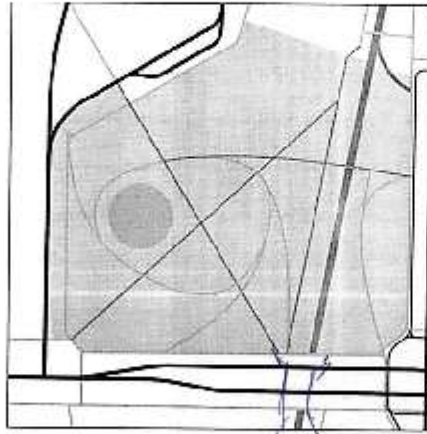
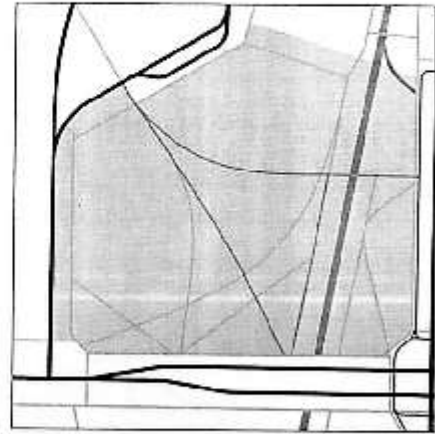




1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące:  CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane  CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE

Koncepcja 1

Koncepcja 2

Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

*Kładka do starego ogrodz.*

.....

.....

.....

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

.....

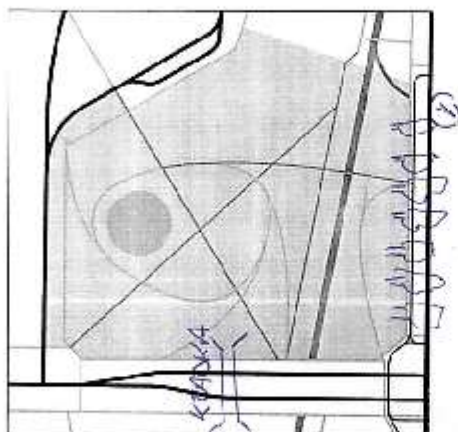
.....

.....

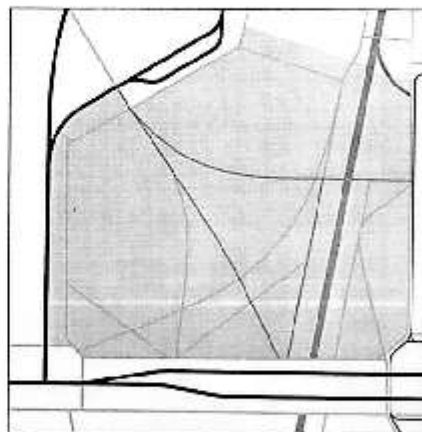
.....

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?

Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące: CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

*Kładka do Starego ogrodu*

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

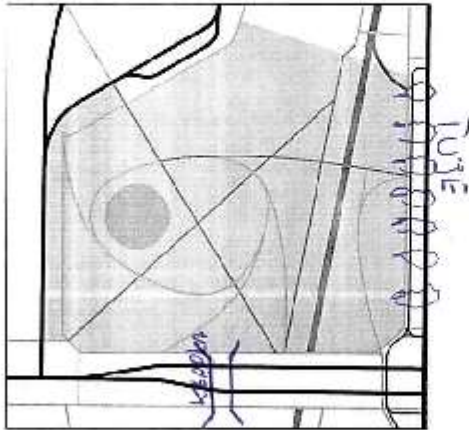
Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

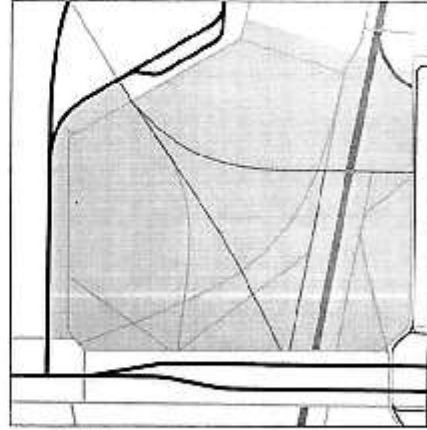
*✓*

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?

Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące: CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

*Kładka do Stawicy wzdłuż*

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

.....

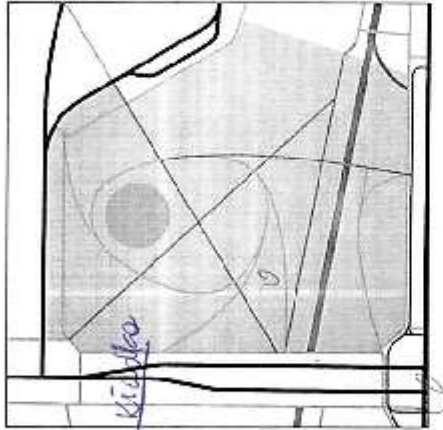
.....

.....

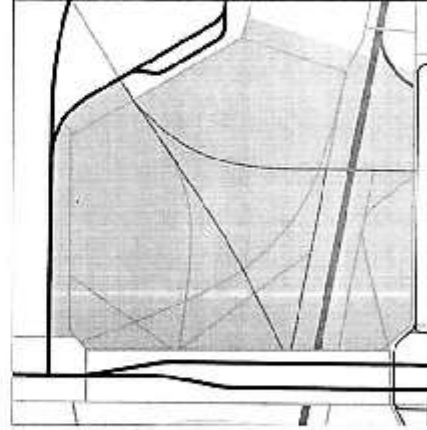
.....

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące:  CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane  CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

*Kładka dla pieszych do Starego ogrodu*

.....

.....

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

.....

.....

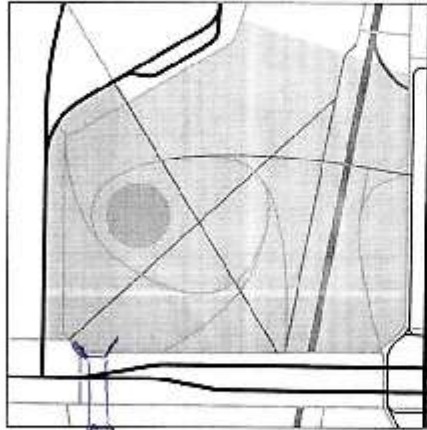
.....

.....

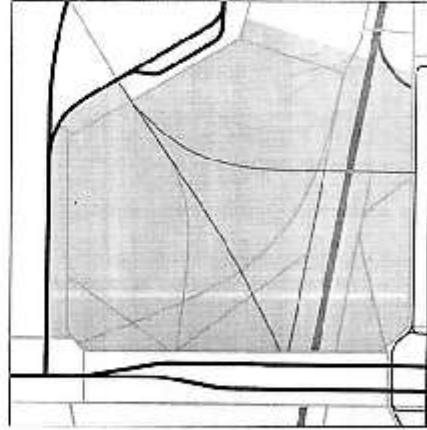


1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?

Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące: CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

*Kładka pieszorowerowa byłaby naturalnie  
(bez przekładaj) połączeniem starego Ogrodu z  
Placem ks. kan. dr. Z. Demagala*

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszorowerowa)?

Tak

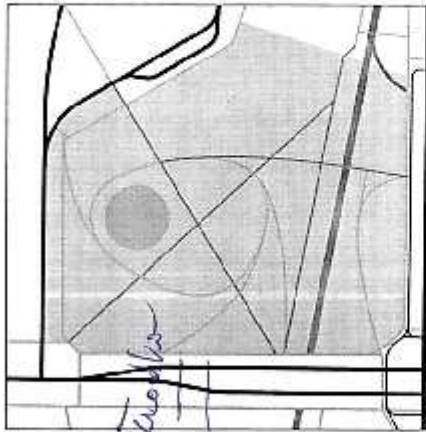
Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

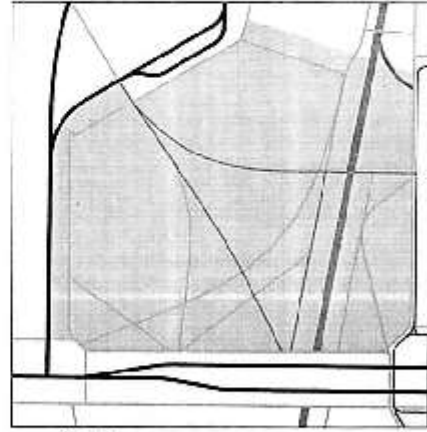
*Trudność w pokonaniu ul. Szarych Szeregów.*

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące:  CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane  CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

.....  
.....  
.....

