na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaproponowane przez inwestora środki techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczą prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

W celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w punkcie II sentencji decyzji organ określił istotne warunki i działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b ustawy ooś. Mają one na celu określenie właściwej gospodarki wodno-ściekowej, odpadowej oraz są związane z prawidłową eksploatacją drogi.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku wraz z załączonymi dokumentami oraz biorąc pod uwagę opinie organów, uwzględniając cechy przedsięwzięcia takie jak jego rodzaj, charakter, usytuowanie oraz skalę, Prezydent Miasta Radomia stwierdził, że powyższe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ustawy ooś w publicznie dostępnym wykazie zostały zamieszczone dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku - na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Radomiu [www.bip.radom.pl](http://www.bip.radom.pl) w dziale środowisko - wykaz danych.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny oraz prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem

Prezydenta Miasta Radomia w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023, poz. 2111 ze zm.) jednostki budżetowe oraz jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up.  PREZYDENTA MIASTA  
Małgorzata Pietraszewska  
DYREKTOR  
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

- 1) P. Piotr Wójcik - dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu
- 2) strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 K.p.a.
- 3) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulicy Idalińskiej w Radomiu na odcinku od ulicy Grzebieniowej do ulicy Słowackiego wraz z budową skrzyżowania dróg publicznych ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd wraz z infrastrukturą techniczną.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wybudowaniu drogi o szerokości od 6,00m do 6,90 m, o nawierzchni bitumicznej jezdni. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości od 1,50 m do 6,00 m, dojeżdż do furtek, zjazdów do posesji, peronów autobusowych oraz zatoki parkingowej. Tereny nieutwardzone zostaną zagospodarowane na zieleńce. W ramach przedsięwzięcia skrzyżowanie ulic Wyścigowej, Białej, Idalińskiej, Gałczyńskiego i Przejazd zostanie przebudowane na rondo. Odprowadzanie wód opadowych z rozbudowanej drogi będzie się odbywało do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej w istniejący układ tej sieci.

Rozbudowa drogi przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw chodnika, peronów autobusowych i dojeżdż do furtek,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie zatoki parkingowej;
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- budowa skrzyżowania typu rondo,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionych,
- usunięcia kolidującego drzewostanu,
- rekultywację zieleńców,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Docelowe parametry drogi ul. Idalińskiej:

Kategoria drogi:	droga powiatowa
Klasa drogi:	Z
Prędkość ruchu:	50 km/h
Kategoria ruchu:	KR 3
Szerokość jezdni:	6,00 - 6,90 m
Liczba jezdni:	1
Liczba pasów ruchu:	2

Szerokość chodnika: 1,5 - 6,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Białej:

Kategoria drogi: droga gminna  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Wyścigowej:

Kategoria drogi: droga gminna  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 4,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 1  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Przejazd:

Kategoria drogi: droga powiatowa  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Docelowe parametry drogi ul. Gałczyńskiego:

Kategoria drogi: droga powiatowa  
Klasa drogi: L  
Prędkość ruchu: 50 km/h  
Kategoria ruchu: KR 3  
Szerokość jezdni: 6,00 m  
Liczba jezdni: 1  
Liczba pasów ruchu: 2  
Szerokość chodnika: 2,00 m

Odbiorniki wód opadowych i roztopowych z nawierzchni rozbudowanej drogi:

- **ulica Grzebieniowa do skrzyżowania z ulicą Źródłową oraz ulica Idalińska od ulicy Źródłowej do Jarzębinowej.**  
Odbiornikiem wód z tych fragmentów ulic będzie kanał w ulicy Źródłowej.
- **ulica Idalińska od ulicy Jarzębinowej do ulicy Długosza.**  
Odbiornikiem z tego fragmentu ulicy będzie kanał deszczowy w ulicy Źródłowej oraz kanał deszczowy w ulicy Jana Długosza.

- **ulica Idalińska od ulicy Długosza do ulicy Borowej.**  
Na tym odcinku ulicy nie przewiduje się budowy kanału deszczowego. Wody opadowe będą przejęte przez kanalizację na skrzyżowaniach z ulicą Długosza i z ulicą Borową.
- **ulica Idalińska od ulicy Borowej do ulicy Wiertniczej.**  
Odbiornikiem wód opadowych będzie kanał deszczowy w ulicy Wiertniczej.
- **ulica Idalińska od ulicy Wiertniczej do rowu na działce nr 59.**  
Odbiornikiem wód opadowych będzie kanał deszczowy w ulicy Wiertniczej.
- **ulica Idalińska od rowu na działce nr 59 do ulicy Kalinowej.**  
Odbiornikiem wód opadowych będzie kanał deszczowy w ulicy Wiertniczej.
- **ulica Idalińska od ulicy Kalinowej do ulicy Przejazd i Wyścigowej.**  
Odbiornikiem wód opadowych będzie kanał deszczowy w ulicy Kalinowej.
- **ulica Idalińska od ulicy Przejazd i Wyścigowej do ulicy Gałczyńskiego.**
  - Ulica Przejazd - odprowadzenie wód do kanału deszczowego w ulicy Białej .
  - Ulica Wyścigowa - odprowadzenie wód do kanału deszczowego między ulicami Wyścigową, a Białą oraz do nowo projektowanego kanału w ulicy Białej.
  - Ulica Gałczyńskiego - odprowadzenie wód do kanału deszczowego w ulicy Białej.
  - Ulica Biała - odprowadzenie wód z nowo projektowanej ulicy Białej do istniejącego kanału deszczowego w ulicy Białej.
- **ulica Idalińska od ulicy Gałczyńskiego do ulicy Rzeszowskiej.**  
Odbiornik - kanał deszczowy pomiędzy ulicą Białą a Gałczyńskiego.
- **ulica Idalińska od ulicy Rzeszowskiej do ulicy Bluszczowej.**  
Na wskazanym odcinku nie planuje się budowy kanału deszczowego. Wody opadowe z tego fragmentu ulicy będą zbierane poprzez wpusty na skrzyżowaniu z ulicą Rzeszowską do kanału na tej ulicy.
- **ulica Idalińska od ulicy Bluszczowej do ulicy Słowackiego.**  
Odbiornikiem wód opadowych z tego odcinka będzie kanał deszczowy w ulicy Słowackiego. Wody opadowe z ulicy Bluszczowej odprowadzane są w przeciwną stronę, do ulicy Białej.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Małgorzata Pietraszewska  
 DYREKTOR  
 Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa