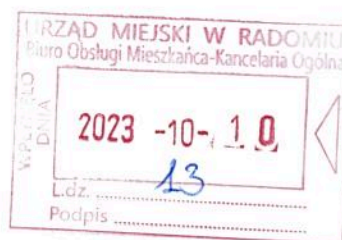




**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

BP-I.0003.178.2023.KW

Radom, dnia 10 października 2023 r.



**PAN**

**MARCIN KACA**

**Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

(z prośbą o przekazanie odpowiedzi Radnemu,  
który kierował zapytanie)

**Dotyczy: działań pokontrolnych i wprowadzenia zaleceń Najwyższej Izby Kontroli.**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 27 września 2023 r., w sprawie działań pokontrolnych i wprowadzenia zaleceń Najwyższej Izby Kontroli uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Z informacji uzyskanych od Dyrektora Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Radomiu, Dział Inżynierii Ruchu nadal pozostaje w strukturach Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.

W związku z zaleceniami pokontrolnymi wydanymi po kontroli Najwyższej Izby Kontroli w Warszawie nr P/22/087 przeprowadzonej w Urzędzie Miejskim w Radomiu w zakresie „Utrzymania i rozwoju miejskiej sieci infrastruktury rowerowej”, tj.:

1) Zalecenie dotyczące podjęcia w ramach nadzoru, działań w celu wprowadzenia, na odcinkach dróg nr 744, 5306W, 5309W, 5325W oznakowania zgodnego z rozporządzeniem ws. warunków technicznych dla znaków zostało zrealizowane:

a) droga dla rowerów wzdłuż drogi 744 - na drodze dla rowerów w ciągu ulicy Wierzbickiej od ulicy Czarnoleskiej i od ulicy Sycyńskiej ustawione zostało oznakowanie C-13/16. Ponadto oznakowanie P-10 zlokalizowane na przedmiotowym odcinku ulicy uzupełnione zostało o znaki D-6;

**PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl  
www.radom.pl

b) pasy ruchu dla rowerów na ulicy Kościuszki (5306W) oraz na ulicy Słowackiego (5309W) - w miejsce oznakowania F-19 ustawione zostały znaki F-15, informujące o pasach ruchu w obu kierunkach w tym pasach dla rowerów;

c) kontrapas w ciągu ulic Górna - Kaszubska (5325W) - zmiana linii P-2b na linię P-4 wprowadzona zostanie po zakończeniu przebudowy wiaduktu w ciągu drogi powiatowej 5347W. W chwili obecnej na drodze nr 5325W obowiązuje tymczasowa organizacja ruchu drogowego. Po zakończeniu ww. inwestycji oznakowanie poziome zostanie odnowione;

d) przejście dla pieszych w poprzek drogi dla rowerów przy drodze nr 5306W - oznakowanie P-10 zlokalizowane na ulicy Kościuszki uzupełnione zostało o znaki D-6;

e) znak P-15 - trójkąt podporządkowania na drodze nr 5309W - oznakowanie poziome P-15 zlokalizowane na ulicy Słowackiego w rejonie ulicy Górnej zastąpione zostało znakiem P-27. Ponadto odnowione zostało oznakowanie poziome na całej długości ulicy Słowackiego.

2) Zalecenie dotyczące skierowania wniosku do Rady Miejskiej w Radomiu o zmianę omyłkowego zapisu w „Programie ochrony środowiska dla miasta Radomia na lata 2021-2026 z perspektywą do roku 2023” zostało przyjęte do wykonania.

Założeniem było, że zmiany korygujące zapisy w „Programie ochrony środowiska dla miasta Radomia na lata 2021 - 2026 z perspektywą do roku 2030” (Program) dotyczące podmiotów odpowiedzialnych za realizację zadania pn. „Połączenie istniejących oraz zaplanowanie i budowa nowych ścieżek rowerowych, które stworzą funkcjonalną sieć umożliwiającą korzystanie z transportu rowerowego na terenie Radomia”, zostaną wprowadzone wraz z Raportem za okres 2020 -2021 z ww. Programu.