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

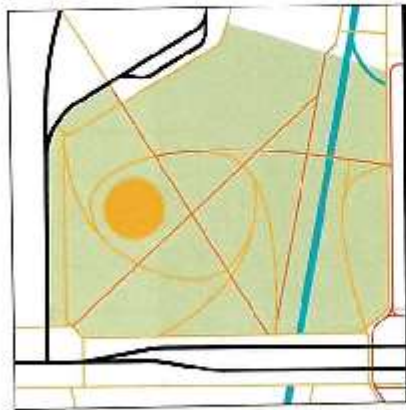
Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

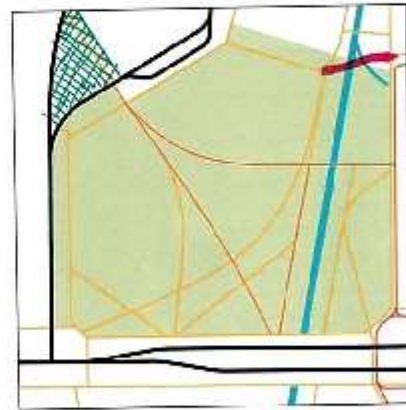
.....  
.....  
.....  
.....

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?

Koncepcja 1



Koncepcja 2



Istniejące: CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE

Koncepcja 1

Koncepcja 2

Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

Kładka pieszo-rowerowa powinna zaczynać się na wysokości przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów czyli na przedłużeniu planowanych przez MPU bulwarów wzdłuż połuku Północnego. Kładka powinna być bezschodowa i łagodnie obniżać się w kierunku ul. Mokrej. Należy dążyć do wyeliminowania rowerowego ruchu tranzytowego z centralnej części placu, który będzie przewożony szacownikom. Dodatkowo należy przewidzieć zmiany zaproponowane przez projektanta kładki pieszo-rowerowej, na przykład konstrukcji (np. drewnianej) umożliwiającej skomunikowanie z częścią placu znajdującą się po stronie ul. Szarych Szeregów.

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo-rowerowa)?

Tak

Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

Należy przewidzieć ramiona chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem).

.....

.....

.....

.....

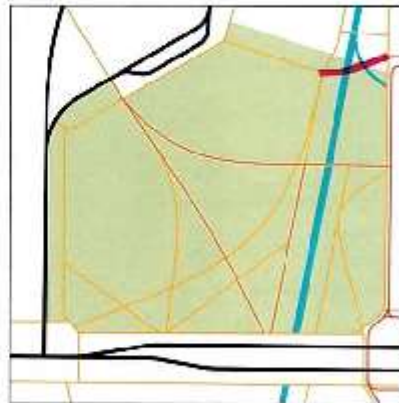


**1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?**

**Koncepcja 1**



**Koncepcja 2**



**KŁADKA  
PIESZO - ROWEROWA**

**Istniejące:**  CIĄGI JF7DNF  
 CIĄGI ROWEROWE

**Projektowane**  CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE

**Koncepcja 1**

**Koncepcja 2**

**Inny:**

**Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)**

Kładka pieszo-rollerowa powinna zaczynać się na wysokości przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów czyli na przechwyceniu planowanych przez MPU bulwarów wzdłuż potoku Północnego. Kładka powinna być bezschodowa i łagodnie obniżać się w kierunku ul. Mokrej. Należy dążyć do wyeliminowania rowerowego ruchu tranzytowego z centralnej części placu, który będzie przeszkodą dla spacerowiczom. Dodatkowo należy przewidzieć zmianę zaproponowanej przez projektanta kładki pieszo-rollerowej na pieszą o lekkiej konstrukcji (np. drewnianej) umożliwiającej skomunikowanie z częścią placu znajdującą się po stronie ul. Szarych Szeregów.

**2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rollerowa)?**

- Tak
- Nie

**Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)**

Należy przewidzieć remont chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem).

.....

.....

.....

.....

