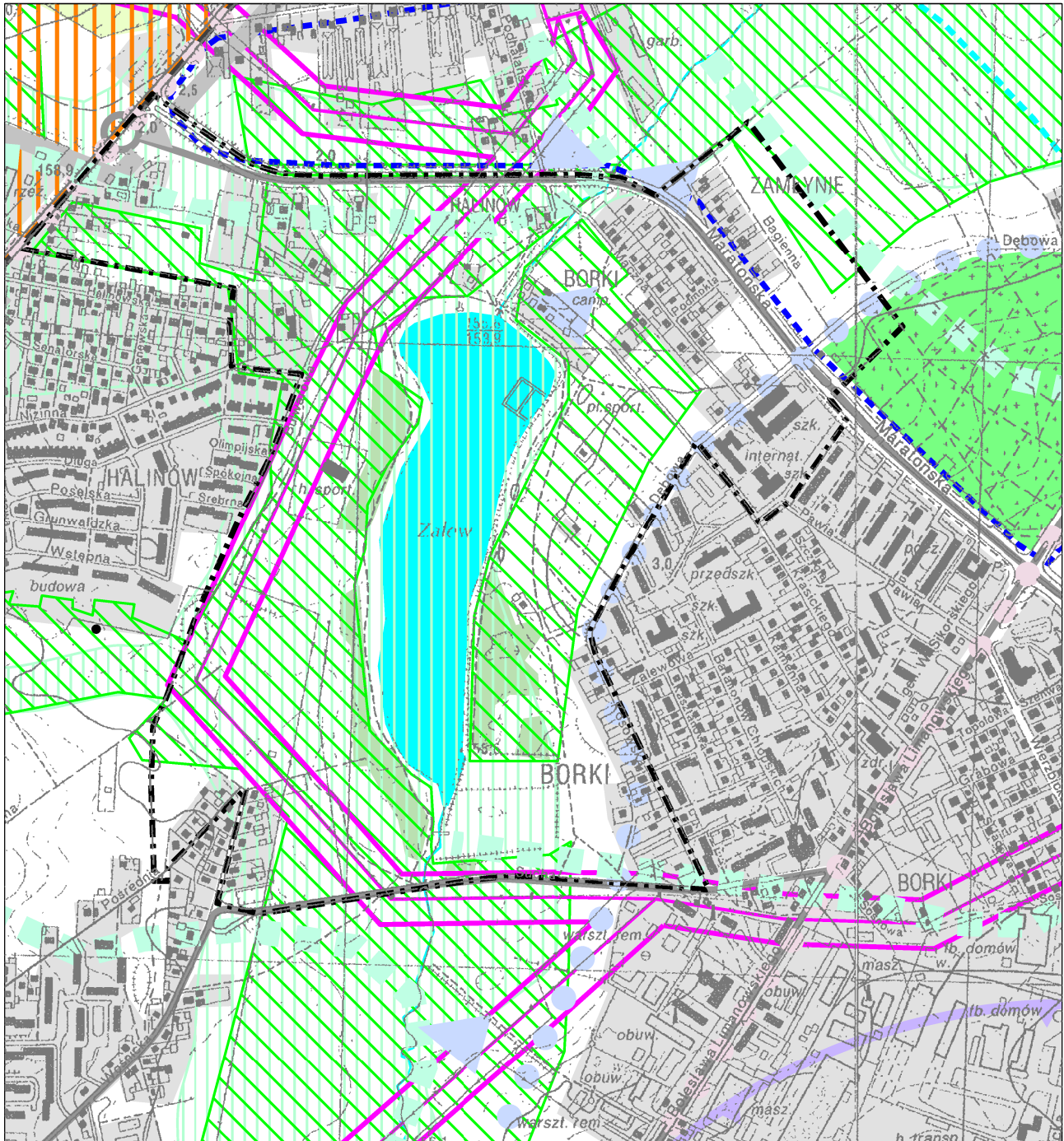






















# ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY RADOM ETAP X

RYS. NR 1 - UWARUNKOWANIA ROZWOJU MIASTA - WYRYS

SKALA 1 : 10 000



 GRANICE OPRAWIANIA PLANU	 WODY OTWARTE	 TERENY PRZEZNACZONE DO ZAINWESTOWANIA (ustalenia nie obowiązującego planu miasta)
 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEGO ZAINWESTOWANIA W TYM TERENY PRZEMYSŁOWE	 SYSTEM TERENÓW OTWARTYCH PRZEWIDZIANYCH W PLANIE	 STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	 TERENY ZALEWOWE	 HISTORYCZNE SZLAKI KOMUNIKACYJNE - HANDLOWE
 DROGA SZYBKIEGO RUCHU (E77)	 LASY	 HISTORYCZNE TRAKTY POCZTOWE DROGI BITE Z I POL. XIX W.
 DROGI UKŁADU PODSTAWOWEGO (Gp, G, Z)	 ISTNIEJĄCE CMENTARZE	 LASY
 LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA ZE STREFĄ OCHRONNĄ	 DZIAŁ. WODNY	 STREFY OD LINII WN
 PUNKTY ZRZUTU NAJWIĘKSZYCH ZANIECZYSZCZEŃ - DO LIKWIDACJI		 TERENY BEZ ZGODY ROLNEJ