

**Uchwała Nr CVI/1037/2023  
Rady Miejskiej w Radomiu  
z dnia 18 grudnia 2023r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 t.j. z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 j.t. z późn. zm.) Rada Miejska w Radomiu uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się uwzględnić petycję grupy mieszkańców osiedla Wośniki z dnia 15 czerwca 2023 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego w rejonie ulic Wośnickiej i Bulwarowej na osiedlu Wośniki w Radomiu z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej zobowiązując do powiadomienia wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Kinga Bogusz

## UZASADNIENIE

Petycją z dnia 15.06.2023 r. grupa mieszkańców osiedla Woźniki w Radomiu domagała się poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego w rejonie ulic Woźnickiej i Bulwarowej na osiedlu Woźniki w Radomiu.

W związku z licznymi wypadkami na ulicy Woźnickiej oraz Bulwarowej w Radomiu mieszkańcy osiedla Woźniki żądali podjęcia natychmiastowych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na tych ulicach. Argumentowali, że mają tu miejsce częste kolizje przy przejściu dla pieszych w okolicy przystanku komunikacji miejskiej na osiedlu Woźniki, w tym miały miejsce dwa wypadki śmiertelne z udziałem pieszych. Wnioskowali o wykonanie monitoringu miejskiego na ich osiedlu w rejonie przystanku końcowego komunikacji miejskiej linii nr 8 i 16. Wnosili o wykonanie dodatkowych, wyraźnie oznakowanych przejść dla pieszych przez ulicę Woźnicką w okolicy kiosku ruchu oraz przez ulicę Bulwarową do przystanku komunikacji miejskiej linii nr 8 a także przy skrzyżowaniu ulicy Woźnickiej z ulicą Czereśniową. Uzasadniali, że ulice Woźnicka i Bulwarowa są wyjątkowo niebezpieczne i ruchliwe. Spowodowane jest to wzmożonym ruchem samochodów nie tylko przez mieszkańców osiedla Woźniki, ale też wykorzystywaniem tych ulic jako drogi przelotowej przez kierowców jadących od strony ulicy Kieleckiej do osiedla Borki. Zdaniem składających petycję zwiększenie liczby przejść dla pieszych przy ulicy Woźnickiej i Bulwarowej szczególnie w okolicy przystanku autobusu końcowego linii 8 i 16 oraz przystanków przelotowych linii nr 13 wyeliminuje zagrożenia komunikacyjne, do jakich dochodziło w ostatnim czasie. Nadto składający petycję wnosili o uporządkowanie zagospodarowania terenu przystanku końcowego linii nr 8, 16 i 13.

Petycję mieszkańców, pismem z dnia 13.07.2023 r., poparł Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani” prosząc o podjęcie pilnych działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na ulicach Bulwarowej i Woźnickiej w Radomiu.

Petycja była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Radomiu.

Po zapoznaniu się z treścią petycji oraz odpowiedzią Prezydenta Miasta Radomia z dnia 30.11.2023 r. Komisja uznała za uzasadnioną potrzebę poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego w rejonie ulic Woźnickiej i Bulwarowej. W tym celu zwraca się do Prezydenta Miasta Radomia o podjęcie stosownych działań w tym przedmiocie.

Komisja ustaliła, że Prezydent Miasta Radomia przeprowadził postępowanie wyjaśniające w sprawie ustalając, iż sprawy poruszane w petycji były już przedmiotem rozpatrywania przez jednostkę Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu. MZDiK w Radomiu dokonał analizy postulowanych przez mieszkańców przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego na osiedlu Woźniki, w tym zasadności wyznaczenia przejść dla pieszych. Ewentualne wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych zwalniających na wnioskowanych odcinkach ulicy Woźnickiej i Bulwarowej wymaga przeprowadzenia uprzedniej analizy geometrii drogi i uzbrojenia terenu pod kątem ustalenia możliwości lokalizacji wnioskowanych urządzeń BRD na jezdni oraz opracowania dokumentacji projektowej. Rozpoczęcie ww. prac warunkuje się jednak zabezpieczeniem odpowiednich środków finansowych w budżecie gminy na ten cel. Biorąc powyższe pod uwagę Prezydent podkreślił, że z uwagi na liczne zobowiązania finansowe związane z budową miejskich inwestycji drogowych, tegoroczny plan finansowy MZDiK w Radomiu nie zapewnia wystarczających środków finansowych na pokrycie kosztów wszystkich zadań zgłaszanych przez mieszkańców. Jednakże działania te zostaną zaproponowane do planu zadań na lata następne.

Odnosząc się do poruszanych w petycji kwestii uporządkowania terenu działki, na którym zlokalizowana jest pętla autobusowa linii 8 i 16 oraz przelotowa 13 Prezydent wyjaśnił, iż dotychczas teren ten nie stanowił własności Gminy Miasta Radomia, wobec czego nie było możliwości przeprowadzenia działań naprawczych wyżej wymienionego obiektu. MZDiK w porozumieniu z Urzędem Miejskim w Radomiu podjął działania zmierzające do uregulowania stanu prawnego przedmiotowego gruntu. W rezultacie Gmina Miasta Radomia nabyła od Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani” w Radomiu wyżej wymienioną nieruchomość do swoich zasobów. Powyższe pozwoli na przeprowadzenie przebudowy obiektu, co również przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu na omawianym obszarze.

Z powyższych względów Komisja postanowiła petycję uwzględnić.