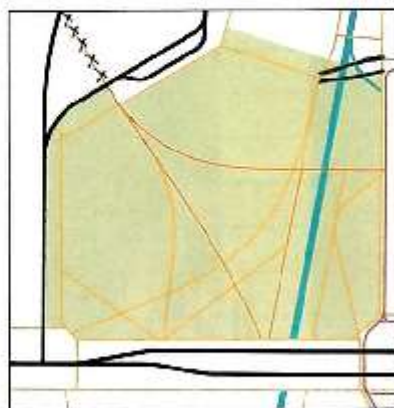


**1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?**

**Koncepcja 1**



**Koncepcja 2**



*Kładka pieszo-rowerowa  
xxxxx  
chodnik  
do garaż*

**Istniejące:** CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

**Projektowane** CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE

**Koncepcja 1**

**Koncepcja 2**

**Inny:**

**Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)**

Kładka pieszo-rowerowa powinna zaczynać się na wysokości przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów czyli na przedłużeniu planowanych przez MPU bulwarów wzdłuż potoku Północnego. Kładka powinna być bezschodowa i łagodnie obniżać się w kierunku ul. ~~Maksim. Bałczy. Szarych Szeregów~~ ~~Wskazane miejsce na kładkę pieszo-rowerową z centralną częścią placu. Ma być bezschodowa i~~ ~~specjalnym~~. Dodatkowo należy przewidzieć zamiłane zaproponowanej przez projektanta kładki pieszo-rowerowej na pieszą o lekkiej konstrukcji (np. drewniane) umożliwiającej skomunikowanie z częścią placu znajdująca się po stronie ul. Szarych Szeregów.

**2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo-rowerowa)?**

Tak

Nie

**Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)**

Należy przewidzieć remont chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem).

.....

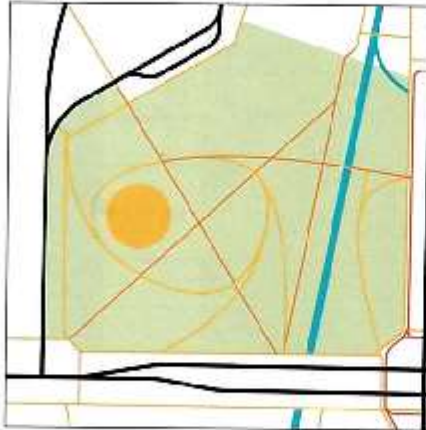
.....

.....

.....

**1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?**

**Koncepcja 1**



**Koncepcja 2**



**Istniejące:** CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE  
 PROJEKOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY z kładką  
**Projektowane** CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE

**Koncepcja 1**

**Koncepcja 2**

**Inny:**

**Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)**

Kładka pieszo-rollerowa powinna zaczynać się na wysokości przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów czyli na przedłużeniu planowanych przez MPU bulwarów wzdłuż potoku Północnego. Kładka powinna być bezschodowa i łagodnie obniżać się w kierunku ul. Mokrej. Należy dążyć do wyeliminowania rowerowego ruchu tranzytowego z centralnej części placu, który będzie przeszkadzał spacerowiczom. Dodatkowo należy przewidzieć zamianę zaproponowanej przez projektanta kładki pieszo-rollerowej, na pieszą o lekkiej konstrukcji (np. drewnianej) umożliwiającej skomunikowanie z częścią placu znajdującą się po stronie ul. Szarych Szeregów.

**2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo-rollerowa)?**

Tak

Nie

**Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)**

Należy przewidzieć remont chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem).

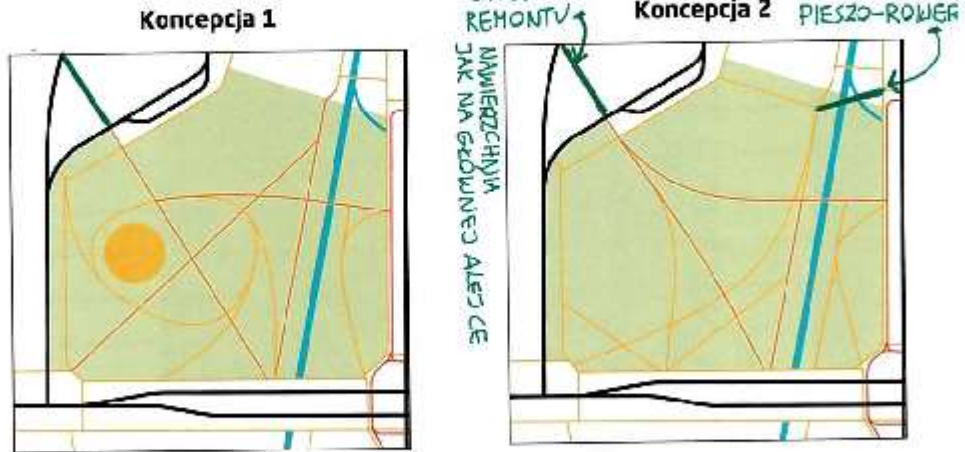
.....

