

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844,) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dn. 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych /M. P. nr 52, poz. 742 / i obwieszczenia Ministra Finansów z dn. 6 października 2009r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. /M.P. nr 67, poz. 872/ uchwała się co następuje:

§ 1

1. Określa się roczne stawki w podatku od środków transportowych:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita	stawka podatku w zł dla	
	samochodu ciężarowego spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż Euro1 potwierdzone certyfikatem	samochodu ciężarowego nie spełniającego norm ekologicznych wymienionych w kolumnie 2 tej tabeli
1	2	3
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	456	648
powyżej 5,5t do 9t włącznie	648	900
powyżej 9t do 12t	900	1224

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	756	864
13	14	864	1068
14	15	1068	1284
15		1284	1932
Trzy osie			
12	17	864	972
17	19	972	1284
19	21	1284	1392
21	23	1392	1704
23	25	1704	2148
25		1704	2148
Cztery osie i więcej			
12	25	1392	1392
25	27	1392	1668
27	29	1704	2148
29	31	2148	2484
31		2148	2484

3/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł dla ciągnika siodłowego i balastowego	
	spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO1 potwierdzone certyfikatem	nie spełniającego norm ekologicznych wymienionych w kolumnie 2 tej tabeli
1	2	3
od 3,5t do 5,5t włącznie	972	1188
powyżej 5,5t do 9t włącznie	1068	1284
powyżej 9t do 12t	1188	1392

4/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej od 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy z naczepą, ciągnik balastowy z przyczepą w tonach		Stawka podatku w zł. dla ciągników siodłowych i balastowych	
nie mniej niż	miej niż	z osiami jezdnyymi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych.
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	972	1068
18	25	1068	1188
25	31	1188	1392
31		1476	1968
Trzy osie i więcej			
12	40	1608	1908
40		1800	2580

5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł dla przyczep i naczep wyprodukowanych:	
	Przed dniem 1stycznia 2002r	Od dnia 1stycznia 2002r
1	2	3
od 7t do 10t włącznie	972	744
powyżej 10t do 12t	1068	864

6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą od 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa z pojazdem silnikowym w tonach		Stawka podatku w złotych dla naczep i przyczep	
nie mniej niż	miej niż	z osią jezdną /osie jezdne/z zwieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	552	648
18	25	648	744
25		744	864
Dwie osie			
12	28	648	744
28	33	864	1068
33	38	1068	1344
38		1200	1776
Trzy osie i więcej			
12	38	984	1332
38		1140	1512

7/ od autobusu:

Ilość miejsc	stawka podatku w zł dla	
	autobusu spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż Euro1 potwierdzone certyfikatem	autobusu nie spełniającego norm ekologicznych wymienionych w kolumnie 2 tej tabeli
1	2	3
do 30 miejsc	456	648
30 miejsc i więcej	900	1416

§2

Traci moc uchwała nr 36/2006 Rady Miejskiej w Radomiu z dn. 11 grudnia 2006r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007 r.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, lecz nie wcześniej niż 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Dariusz Wójcik