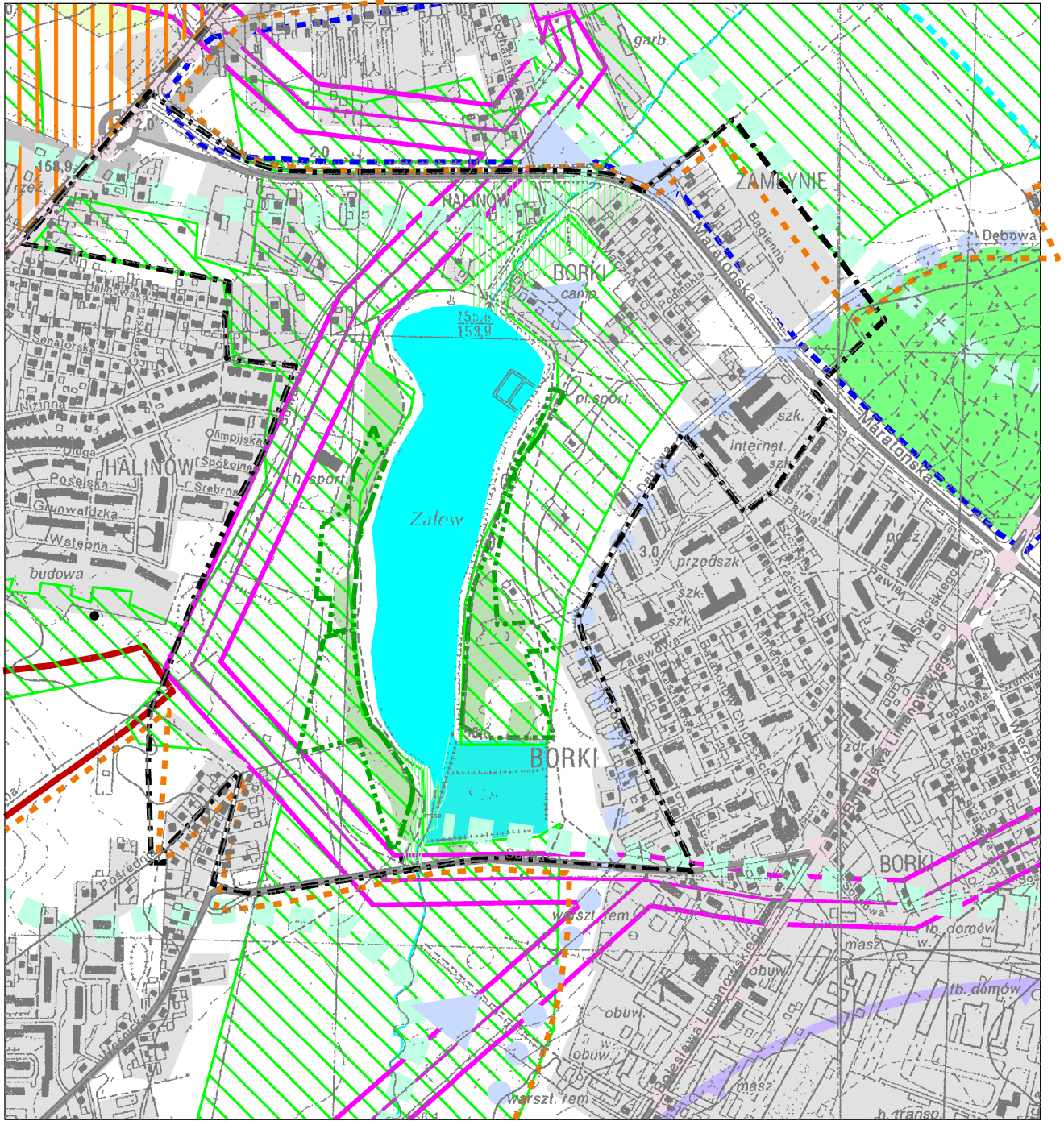


ZAŁ. NR 4

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY RADOM
ETAP X

SKALA 1 : 10 000

RYS. NR 2 - UWARUNKOWANIA ROZWOJU MIASTA - ZMIANA



<p> GRANICE OPRACOWANIA PLANU</p> <p>UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEGO ZAINWESTOWANIA</p> <p> ISTNIEJĄCE ZAINWESTOWANIE W TYM TERENY PRZEMYSŁOWE</p> <p>UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</p> <p> DROGA SZYBKIEGO RUCHU (F77)</p> <p> DROGI UKŁADU PODSTAWOWEGO (Gp, G, Z)</p> <p> LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA ZE STREFĄ OCHRONNĄ</p> <p> PUNKTY ZRZUTU NAJWIĘKSZYCH ZANIECZYSZCZEŃ - DO LIKWIDACJI</p>	<p style="text-align: center;">UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE</p> <p> WODY OTWARTE</p> <p> SYSTEM TERENÓW OTWARTYCH PRZEWIDZIANYCH W PLANIE</p> <p> TERENY ZALEWOWE</p> <p> ZIELEŃ WYSOKA</p> <p> PARKI (ISTNIEJĄCE I W TRAKCIE URZĄDZANIA)</p> <p> ISTNIEJĄCE CMENTARZE</p> <p> DZIAŁ WODNY</p>	<p style="text-align: center;">UWARUNKOWANIA PRAWNE</p> <p> TERENY PRZEZNACZONE DO ZAINWESTOWANIA (ustalenia nie obowiązujące planu miasta)</p> <p> STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ</p> <p> HISTORYCZNE SZLAKI KOMUNIKACYJNE - HANDLOWE</p> <p> HISTORYCZNE TRAKTY POCZTOWE DROGI BITE Z I POL. XIX W.</p> <p> LASY (W CZĘŚCI)</p> <p> STREFY OD LINI WN</p> <p> GRANICE PLANÓW MIEJSKOWYCH UCHWAŁONYCH PO 1.01.1995r</p> <p> GRANICE PLANÓW MIEJSKOWYCH W TRAKCIE SPORZĄDZANIA</p>
--	--	---