.....

.....

.....

1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?



Istniejące:  CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE  
 Projektowane  CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI P ESZE

Koncepcja 1     Koncepcja 2     Inny:

**Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)**

Kładka pieszo-rowerowa powinna zaczynać się na wysokości przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów czyli na przedłużeniu planowanych przez MPU bulwarów wzdłuż połoku Pomocnego. Kładka powinna być bezschodowa i łagodnie opadać się w kierunku ul. Makra. Należy także do wyeliminowania rowów wzdłuż trasy przebiegającej z centralnej części placu, który będzie przeszkadzał spacerowiczom. Dodatkowo należy przewidzieć zamianę zaproponowanej przez projekanta kładki pieszo-rowerowej na piaszko lekkiej konstrukcji (np. drewnianej) umożliwiającej skomunikowanie z częścią placu znajdującej się po stronie ul. Szarych Szeregów.

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

- Tak
- Nie

**Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)**

Należy przewidzieć remont chodnika po północno-zachodniej stronie skweru (obecnie nie objętego opracowaniem).

.....

.....

.....

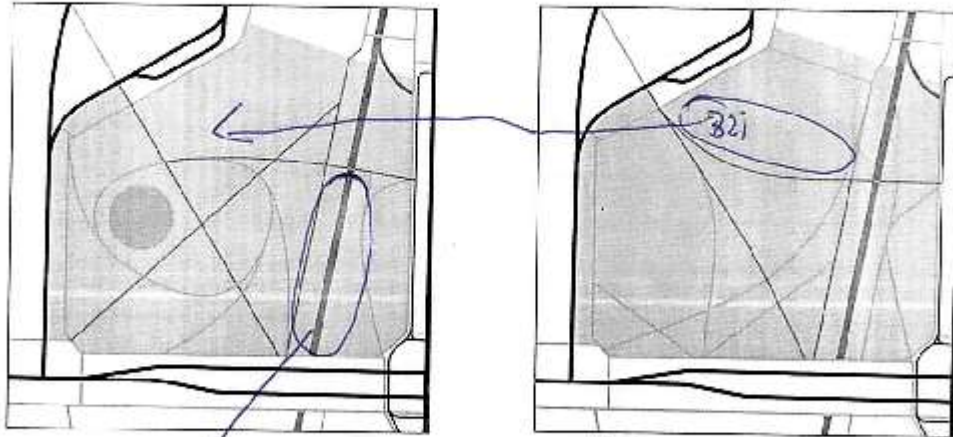
.....



1. Który z zaproponowanych UKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH uważasz za zasadny do realizacji?

Koncepcja 1

Koncepcja 2



OBNIŻYĆ SKARPY  
NA RZECZ TARASY ZALEWOWEJ

Istniejące: CIĄGI JEZDNE  
 CIĄGI ROWEROWE

Projektowane CIĄGI PIESZO - ROWEROWE  
 CIĄGI PIESZE



Koncepcja 1



Koncepcja 2



Inny:

Proponowane zmiany we wskazanej koncepcji: (można zaznaczyć na grafikach)

2 KONCEPCJI NR 2 PRZEMIESIĆ DO KONCEPCJI NR 1 ZGODNIE  
Z KIERUNKIEM

2. Czy uważasz, że teren zielony wzdłuż ulicy Szarych Szeregów został właściwie skomunikowany z centralną częścią placu (kładka pieszo rowerowa)?

Tak

Nie

Uwagi: (można zaznaczyć na grafikach z Pytania 1)

OBNIŻENIE SKARPY I WILCZYZENIE TARASY ZALEWOWEJ  
POZWOŁI W CZĘŚCI ROZWIĄZAĆ PROBLEM ZAKŁAMIA SIĘDZICK  
PRZY UL. KONOPNEJ