



Bractwo Rowerowe
ul. Kościuszki 3/11
26-600 Radom

bractwo.roverowe@o2.pl
www.bractworowerowe.ats.pl
505 639 990

Radom, 13 września 2023 r.

Urząd Miejski w Radomiu
Referat Komunikacji Społecznej
i Promocji Miasta
ul. Żeromskiego 53
26-600 Radom
konultacje@umradom.pl

ZN: BR.RRR.12.2023.SP

Dotyczy remontu pl. ks. dr. Domagały

W nawiązaniu do ogłoszonych konsultacji dotyczących przebudowy placu ks. dr. Domagały, po zapoznaniu się z zakresem prac i granicą opracowania uprzejmie prosimy o rozważenie zmiany zakresu prac. Od kilku lat w ramach budżetu obywatelskiego składamy projekt dotyczący przebudowy mostu nad rzeką Mleczną na przedłużeniu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Rodziny Winczewskich. Niestety projekt jest co roku odrzucany z uwagi na brak możliwości wykonania w ciągu jednego roku zarówno projektu (z uzgodnieniami) jaki i samej konstrukcji. Zaproponowany remont pl. ks. dr. Domagały daje w końcu szansę na przebudowę mostu na spełniający zarówno wymagania osób niepełnosprawnych jak i rowerzystów. Nowa przeprawa wpisuje się również w koncepcję MPU dotyczącą połączenie planowanych bulwarów wzdłuż Potoku Północnego z zielonym terenem pl. ks. dr. Domagały. Wygodne połączenie jest też istotne dla mieszkańców dzielnicy Kaptur, to tędy prowadzi najkrótsze połączenie do śródmieścia. Po likwidacji końcowego autobusów podmiejskich na ul. Wernera i przeniesieniu przystanku na ul. Mokrej z mostu korzystają również uczniowie pobliskich szkół oraz inni dojeżdżający z okolicznych miejscowości. Zdjęcie nr 1 zrobiono w marcu o godzinie 7.20, liczba śladów wiele mówi o popularności skrótu.

Mając na uwadze powyższe wnosimy o:

- zaprojektowanie mostu pieszo-rowerowego zaczynającego się na poziomie chodnika i drogi dla rowerów poprowadzonej wzdłuż ul. Szarych Szeregów a kończącego na poziomie pl. ks. dr. Domagały. Kładka powinna być bezschodowa z łagodnym spadkiem w kierunku ul. Mokrej;
- zaprojektowanie łącznika pieszo-rowerowego od najazdu na kładkę do parkingu zlokalizowanego na ul. Mokrej (zdjęcie nr 2).

Powyższe działania pozwolą na wyeliminowanie tranzytowego ruchu rowerowego Śródmieście - Obozisko - Kaptur z centralnej części parku przeznaczonej przede wszystkim dla pieszych spacerów.

Ponadto wnosimy o:

- zniwelowanie różnicy poziomów pomiędzy jezdnią prowadzącą do parkingu a główną alejką placu poprzez wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych (zdjęcie nr 3);

- powrót wyremontowanego logotypu ZREMB zdemontowanego w dniu 21.04.2023 przez pracowników Zakładu Usług Komunalnych w Radomiu na zlecenie Resursy Obywatelskiej (zdjęcie nr 4);
- remont chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem);
- ustawienie zielonych wiat również na przystankach wzdłuż ul. Szarych Szeregów oraz ul. Wernera;
- zamianę projektowanej kładki pieszo-rowerowej na wysokości przystanku przy ul. Szarych Szeregów na lekką konstrukcję jedynie dla ruchu pieszego.

Wnosimy również o zwrócenie uwagi na fakt, że projekt powinien powstawać równocześnie z projektem Wodociągów Miejskich dotyczącym kontynuacji projektu Life, tak żeby w przyszłości nie nastąpił efekt prac utraconych. Projekt Wodociągów Miejskich powinien przewidzieć utworzenie bystrz/kaskad na wysokości projektowanych w konsultowanej obecnie koncepcji tarasów na rzekę Mleczną.

Z poważaniem,

Sebastian Pająkowski

Załącznik 1



Załącznik 2



Załącznik 3



Załącznik 4