Raport został przedłożony Radzie Miejskiej w Radomiu w dniu 30 stycznia 2023 r. Z ww. Raportu wynika, że na etapie wdrażania Programu nie zachodzi konieczność jego aktualizacji, ponieważ jej dokonanie w tym zakresie nie będzie miało istotnego wpływu na podmiot realizujący inwestycję i nie zakłóci osiągnięcia wskaźników monitorowania realizacji Programu.

Należy zauważyć, że Stowarzyszenie „Bractwo Rowerowe” nie było i nie będzie podmiotem odpowiedzialnym za realizację inwestycji w pasie drogowym. Zgodnie ze statutem Gminy Miasta Radomia zadania inwestycyjne w pasie drogowym należą do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Informuję, że przy najbliższej aktualizacji Programu zostaną uwzględnione przedmiotowe



zmiany korygujące, tj. zmiana redakcyjna treści Tabeli 25 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji na lata 2021 - 2026 z perspektywą do roku 2030 oraz Tabeli 27 Harmonogram realizacji zadań monitorowanych.

Jednocześnie informuję, że wprowadzenie zmian korygujących w trybie zmiany Uchwały wymagałoby przeprowadzenia pełnej długotrwałej procedury, w tym przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, co wiąże się z poniesieniem znacznych wydatków.

3) Zalecenia w zakresie przypisania w sposób przejrzysty i spójny komórkom organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Radomiu zadań związanych z przygotowaniem i realizacją przedsięwzięć dotyczących miejskiej sieci infrastruktury rowerowej zostały zrealizowane w 2022 roku, poprzez przypisanie zadań dot. nadzoru nad działalnością Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w miejskiej sieci infrastruktury rowerowej do zakresu czynności pracownika wieloosobowego stanowiska ds. nadzoru nad Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w strukturze Wydziału Inwestycji. Kompetencje te zostały dodane Zarządzeniem Prezydenta Miasta Radomia nr 3915/2022 z dnia 30 września 2023 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Radomiu.

4) Zalecenie dotyczące podjęcia działań prawno-organizacyjnych w celu usunięcia nieprawidłowości związanej z wykonywaniem funkcji organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w mieście przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji jest w trakcie realizacji.

Nadmienię również, że Zarządzeniem Nr 4643/2023 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 05 lipca 2023 roku w strukturze organizacyjnej Wydziału Inwestycji utworzono nowe stanowisko tj. „stanowisko ds. organizacyjnych - koordynator ds. utworzenia Biura Zarządzania Ruchem i nadzorem nad publicznym transportem zbiorowym”. W dniu 21 lipca 2023 roku został ogłoszony konkurs na pracownika Wydziału na stanowisko Inspektor koordynator ds. utworzenia Biura Zarządzania Ruchem i nadzoru nad publicznym transportem zbiorowym. Nabór na ww. stanowisko został rozstrzygnięty zgodnie z informacją z dnia 30 sierpnia 2023 r.

Do zakresu działania Biura będzie należało pełnienie w imieniu Prezydenta Miasta Radomia funkcji organu zarządzającego ruchem drogowym w mieście, w tym w szczególności:


a) w zakresie organizacji ruchu:

- wydawanie warunków do opracowania projektów organizacji ruchu,
- rozpatrywanie wniosków dot. zmian organizacji ruchu,
- sporządzanie projektów organizacji ruchu,
- rozpatrywanie projektów organizacji ruchu,
- zatwierdzanie projektów organizacji ruchu,
- przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji,
- prowadzenie kontroli prawidłowości funkcjonowania istniejącej organizacji ruchu oraz jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
- współpraca w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z innymi jednostkami w szczególności z Policją i Strażą Miejską,

b) nadzór nad Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.

Z uwagi na przygotowanie stosownych dokumentów prawnych, upoważnień i zmian w strukturach organizacyjnych Urzędu Miejskiego w Radomiu oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, a także pracami nad budżetem miasta Radomia na 2024 rok, który powinien uwzględniać finansowanie powyższych zadań, proces wprowadzenia ww. zmian jest w trakcie realizacji.

Mając na uwadze powyższe, nie ma podstaw do stwierdzenia, że nastąpił brak wykonania zaleceń pokontrolnych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Mateusz Tyczeński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**Otrzymują:**

↓ Adresat;

2.a/a.

**Do wiadomości:** Pani Kinga Bogusz - Przewodnicząca Rady Miejskiej.